Bavaria



2012

FR



LA SIGNATURE BAVARIA
UN DESIGN ET UN CONFORT UNIQUES

Depuis bientôt deux décennies, les camping-cars BAVARIA sont créés et assemblés par de véritables passionnés, dans les ateliers de La Limouzinière (44) et de la Membrolle-sur-Longuenée (49), berceaux des camping-cars du Groupe PILOTE.

De la conception de nos nouveaux modèles jusqu'au service qui vous accompagne tout au long de vos voyages, nous mettons tout en œuvre pour vous faire profiter pleinement des agréments incomparables de la vie à bord d'un camping-car BAVARIA ; la précision et la finition de chacun de nos modèles apportées par nos équipes à chaque unité sortant de nos ateliers. Cette qualité reconnue constitue l'un des symboles de la marque et reflète son identité.

Toujours plus soignés, les intérieurs BAVARIA sont conçus pour vous accueillir dans un univers d'élégance et de confort, toujours à la hauteur de vos attentes.

Proche de chacun de ses clients, BAVARIA accorde une très grande importance à votre satisfaction et vous offre un service après-vente performant. Nous mettons un point d'honneur à répondre à toutes vos demandes de manière personnalisée.

Nouveauté 2012, BAVARIA, c'est également un nouveau service dans l'art de voyager. Vous bénéficiez ainsi gratuitement d'une assistance téléphonique 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, qui vous met directement en relation avec un technicien spécialiste du camping-car.

Acquérir un camping-car BAVARIA, c'est entrer définitivement dans une nouvelle dimension. C'est se laisser transporter en couple ou en famille, dans un univers de passion, de style, de design et de service hors du commun... Bienvenue dans le monde BAVARIA.

Fjord+

REFLETS AUTHENTIQUES DE L'IDENTITÉ BAVARIA



Carosserie	Références	Châssis
I Intégraux	I8302	Base **FIAT AL-KO Double essieux** Poids lourds **5T - 150 CV**
	I7802	Base **FIAT AL-KO Double essieux** Poids lourds **5T - 150 CV**
	I7402	Base **FIAT AL-KO Simple essieu** Poids lourds **4T25 - 130 CV**
	I7803	Base **Mercedes** Roues jumelées arrière Poids lourds **5T - 190 CV**
	I7403	Base **Mercedes Simple essieu 3T88 - 164 CV**

Cette nouvelle gamme FJORD exclusive et d'exception ; un monde de rêve où le beau et l'utile s'unissent à la perfection. L'exclusivité des intérieurs et la technologie FJORD hissent cette gamme de seize modèles dans la sphère des modèles de prestige. Avec leur design fluide et dynamique rehaussé par des feux diurnes, les carrosseries FJORD affirment leur élégance dès le premier regard.

Châssis Mercedes ou base FIAT surbaissé AL-KO, voie large arrière, double plancher, ALDE de série... Voyager avec un modèle FJORD signifie appartenir à un univers fait de luxe et de technicité.

Fjord

(options sur Intégraux)

REJOIGNEZ LE CLUB DE CEUX QUI FONT LA DIFFÉRENCE



Carosserie	Références	Châssis
I Intégraux	I781	Base **FIAT AL-KO Simple essieu 4T25** Poids lourds
	I741	Base **FIAT AL-KO Simple essieu 3T5 - 3T7**
	I691	Base **FIAT AL-KO Simple essieu 3T5 - 3T7**
T Profilés	T731	Base **FIAT AL-KO Simple essieu 3T5 - 3T7**
	T681	Base **FIAT AL-KO Simple essieu 3T5 - 3T7**

Cette gamme FJORD est réservée aux adeptes du camping-car de luxe tout en préservant la sécurité et le bien-être. Les treize modèles de la série FJORD, sur base AL-KO, offrent un confort routier exceptionnel et une sécurité optimisée ; voilà pourquoi BAVARIA fait confiance à FIAT et à AL-KO. Ces modèles aux nouveaux adhésifs de carrosserie, ont une ligne fluide et atypique. Les intérieurs au décor OREGON, aux nouvelles formes de selleries encore plus cossues, et les équipements de série tels que, sièges Aguti, Skydôme, cabine de couleur grise sur les Profilés, fermeture centralisée, porte avec moustiquaire coulissante... beaucoup de bonnes raisons de choisir votre nouveau BAVARIA !

Baltic

100% BAVARIA, 100% EXIGEANT



Carosserie	Références	Châssis
I Intégraux	I740	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T5 - 3T650**
	I690	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T5 - 3T650**
T Profilés	T730	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T5 - 3T650**
	T680	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T5 - 3T650**

La gamme BALTIC, des modèles aux intérieurs exclusifs et authentiques. Des modèles qui associent bien-être et fonctionnalité. Une gamme de douze modèles avec cinq versions de couchages au choix répartie entre Profilés et Intégraux. Sur porteur FIAT 2,3 L 130 CV, châssis Camping-car Spécial surbaissé, ces modèles bénéficient de nouveaux équipements de série tant en terme de design que de confort ; nouvelles formes plus généreuses des coussins, les versions LC sont équipées d'un rideau de séparation tissu plissé pour les cabines de douche, d'une hauteur de soute disponible, au choix, en version basse ou en version haute pour garage à vélos.

Ceux qui choisissent ces camping-cars apprécient le mix entre le bon goût et l'attention portée aux moindres détails.

Arctic

À L'ÉPREUVE DU TEMPS ET DES MODES



Carosserie	Références	Châssis
I Intégraux	I--	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T5 - 3T65**
T Profilés	T--	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T5 - 3T65**
A Capucines	A--	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T5 - 3T65**
F Van	F60	Base **FIAT CCS Simple essieu 3T3 - 3T5**

Des véhicules multi-fonctions à l'extrême, avec tant d'idées et de détails pratiques. Le VAN F60 DG dernier né de cette gamme, se positionne parfaitement sur son segment de marché. Les autres modèles ; deux Capucines, sept Profilés dont trois avec lit pavillon électrique se distinguent par leur modularité des couchages et bien entendu leur fonctionnalité dans les aménagements et les équipements. Pour compléter cette gamme, quatre Intégraux taillés pour des voyages en famille ; les rideaux plissés de série sur ces modèles complètent les équipements déjà très nombreux pour cette entrée de gamme BAVARIA.


1

I741 LG Ambiance CHYPRE





T71 LG Ambiance KIWI

Fjord+ Fjord
Baltic Arctic



I7802 LG

LES MAXI SALONS EN «L»

1 2 3

Les salons BAVARIA sont uniques et très spacieux. La qualité et la finition des matériaux choisis tel que le décor de mobilier au ton OREGON et le plancher au décor marine, créent des espaces modernes et chaleureux.

Que vous choisissiez un Intégral ou un Profilé BAVARIA 2012, le confort des salons et des cuisines, vous enchantera. Les dessus de cuisine et les tables salons sont dotés de nouveaux chants, finition “inox brossé”.

La table à géométrie variable sur deux axes (FJORD+), s’adapte à toutes les situations. En position conduite, elle libère de la place pour le passage entre salon et cabine. Quant aux cuisines, elles répondent à un équilibre parfait entre luxe et praticité.

C’est la tendance qui le veut : les meubles doivent être aussi beaux à l’intérieur qu’à l’extérieur. Tous les tiroirs ont des coulisses sur roulement à billes (sauf ARCTIC) ; les tiroirs coulissants de cuisine à amortissements intégrés pour une fermeture douce et silencieuse. L’ensemble des modèles de la gamme 2012 sont équipés de réfrigérateurs 149 L (ou 160 L en gamme FJORD et BALTIC) avec gestion électronique de l’énergie. Le four est en option sur les gammes ARCTIC, BALTIC et FJORD.

I8302 LC



I8302 LC Ambiance CAJOU







I740 LC Version lit haut



I8302 LC

I740 LC Ambiance MYRTILLE - Version lit haut





T73 LC



I740 LC Version lit haut (option)

Bord Fjord
Baltic Arctic



T73 LC | I7803 LC | I8302 LC

LES LITS CENTRAUX

1 2

Dans les chambres à coucher BAVARIA, le confort est sans limite !

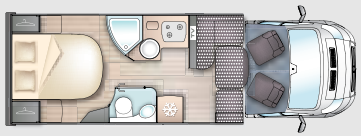
Savourez chaque nuit avec un confort de couchage optimal. De la vaste chambre à l'espace de vie, tout n'est que circulation et praticité dans les modèles lits centraux. La priorité de ces modèles a été donnée à ce grand lit central en 1,95 m de long (I7802 et I8302) et 1,90 m sur modèles 7,40 m, surplombé par de nombreux rangements ; 2 tiroirs sous le lit, double penderies et chevet, vous ne manquerez pas de place pour emmener tout votre quotidien en vacances.

Avec une douche séparée du reste de la salle de bain, ce véhicule est pensé comme un véritable appartement dans son confort et sa fonctionnalité. Nouvel habillage tissus en tête de lit.

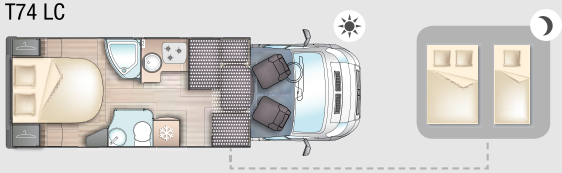
3 4 Au choix 2 hauteurs de soute sous lits centraux : version normale T73 LC, ou version 1,05 m (I740 LC **option**). Rideau de séparation plissé pour cabine de douche en gamme BALTIC et FJORD. Les lits centraux se déclinent dans toutes les gammes, en version Profilé et Intégral.

De série en gamme FJORD+ Maxi Poids Lourds, (**option** en gamme BALTIC et FJORD), le sommier à lattes luxe avec tête relevable à commande électrique, permet de varier la longueur du sommier de 100 mm, dans la journée, afin d'en faciliter le contournement.

T73 LC / T730 LC / T731 LC AL-KO



T74 LC



I74 LC / I740 LC / I741 LC AL-KO Alde en option / I7402 LC AL-KO Alde / I7403 LC Alde P.L.



I781 LC AL-KO P.L. / I7802 LC AL-KO P.L. Alde / I7803 LC Alde P.L.



I8302 LC AL-KO P.L. Alde



















I7402 LCG

LES LITS CENTRAUX TRANSVERSAUX

I7402 LCG AL-KO P.L. Alde



2 4 5 6 7

Pour les inconditionnels des lits centraux, souhaitant un gain de place en partie chambre, la version LCG répond à ces demandes.

1 **Une vraie chambre avec lit central aussi confortable qu'à la maison, deux fenêtres en chambre, double expositions.**

3 **Des rangements sous le lit, accessibles de l'intérieur, soute permettant de mettre des vélos,** un vaste garage accessible par l'extérieur et une cabine de douche indépendante occultée par un nouveau rideau de séparation tissu plissé. Voilà l'univers de votre chambre à coucher 4 étoiles.

La cuisine en "L" inversé, truffée de rangements et d'astuces, s'intègre parfaitement à cette disposition.

Les lits centraux transversaux en gamme FJORD+, l'autre alternative du lit central longitudinal.

I741 LG Ambiance CHYPRE - Tapis de sol “parquet délavé”



I7802 LG Tapis de sol “pont bateau”



I741 LG Tapis de sol “parquet délavé”





I741 LG



T71 LG

Fjord+ Fjord Arctic Baltic



T71 LG | I741 LG | I7802 LG

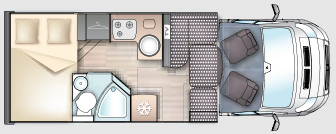
LES LITS GARAGES

1 2 3 4 5

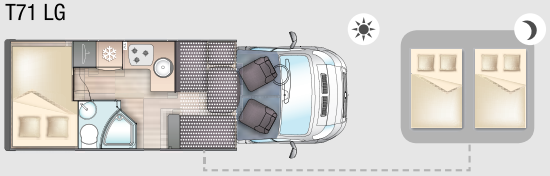
Avec les versions garages vous ne manquerez pas d’espace, accessibles des 2 côtés par 2 grands portillons, ils vous permettent d’emporter tout ce dont vous avez besoin lors de vos voyages ; lit réglable en hauteur au dessus de la soute, modulable de 1,05 m (standard) à 1,20 m, système sur vérins en gamme BALTIC, FJORD et électrique en gamme FJORD+.

Salon spacieux et convivial, grande cuisine en “L” multifonctions, penderie grand volume ; priorité aux rangements.

T68 LG / T680 LG / T681 LG AL-KO



T71 LG



I69 LG / I690 LG / I691 LG AL-KO Alde en option



T730 LG / T731 LG AL-KO



I740 LG / I741 LG AL-KO Alde en option
I7402 LG AL-KO P.L. Alde / I7403 LG P.L. Alde
I7803 LG P.L. Alde / I7802 LG AL-KO P.L. Alde
I8302 AL-KO P.L. Alde



I690 LP Ambiance HENDAYE



I690 LP



I690 LP



I690 LP





I690 LP



I690 LP

Fjord
Baltic Arctic



I690 LP

LES LITS PERMANENTS

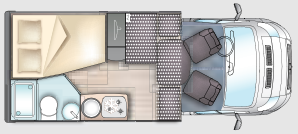
1 2 3 4 6

La version lit permanent longitudinal ; une implantation incontournable qui offre côté séjour un salon spacieux et convivial, et côté chambre un couchage optimal en 2 m de long doté d'un matelas tout confort, avec salle de bain parallèle.

Les lits permanents sont disponibles dans toutes les gammes. Sous les lits, vous trouverez une soute multi-usages à laquelle vous accéderez aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur grâce au sommier à lattes assisté par vérins.

5 Les Intégraux 2012 sont équipés d'un rangement transversal sous la dînette avec accès côté passager (BALTIC et FJORD).

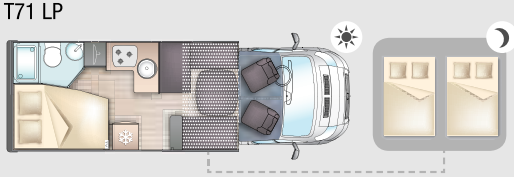
T60 LP



T67 LP



T71 LP



T680 LP / T681 LP AL-KO



I68 LP / I690 LP - I691 LP AL-KO Alde en option



I7403 LJ Ambiance PRUNE



1



2

T731 LJ Ambiance CHYPRE





T731 LJ



T731 LJ

Fjord Fjord Baltic



LES LITS JUMEAUX (LJ)

1 2 3 4 5

Si vous optez pour les chambres à coucher avec salle de bains transversale arrière, et ses deux lits jumeaux (LJ) en 80 cm de large, vous pourrez en toute tranquillité savourer le calme après une journée riche en événements ou tout simplement vous détendre… sur une surface de repos confortable.

La chambre à coucher des BAVARIA (sauf gamme ARCTIC) dispose de deux lits simples, non seulement confortables mais aussi très spacieux, qui s'étendent sur une longueur de deux mètres.

La salle de bains, transversale arrière intègre une belle penderie, et de nouveaux équipements : nouvelle colonne de douche, prises 12 V et 220 V… tout l'agencement est conçu avec de nombreuses astuces de rangement.

T730 LJ - T731 LJ AL-KO



I740 LJ - I741 LJ AL-KO Alde en option



I7402 LJ AL-KO P.L. Alde /
I7403 LJ PL Alde





1

I7402 LGJ



2

I7402 LGJ Ambiance CHYPRE - Tapis de sol “parquet délavé” (option)



3

Fjord+ Fjord Baltic Arctic



I74 LGJ



I7402 LGJ

LES LITS JUMEAUX GARAGE (LGJ)

1 2 3 4

Modularité de la version LGJ, cette implantation, très appréciée, présente de grands volumes de rangements avec ses lits jumeaux à l’arrière ; un grand garage soute transversale et deux larges penderies intégrées sous les lits jumeaux.

Ces deux lits indépendants peuvent se convertir en un grand lit double (option sur modèle ARCTIC I74 LGJ). Dans ces modèles à lits jumeaux, chambre, penderies et salle d’eau forment un vaste domaine privé, comme dans une suite. La porte du cabinet de toilette en ferme l’accès vers l’avant du camping-car, préservant ainsi votre intimité.

Côté cuisine, le nouveau réfrigérateur automatique et sa nouvelle façade miroir, nouvelle hotte aspirante à évacuation, bar en cuisine, tiroirs coulissants à amortissement intégré pour une fermeture douce et silencieuse (gamme BALTIC, FJORD et FJORD+).

Implantation convoitée pour les adeptes des lits indépendants.

T730 LGJ / T731 LGJ AL-KO



I74 LGJ / I740 LGJ / I741 LGJ AL-KO
Alde en option / I7402 LGJ AL-KO P.L. Alde



I7802 LGJ AL-KO P.L. Alde /
I8302 LGJ AL-KO P.L. Alde





4

I7402 LGJ

I8302 LC Ambiance CAJOU



I8302 LC - Tapis de sol “pont bateau”



I8302 LC Lit électrique



I8302 LC Lit électrique





I8302 LC





I8302 LC



LES MAXI POIDS LOURDS

Double essieux / roues jumelées

1 2 6 7

5 Les Intégraux poids lourds BAVARIA FJORD+, sur châssis FIAT AL-KO surbaissé à voie large, sont composés de 6 modèles double essieux en 7,80 m et 8,30 m avec double plancher rangement, et de 2 modèles sur base MERCEDES. Les carrosseries extérieures sont soulignées par des projecteurs antibrouillards avant et feux diurnes.

Ces Intégraux FJORD+ poids lourds constituent le haut de gamme de BAVARIA ; entrez dans cet univers de rêve où l'imagination n'a aucune limite !

Des intérieurs modernes et très élégants ; baies à projection cadre aluminium, nombreux éclairages par LED, cuisine équipée avec grand plan de travail, vitrine bar coulissante, réfrigérateur 160 L de série, réservoir eau en 230 L, chauffage ALDE, caméra de recul avec écran 5,8" sur autoradio DVD, moquette cellule, lit garage réglable en hauteur électriquement, matelas confort avec mousse à mémoire de forme, sellerie mixte cuir / microfibres (tout cuir en option).

I7802 LC AL-KO / I7803 LC
I8302 LC AL-KO



I7802 LG AL-KO / I7803 LG
I8302 LG AL-KO



I7802 LGJ AL-KO / I8302 LGJ AL-KO



Grand salon et table avec allonge escamotable.
3 4 Sur les versions lits centraux le sommier à lattes luxe avec tête relevable à commande électrique, permet de varier la longueur du sommier de 100 mm, dans la journée, afin d'en faciliter le contournement.

Finition luxueuse, les maxi poids lourds BAVARIA FJORD+ répondent à ces critères de luxe et d'exception.

Arctic



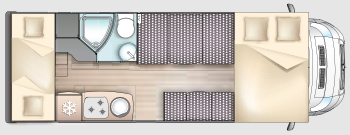
A71 AEG

LES CAPUCINES

A70 AG



A71 AEG



1 3 4

Beaucoup d'espace pour toute la famille dans les Capucines ARCTIC. Elles sont conçues pour répondre aux exigences d'une famille en voyage. Avec leurs nouveaux adhésifs extérieurs les capucines BAVARIA changent de "look".

En intérieur, l'ensemble dînette de l'A71 AEG est confortable et très spacieux avec deux doubles dînettes pour une utilisation selon vos besoins. Sièges cabine houssés, WC Thetford, climatisation cabine de série, des modèles à vivre au quotidien pour partager de bons moments en famille.

La cuisine est moderne et spacieuse ; de série réchaud inox 3 feux et réfrigérateur 149 L de série.

2 Hotte aspirante en **option.**

Sur les lits superposés, la couchette inférieure se replie et crée ainsi de l'espace pour utiliser le garage. Le confort des couchages est présent sur tous les lits.











A71 AEG



A71 AEG





Arctic



LES PROFILÉS LIT PAVILLON

5 6

La nouvelle tendance : les Profilés avec lit pavillon.

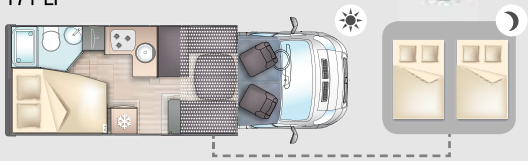
La gamme ARCTIC n'en n'est pas dépourvue ; pas moins de trois modèles figurent au catalogue dans cette gamme (T71 LP, T71 LG & T74 LC).

Les Profilés avec lits pavillons électriques ; l'implantation qui répond parfaitement à vos attentes. Maxi-salon surmonté d'un lit pavillon, cuisine en L face à un grand réfrigérateur à sélection automatique d'énergie, cabinet de toilette en deux compartiments, lit central. Tout cela forme un home harmonieux et confortable.

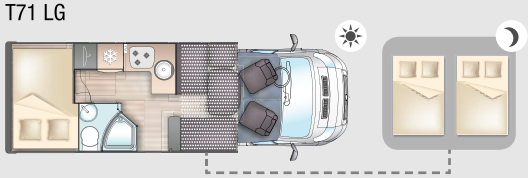
Ces modèles vous offrent la possibilité d'avoir jusqu'à 6 places nuit à disposition. Ce deuxième lit pavillon électrique escamotable, est disponible en 2 places couchages auquel s'ajoute le couchage sur lit garage. En partie salon, BAVARIA vous offre donc la possibilité d'un couchage 4 personnes ; en effet le maxi salon jour, devient également un grand couchage 2 places version nuit (sur certains modèles).

BAVARIA s'inspire du nautisme en design intérieur. La décoration intérieure est contemporaine, contrastée et toujours élégante.

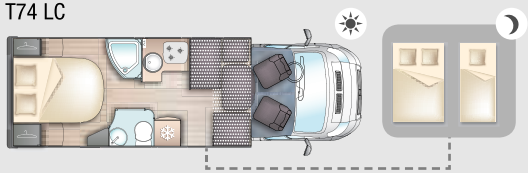
T71 LP



T71 LG



T74 LC






1


2


3


4


5







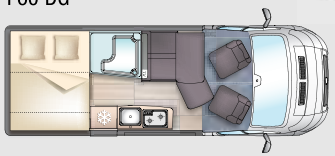
Arctic



F60 DG silver

LE VAN

F60 DG



1 2 3 4 5 6 7 8

Un véhicule multi-fonctions à l'extrême, avec tant d'idées et détails pratiques. Extérieur élégant aux couleurs BAVARIA rend le F60 DG très harmonieux. Maniable, compact pour les excursions en ville ; confortable, spacieux pour les grands voyages, sur base FIAT 33 L en 115 CV.

L'intérieur dans les tons OREGON est à la fois moderne et fonctionnel. Plancher au style nautique, ce VAN possède un lit transversal avec sommier relevable sur une grande soute capable de recevoir vos bagages ou votre vélo.

Le plan de cuisson est moderne et pratique. Le salon dînette permet d'accueillir jusqu'à 4 personnes. La table modulable peut-être fixée à l'extérieur.

Grâce à son système lavabo coulissant sur rail, la salle de bains de ce modèle dispose d'un volume exceptionnel.

2 équipements au choix : F60 DG (version standard) ou le F60 DG Silver. Ce dernier bénéficie en plus des équipements de série suivants : éclairage extérieur, housses sièges cabine, mécanisme TV, occultation cabine coulissante, clim cabine, Airbag conducteur, régulateur de vitesse et peinture carrosserie grise (Silver).

L'autre point fort de ce F60 : le rangement ! Une grande penderie et de nombreux placards hauts.

Avec une longueur inférieure à 6 m, ce modèle 4 places C.G. compact et unique vous permettra de coucher 2 adultes !



F60 DG silver



I7802 LG

1



2



I7403 LG

3



4



5



7

Soute LG électrique



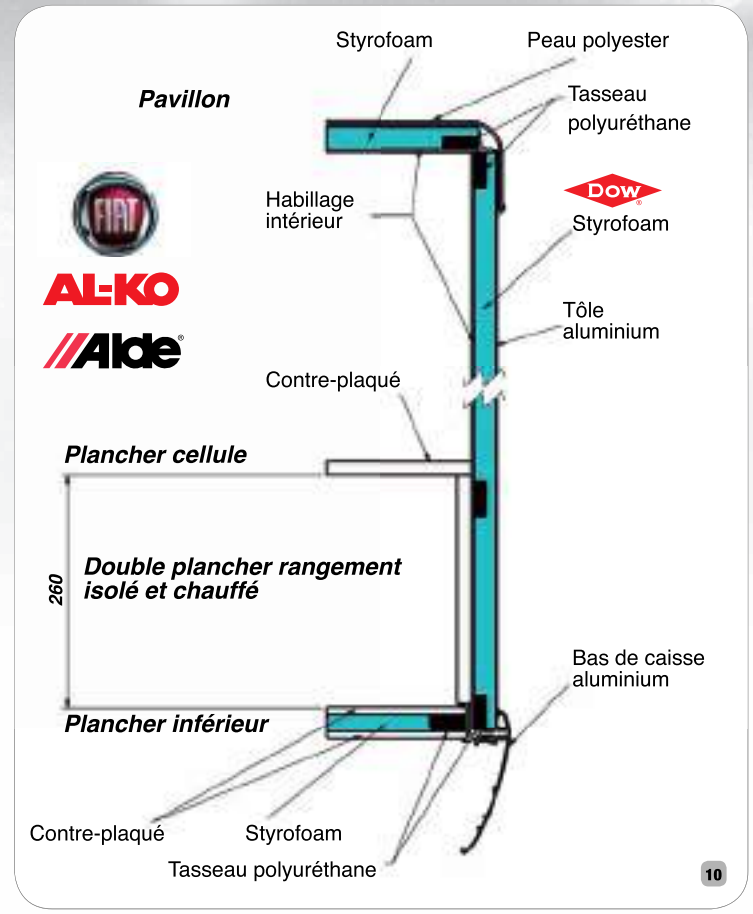
6



8

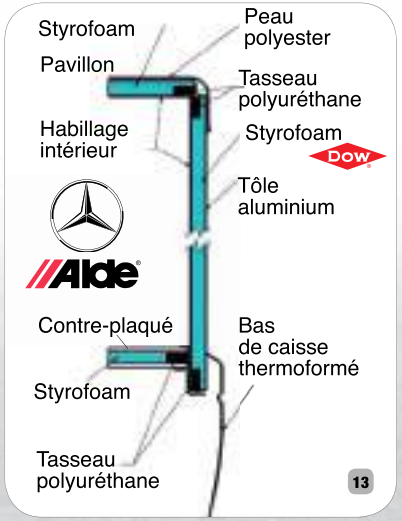


9









CARROSSERIE ET CABINE

- 1 2 3 Nouvelle ceinture de caisse avec jupes aluminium FIAT (thermo sur Mercedes)
- 1 2 3 Nouveau design extérieur sur carrosserie avec nouveaux adhésifs plus stylés
- 1 3 Pare-chocs avec antibrouillards et feux diurnes sur les Intégraux
- Châssis FIAT AL-KO à voie large, simple ou double essieux avec double plancher
- 1 2 Rangement chauffé et isolé sur modèles AL-KO, suspension avant renforcée
- 4 Baies à projection affleurantes cadre aluminium
- 5 Nouveaux rétroviseurs Vision Systems avec 2 miroirs électriques d'angle mort et antenne radio intégrée au rétroviseur gauche
- 6 Accès au double plancher transversal : sauf MERCEDES
- 7 Soute garage modulable sur vérins électriques de 1,05 m à 1,25 m. Portillons de soute Mekuwa sur vérins (ouverture par le haut), à recouvrement pour une étanchéité renforcée, avec serrure à compression
- 8 Douchette extérieure de série
- 9 Nouveau revêtement au sol en soute garage
- 10 13 Isolation Styrofoam toutes parois avec côté panneaux sandwich aluminium / polyuréthane. Plancher sandwich isolé FIAT épaisseur 36 mm et MERCEDES épaisseur 51 mm
- 11 Caméra de recul avec écran 5,8" sur autoradio DVD. **Option** module GPS
- 12 Porte cellule luxe avec occulus et moustiquaire coulissante, fermeture centralisée des portes à distance
- Tiroir bas de caisse coulissant sur les MERCEDES
- Nouveau tableau de bord Softtouch avec habillage noir des occultations latérales et porte chauffeur sur FIAT et MERCEDES
- ABS
- Chauffage au sol dans le salon et plancher chauffé par ALDE sur les modèles MERCEDES
- Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux avec une matière brevetée exclusivement pour le groupe Pilote : SILENT PLASTIC®
- Précablage panneau solaire, antenne satellite et climatisation
- Sur modèles FIAT AL-KO I7802, I8302 et MERCEDES I7803 : panneau solaire 100 W de série
- Réservoir d'eau propre 230 L de série
- Nouveaux enjoliveurs chromés sur modèles MERCEDES Poids Lourds roues jumelées
- Jantes aluminium de série sur FIAT
- 2ème batterie cellule sur double essieux et roues jumelées
- **Option** lanterneau AV sur les Intégraux





L'intégration des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées dans le Double Plancher Rangement chauffé et isolé permet un maintient hors-gel.

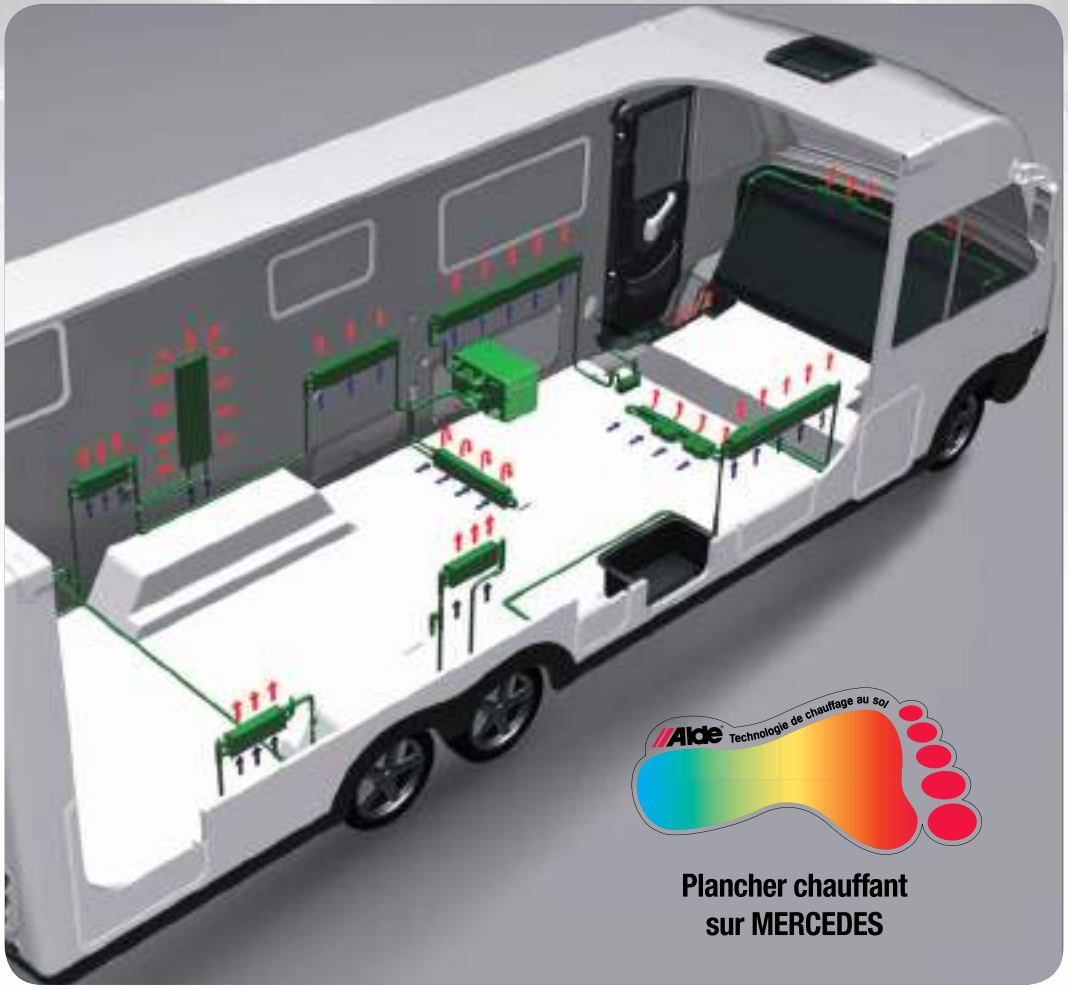


Le dispositif de chauffage ALDE a été repensé. Il apporte désormais un confort supplémentaire au niveau du salon avec l'ajour de « booster ». Le radiateur de soute a, lui été standardisé à l'ensemble des implantations.





L'optimisation du Double Plancher Rangement permet d'y intégrer l'ensemble des composants techniques. Cela dans le but d'accroître l'espace de rangements intérieurs.



Plancher chauffant sur MERCEDES

Alde®

Chauffage ALDE de série avec échangeur thermique et système de régulation dans la partie chambre.

Un chauffage central à eau caloporteuse qui offre un confort inégalé. La chaleur est harmonieusement répartie dans la cellule et procure une vraie sensation de bien être.

Les convecteurs, placés le long des parois extérieures, constituent de véritables colonnes d'air incorporées dans l'aménagement du véhicule. Ils permettent de faire monter l'air chaud qui forme une barrière d'air isolant les fenêtres du froid. La température à l'intérieur de la cellule se règle à l'aide d'un thermostat d'ambiance.























Fjord+

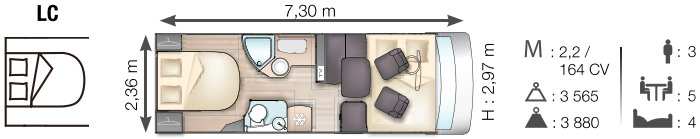
LE CONFORT INTÉRIEUR

- 1 Sommier à lattes luxe sur les lits avec matelas super confort à mémoire de forme. Sur les versions lits centraux (FJORD+) le sommier à lattes est rétractable de 100 mm, avec tête de lit relevable électriquement , permettant dans la journée d'ajuster la longueur du lit pour faciliter la circulation dans la chambre. 3 hauteurs au choix
- 2 Guidage au sol pour se déplacer la nuit avec éclairage de la marche de séparation chambre/ salon
- 3 Nombreux points d'éclairage à LED répartis dans la cellule
- 4 Nouveau réfrigérateur Dometic série 8, 160 L, avec bandeau de commande invisible, éclairage à LED intégré et clayettes multi positions avec surface antidérapante - Four de série
- Nouveau façonnage des cousinages avec surpiqures façon sellier
- 5 Centrale électrique avec commande générale de la cellule
- 6 Crédence et nouvel habillage devant baie cuisine
- 7 Tiroirs de cuisine larges dotés d'un mécanisme d'amortissement de la fermeture
- 8 Panier à linges sous version lits centraux avec accès intérieur et nombreux rangements
- 9 Rangements coffre à batterie
- 10 Esthétique en cuisine avec finition bandeau vertical aluminium chromé. Portes verres façon bar en cuisine
- 11 Nouveau radiateur chauffage ALDE en salle de bains
- Rangement mobilier en remplacement du lit pavillon sur Intégraux, au choix
- Meuble TV écran plat grande dimension
- Prises 12 V en salon, cabinet de toilette et tête de lit
- Nouvelle table modulable, à géométrie variable avec allonge escamotable
- Nouvelle tête de lit capitonnée sur implantations lit central
- Tapis de sol au choix pont de bateau ou parquet délavé
- Moquette cabine et moquette cellule de série
- Intérieur disponible en mixte cuir / microfibres et mixte cuir / tissu, de série
- Rideaux avec stores bateau
- 100 % cuir **en option**

INTÉGRAUX ROUES SIMPLES

I7403 LC

LC

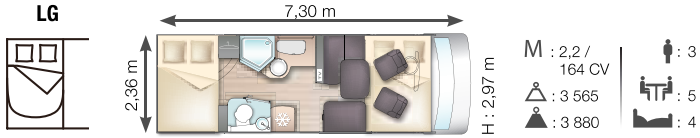


M : 2,2 / 164 CV
△ : 3 565
▲ : 3 880

: 3
: 5
: 4

I7403 LG

LG

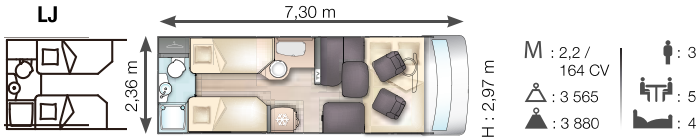


M : 2,2 / 164 CV
△ : 3 565
▲ : 3 880

: 3
: 5
: 4

I7403 LJ

LJ

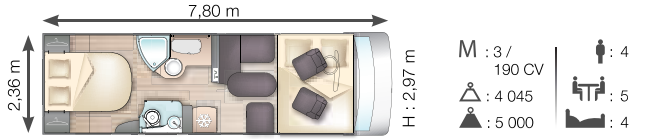


M : 2,2 / 164 CV
△ : 3 565
▲ : 3 880

: 3
: 5
: 4

INTÉGRAUX ROUES JUMELÉES

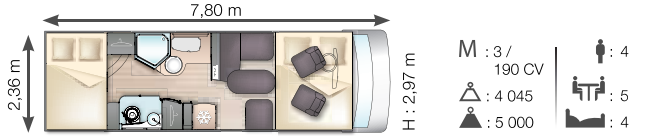
I7803 LC



M : 3 / 190 CV
△ : 4 045
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

I7803 LG



M : 3 / 190 CV
△ : 4 045
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

I7403 LJ





I7803 LC

INTÉGRAUX FJORD MERCEDES 316 SUR I7403LC, I7403LG, I7403LJ

Porteur : MERCEDES Sprinter 316 cdi 164 CV - 3T88

Motorisation : MERCEDES 2,2 L 164 CV (7 CV fiscaux)

- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine
- ► ABS + ASR
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8", caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- ► Verrouillage centralisé

INTÉGRAUX FJORD MERCEDES 519 SUR I7803LC, I7803LG, ROUES JUMELÉES

Porteur : MERCEDES Sprinter 519 cdi 190 CV - 5T

Motorisation : MERCEDES 3 L 190 CV (10 CV fiscaux)

- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine
- ► ABS + ASR
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8", caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- ► Verrouillage centralisé
- ► Chauffage autonome à eau chaude (mise en route sans démarrage du moteur)



Moteur MERCEDES

M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

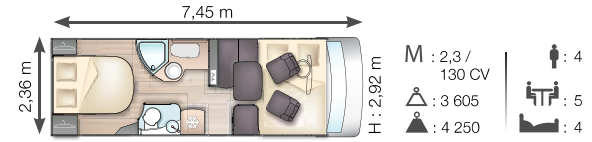
Mentions légales en page 44

INTÉGRAUX POIDS LOURDS SIMPLE ESSIEU

I7402 LC

LC





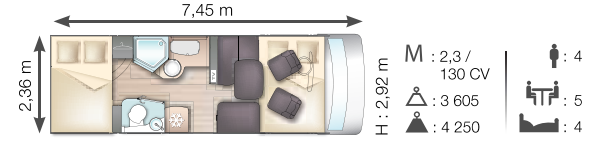
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 605
▲ : 4 250

: 4
: 5
: 4

I7402 LG

LG





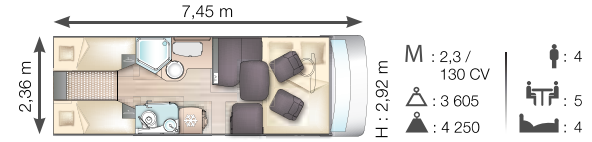
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 605
▲ : 4 250

: 4
: 5
: 4

I7402 LGJ

LGJ



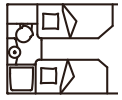


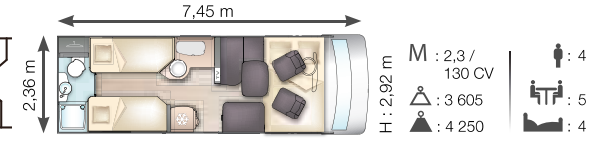
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 605
▲ : 4 250

: 4
: 5
: 4

I7402 LJ

LJ





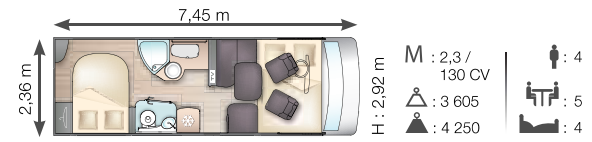
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 605
▲ : 4 250

: 4
: 5
: 4

I7402 LCG

LCG





M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 605
▲ : 4 250

: 4
: 5
: 4

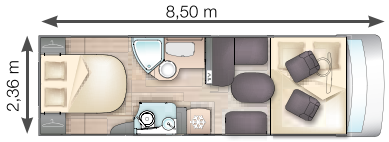
M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

Mentions légales en page 44

INTÉGRAUX POIDS LOURDS DOUBLE ESSIEUX

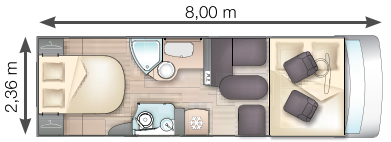
I8302 LC



M : 2,3 / 150 CV
△ : 4 255
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

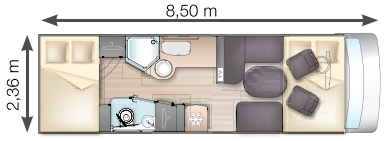
I7802 LC



M : 2,3 / 150 CV
△ : 4 105
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

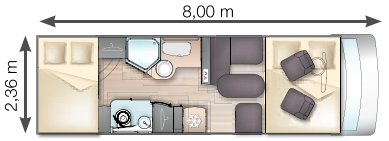
I8302 LG



M : 2,3 / 150 CV
△ : 4 255
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

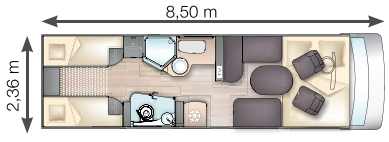
I7802 LG



M : 2,3 / 150 CV
△ : 4 105
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

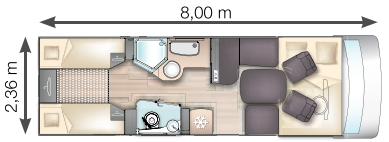
I8302 LGJ



M : 2,3 / 150 CV
△ : 4 255
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

I7802 LGJ NEW



M : 2,3 / 150 CV
△ : 4 105
▲ : 5 000

: 4
: 5
: 4

INTÉGRAUX FJORD SIMPLE ESSIEU AL-KO

I 7402

Porteur : FIAT AL-KO 42H DPR - Euro 5
Motorisation FIAT 2,3 TD Commonrail, 130 CV

- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée
- ► Vitres cabines électriques et teintées
- ► Climatisation cabine
- ► Phares antibrouillards avec feux diurnes
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Châssis AL-KO surbaissé DPR
- ► Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur avec accoudoir
- ► Kit anti-crevaison

INTÉGRAUX FJORD DOUBLE ESSIEUX AL-KO

I 7802 - I 8302

Porteur : FIAT AL-KO 40H DPR - 45H - 4T5 - 50H - 5T
Motorisation FIAT 2,3 Multijet, TD Commonrail, 150 CV

- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée
- ► Vitres cabines électriques et teintées
- ► Climatisation cabine
- ► Phares antibrouillards avec feux diurnes
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Châssis AL-KO surbaissé DPR
- ► Suspensions AL-KO avant renforcées
- ► Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur avec accoudoir
- ► Kit anti-crevaison



I8302 LC



I7402 LGJ

Salon **Cuisine** **Réfrigérateur** **Salle de bains** **Rangements** **Couchage / lits**

Carrosserie et cabine



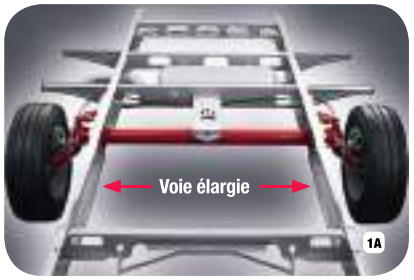
I741 LG



T731 IJ

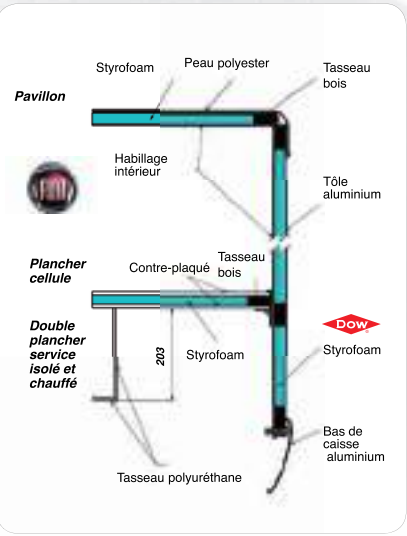
- ► 1 Structure DPS sur toute la gamme, concept exclusif GROUPE PILOTE : le DPS consiste en un double plancher, chauffé et isolé protégeant la cabine du froid et les réserves d'eau du gel. Une solution technique de qualité qui permet d'abriter également les circuits d'eau, d'électricité et de gaz.
- ► Isolation cellule et soute en Styrofoam
- ► 1A **AL-KO : un confort routier exceptionnel et une sécurité optimisée :** le châssis abaissé avec un centre de gravité plus bas permet d'améliorer la tenue de route
- ► Nouveau design extérieur ; nouveaux adhésifs et cabine de couleur grise sur les Profilés
- ► 1 Bas de caisse aluminium gris
- ► 2 Autoradio
- ► 3 Occultation cabine coulissante
- ► 4 Baie coulissante à effleurement derrière porte cellule
- ► 5 Skydome sur les Profilés avec store plissé et occultation
- ► 6 Porte avec occulus et moustiquaire coulissante de série, verrouillage centralisé
- ► 7 **Nouveauté 2012 :** soute transversale moquettée sous banquette face route, accessible de l'intérieur et de l'extérieur (sur Intégraux)
- ► Portillons Mekuwa à recouvrement pour étanchéité renforcée
- ► Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux, y compris sous le capot, avec une matière brevetée exclusivement pour le groupe Pilote : SILENT PLASTIC®
- ► Toit polyester à recouvrement
- ► Éclairage extérieur
- ► Pare-chocs d'Intégraux avec antibrouillards et feux diurnes de série
- ► Rétroviseurs Vision System avec un miroir électrique et un grand angle avec antenne radio intégrée sur les Intégraux
- ► Toit ouvrant Heki 3
- ► Marchepied électrique escamotable
- ► Précâblage panneau solaire, antenne

































Fjord FIAT AL-KO

LE CONFORT INTÉRIEUR

- ► 1 Modernité et fonctionnalité en cuisine, bandeaux d'éclairage, tiroirs sur coulisses à billes avec fermeture assistée, hotte à évacuation avec éclairage, crédence devant baie de cuisine, panier à fil coulissant, bar rétro-éclairé
- ► 2 Salle de bains avec nouvelle colonne de douche et étendoir à linge
- ► 3 Combiné chauffage boiler 6 000 W avec cheminée ventouse, **chauffage ALDE (en option)**
- ► 4 Sortie d'air chaud derrière les sièges pour garantir une chaleur constante dans le salon
- ► 5 Tiroirs en socle de lit pour offrir plus de rangements facilement accessibles de l'intérieur sur les lits centraux. 3 tiroirs sur versions lit central haut et 2 tiroirs sur modèle standard
- ► 6 **Option** lit garage réglable en hauteur électriquement : hauteur de soute de 1,05 m à 1,20 m
- ► Le meilleur du confort pour les matelas BULTEX, recouverts d'un couvre-lit ouatiné. **Têtes de lit relevables électriquement (en option sur LC)**
- ► 7 Réfrigérateur Dometic Serie 8 à gestion électronique de l'énergie avec congélateur et éclairage d'ambiance vertical, façade miroir
- ► 7 Four Dometic CMBOGDSV, porte bombée, en option
- ► 8 Sièges AGUTI avec accoudoirs réglables en hauteur
- ► 9 Prises 220/12 V dans cabinet de toilette
- ► Coffre batterie accessible de l'intérieur
- ► 2 tapis de sol au choix, pont de bateau ou bois délavé
- ► 10 Nouveaux coussinages avec surpiqûres type sellier et rideaux bateaux **(option sellerie cuir / microfibres)**
- ► **Option** lit pavillon ou meuble à l'avant sur les Intégraux (au choix)





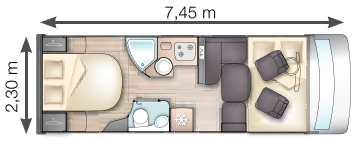


INTEGRAL / INTEGRIERTE /INTEGRALI

Option

I741 LC

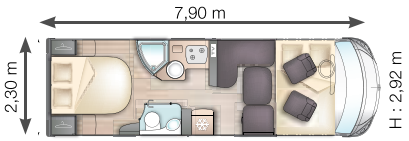
LC



M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 290
: 3 500 / 3 700

: 3/4
: 5
: 4

I781 LC Poids lourds 4T25 NEW

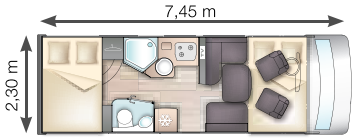


M : 2,3 / 130 CV
: 3 775
: 4 250

: 4
: 5
: 4

I741 LG

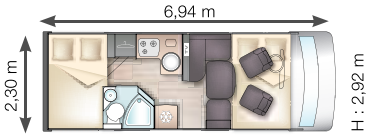
LG



M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 290
: 3 500 / 3 700

: 3/4
: 5
: 4

I691 LG

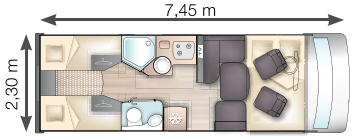


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 285
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 4

I741 LGJ

LGJ

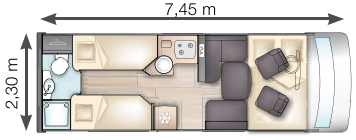


M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 290
: 3 500 / 3 700

: 3/4
: 5
: 4

I741 LJ

LJ

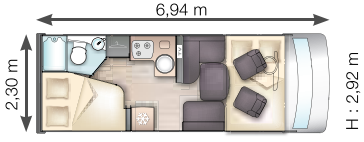


M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 290
: 3 500 / 3 700

: 3/4
: 5
: 4

I691 LP

LP



M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 285
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 4



I741 LG

M : *Standard engine (dcm³) / Motorisierung (dcm³) / Motorizzazione (dcm³)*
: *MIRO (unladen weight, in kg) / Masse in fahrbereitem Zustand, ca. (kg) / Massa in ordiure di marcia, ca. (kg)*
: *MTPLM (Gross weight, in kg) / Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) / Massa complessiva tecnicamente ammessa (kg)*

: *Seated places / Plätze Zulassung / Posti viaggio*
: *Eating places / Essplätze / Posti pranzo*
: *Berths / Schlafplätze / Posti letto*

FJORD A-CLASS AL-KO
INTEGRIERTE FJORD AL-KO
INTEGRALI FJORD AL-KO

I 691 - I741 - I 781
GB - Base: FIAT AL KO 35L DPS – EURO 5 – FIAT ALKO 42H 4T25 (130) I781 LC Heavy
Motor: FIAT 2.3l 130 multjet,TD Commonrail,130 HP
D - Fahrgestell : FIAT AL-KO 35light Service Doppelboden DPS – 3,5T
Motor FIAT 2,3 ltr. 130 Multijet, TD Commonrail, 130 PS – Euro 5
I - Autotelaio : FIAT AL-KO 35L DPS - 3,5T
Motorizzazione FIAT 2,3l 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV – Euro 5

- ► Filter has particles / Rußpartikelfilter / FAP (filtro anti particolato)
- ► Centralized locking with plip / Zentralverriegelung mit Fernbedienung / Chiusura centralizzata con comando a distanza
- ► Electric rear-view mirror / Elektrische Außenspiegel / Retrovisori elettrici
- ► Cabin air-conditioning / Klimaanlage im Fahrerhaus / Climatizzatore cabina
- ► Tinted and electric windows / Elektrische Fensterheber fürs Fahrerhaus und getönte Scheiben / Alzacristalli elettrici e vetri cabina oscurati
- ► ABS with electronic distribution / ABS mit elektronischem Bremskraftverstärker / ABS con ripartizione elettronica
- ► Driver airbag (optional on A-Class) / Fahrerairbag serienmäßig bei Teilintegrierten, Option bei Integrierten / Airbag conducente di serie su profilé, in opzione sugli integrali
- ► Frame AL-KO (D.P.S.) / Tiefergelegtes AL-KO Fahrgestell mit Service Doppelboden / Telaio AL-KO ribassato DPS
- ► High adjustable AGUTI seats for driver and passenger with armrest / Fahrer- und Beifahrersitz AGUTI höhenverstellbar mit Armlehne / Sedili cabina AGUTI regolabili in altezza con poggia braccia
- ► Front fog lights + day running lights (A-class) / Vordere Nebelscheinwerfer mit Tagfahrlicht / Fari antinebbia con luci diurne
- ► Tyre repair type / Reifenreparaturset / Kit riparazione veloce gomme

Legal mentions in page 44 / Gesetzliche erwähnungen auf seite 44 / Monzioni legali in pagina 44

AL-KO

THE VARIOUS SYSTEMS OF SUSPENSION WITH AIR AL-KO, OPTIONAL, WATCH AN OPTIMAL ROAD HOLDING OF YOUR CAMPER AND GUARANTEE A BETTER ROAD COMFORT WHATEVER IS YOUR ROAD!
DIE VERSCHIEDENEN LUFTFEDERUNGEN AL-KO TRAGEN ZU EINER OPTIMALEN STRASSENLAGE IHRES REISEMOBILS BEI.
I DIVERSI SISTEMI DI SOSPENSIONI AD ARIA AL-KO, IN OPZIONE, DANNO UNA MAGGIORE TENUTA DI STRADA AL TUO CAMPER E GARANTISCONO UN MIGLIOR COMFORT DI GUIDA !



Air Top
GB - Reinforcement with air axle defers on frame of origin. It improves the stability in the roll and the motricity of the vehicle. The reinforcement with air AL-KO allows to adjust the plate manually right/left in the stop.
D - Luftfederung für Hinterachse für Fahrgestell Camping Car Spezial. Sie verbessert die Stabilität in den Kurven und die Handhabung des Fahrzeuges. Die Luftfederung Air Top AL-KO erlaubt das Niveau des Fahrzeuges beim Stehen manuell zu regeln.
I - Rinforzo ad aria assale posteriore su telaio d'origine. Migliora la stabilità in marcia e la tenuta del veicolo. Il rinforzo ad aria AL-KO permette di regolare manualmente l'assetto destro/sinistro.

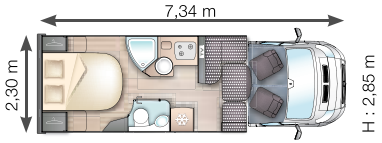
Living space / Sitzgruppe / Salotto | Kitchen / Küche / Cucina | Refrigerator / Kühlschrank / Frigorifero | Bathroom / Bad / Bagno | Storage / Stauraum / Vani | Bed / Schlafplätze / Posti letto

Fjord AL-KO PROFILES / TEILINTEGRIERTE / PROFILE



T731 LC

LC

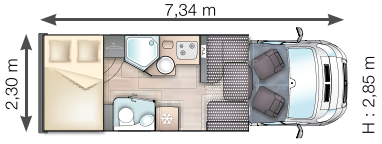


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 3

T731 LG

LG

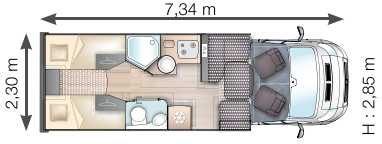


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 4

T731 LGJ NEW

LGJ

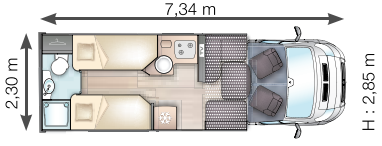


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 3

T731 LJ NEW

LJ

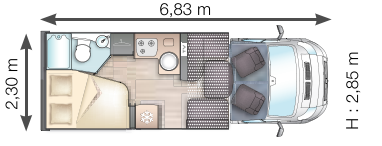


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 4

T681 LP

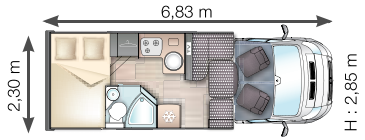
LP



M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 155
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 4

T681 LG



M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 155
: 3 500 / 3 700

: 4/4
: 5
: 3

T731 LJ

M : *Standard engine (dcm³) / Motorisierung (dcm³) / Motorizzazione (dcm³)*
: *MIRO (unladen weight, in kg) / Masse in fahrbereitem Zustand, ca. (kg) / Massa in ordiure di marcia, ca. (kg)*
: *MTPLM (Gross weight, in kg) / Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) / Massa complessiva tecnicamente ammessa (kg)*

: *Seated places / Plätze Zulassung / Posti viaggio*
: *Eating places / Essplätze / Posti pranzo*
: *Berths / Schlafplätze / Posti letto*

FJORD ALKO PROFILE
TEILINTEGRIERTE FJORD AL-KO
PROFILE FJORD AL-KO

T 681 - T 731

GB - Base : FIAT AL-KO 35L DPS – EURO 5

Motor :FIAT 2.3l 130 multjet,TD Commonrail,130 HP

D - Fahrgestell : FIAT AL-KO 35light Service Doppelboden DPS - 3,5T

Motor FIAT 2,3 ltr. 130 Multijet, TD Commonrail, 130 PS - Euro 5

I - Autotelaio : FIAT AL-KO 35L DPS - 3,5T

Motorizzazione FIAT 2,3l 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV - Euro 5

- ► Filter has particles / Rußpartikelfilter / FAP (filtro anti particolato)
- ► Centralized locking with plip / Zentralverriegelung mit Fernbedienung / Chiusura centralizzata con comando a distanza
- ► Electric rear-view mirror / Elektrische Außenspiegel / Retrovisori elettrici
- ► Cabin air-conditioning / Klimaanlage im Fahrerhaus / Climatizzatore cabina
- ► Tinted and electric windows / Elektrische Fensterheber fürs Fahrerhaus und getönte Scheiben / Alzacristalli elettrici e vetri cabina oscurati
- ► ABS with electronic distribution / ABS mit elektronischem Bremskraftverstärker / ABS con ripartizione elettronica
- ► Driver airbag / Fahrerairbag serienmäßig bei Teilintegrierten, Option bei Integrierten / Airbag conducente di serie su profilé, in opzione sugli integrali
- ► Frame AL-KO (D.P.S.) / Tiefergelegtes AL-KO Fahrgestell mit Service-Doppelboden / Telaio AL-KO ribassato DPS
- ► High adjustable AGUTI seats for driver and passenger with armrest / Fahrer- und Beifahrersitze AGUTI höhenverstellbar mit Armlehne / Sedili cabina AGUTI regolabili in altezza con poggia braccia
- ► Tyre repair type / Vordere Nebelscheinwerfer mit Tagfahrlicht / Fari antinebbia con luci diurne
- ► Tyre repair type / Reifenreparaturset / Kit riparazione veloce gomme

Legal mentions in page 44 / Gesetzliche erwähnungen auf seite 44 / Monzioni legali in pagina 44



ALC LEVEL

GB - The AL-KO Level Controller is fitted on the rear axle of the vehicle in place of the conventional shock absorber. When driving, ALC carries part of the load, relieving some of the weight normally carried by the torsion bar suspension. The system uses this movement to push oil, with the help of a pump rod, out of the oil reservoir – against a gas cushion – into the high pressure accumulator. The ride height of the chassis is adjusted to ensure the vehicle remains level and driving comfort is improved.

D - Der ALC LEVEL wird an der Stelle des Stoßdämpfers auf der Hinterachse montiert. Während der Fahrt übernimmt er einen Teil der Last, die normalerweise durch die Torsionsstangen der Achse getragen wird. Diese bessere Federung gibt einen besseren Komfort. Das System funktioniert mit einer Ölpumpe, die auf einen Gasdruckbehälter Druck ausübt, um das Fahrgestell auf das richtige Niveau zu bringen.

I - L'ALC viene montato al posto degli ammortizzatori posteriori. In marcia, una parte del carico dell'assale, viene sostenuto da questo sistema. I pesi vengono meglio equilibrati per dare un maggior comfort. Il sistema utilizza un circuito di gas e olio che - a mezzo di una pompa e un serbatoio a pressione. Questa sistema permette de sollevare ed equilibrare il telaio al livello prefissato.



Air Premium X2

GB - Suspension with air on back axle frame AL-KO. Air Premium X2 is a suspension with automatic air and without maintenance for back axle which guarantees a constant level and a straight independent load on right and left. The conjugation of a road holding completed with an excellent road comfort.

D - Luftfederung für Hinterachse AL-KO Fahrgestell. Air Premium X2 ist eine automatische Luftfederung für die Hinterachse, die ein einheitliches Niveau des Fahrgestells garantiert. Sie haben eine einwandfreie Straßenlage und exzellenten Fahrkomfort.

I - Sospensioni ad aria sull'assale posteriore su telaio AL-KO. L'Air Premium X2 è una sospensione ad aria automatica e senza manutenzione pour assale posteriore che garantisce un livello costante e un carico indipendente destro/sinistro. Il connubio perfetto tra ottima tenuta di strada e comfort di guida eccellente.



Air Premium X4

GB - Suspension with air complete before and back on frame AL-KO. Air Premium X4 is a suspension with air complete managed electrically for front and back axle. Most: the correction of plate is automatically made thanks to 4 independent diaphragms some of the others to obtain the optimal level and the constant height of the frame. The solution of the most demanding.

D - Luftfederung für Hinter- und Vorderachse AL-KO Fahrgestell. Air Premium X4 ist eine Luftfederung die elektronisch für die Vorder- und Hinterachse geregelt wird. Der Vorteil: Der Ausgleich des Niveaus findet automatisch dank den 4 unabhängigen Luftfederbälgen statt. Damit wird ein optimales Niveau und eine konstante Höhe des Fahrzeuges erzielt.

I - Sospensioni ad aria intégrale anteriore e posteriore su telaio AL-KO. L'Air Premium X4 è una sospensione ad aria integrale a gestione electronica per. Assale anteriore e posteriore. Il plus: la correzione dell'assetto si attua automaticamente grazie ai 4 diaframmi indipendenti gli uni dagli altri per ottenere un livello ottimale ed un'altezza costante del telaio. La soluzione per i più esigenti.

Living space / Sitzgruppe / Salotto | Kitchen / Küche / Cucina | Refrigerator / Kühlschrank / Frigorifero | Bathroom / Bad / Bagno | Storage / Stauraum / Vani | Bed / Schlafplätze / Posti letto



2



2



3



4



1



5

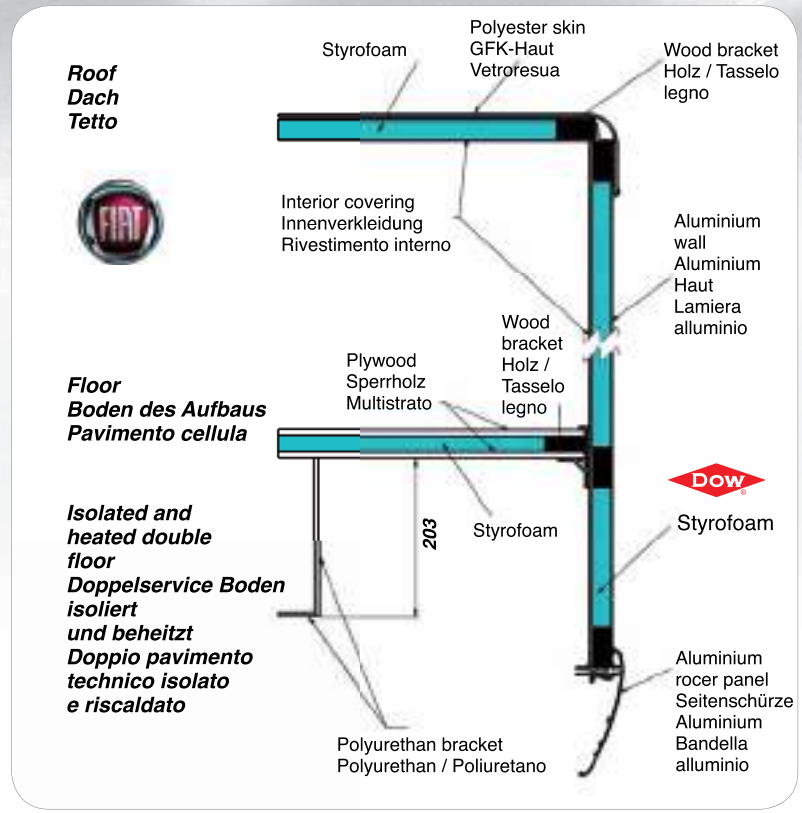




6 8



7











Baltic

BODY AND CABIN
KAROSSERIE UND FAHRERHAUS
CARROZZERIA E CABINA

► 1 DPS : Exclusive DPS structure on the full range, consisting in a double floor, heated and insulated which protects the motorhome from the cold and the water tank from the frost. A technical solution of quality which permits protection of the water, electricity and gas systems / DPS (Service-Doppelboden): Den Service-Doppelboden gibt es für die gesamte Baureihe: eine exklusive Konzeption von PILOTE, der Service-Doppelboden besteht aus einem Doppelboden der isoliert und beheizt ist. Er schützt den Wohnraum vor aufsteigender Kälte und hält die Wassertanks frostfrei. Eine technische Lösung mit Qualität, die auch die Schläuche und Kabel für die Wasser- und Stromversorgung beherbergt / DPS : struttura DPS su tutta la gamma, una sicurezza nell'innovazione : concetto esclusivo di PILOTE, il DPS consiste in un doppio pavimento, riscaldato e isolato, che protegge la cabina dal freddo e i serbatoi dal rischio di gelo. Una soluzione tecnica di qualità che permette di proteggere contemporaneamente i circuiti dell'acqua, elettrico e del gas.

► 2 New exterior design with new body drawers / Neues Außendesign mit neuen Aufklebern / Nuovo design esterno della carrozzeria con nuovi adesivi

► 3 Aluminium grey side skirt / Seitenschürzen aus grauem Aluminium / Bandella alluminio antracite

► 4 Standard sliding cab insulation / Schiebevorhänge im Fahrerhaus serienmäßig für Integrierte / Oscuranti cabina scorrevoli di serie sugli integrali

► 5 Air Top AL-KO suspension on CCS chassis (optional) incompatible with ESP / Option Air Top (nicht kompatibel mit ESP) Hinterachsverstärkung / Air Top (in opzione e non disponibile con ESP) rinforzo ad aria assale posteriore su telaio d'origine

► 6 Entrance door with central locking and optional sliding mosquito net / Aufbautür mit integriertem Fenster und Fliegengitter / Porta cellula con finestra integrata e zanzariera scorrevole

► 7 New Thetford toilet with removable rolling tank / Neue WC Kassette Thetford / Nuovo WC Thetford

► 8 Retractable electric entrance step / Elektrische Trittstufe / Scalino elettrico escamotable

► 9 Skirt locker drawer / Schublade in Seitenschürze als Option / Bandella estraibile in opzione

► 10 New for 2012 : Carpeted compartment under bench facing the road, accessible from inside and outside (on A-Classes only) / Bei den Integrierten Stauraum unter der Sitzbank, mit Stauklappe auf der Beifahrerseite / Vano di carico trasversale sotto la dinette dei modelli integrali con accesso dal portellone sul lato passeggero

► 11 Option : Bed with variable height storage locker (standart garage height is 1,05 m, which can be manually adjusted to 1,20 m in Baltic. Electrically (optional) / Die Innenhöhe der Garage kann von 1,05 m auf 1,20 m verändert werden. Dies ist als Option auch mit elektrischen Schraubfedern möglich / Letto garage regolabile su pistoni: altezza modificabile da 1,05m a 1,20m, in opzione regolazione elettrica

► 12 Heating system while driving gas regulator/change over + switch in the vehicule / Wärmetauscher / Sistema gas per l'usoni marcia

► Acoustic, thermal and antivibratory insulation strengthened on the A-class front, reinforced with a patented material, exclusively for the Pilot group: SILENT PLASTIC® / Verstärkte Wärme – und Lärmisolierung im Fahrerhaus und unter der Motorhaube bei den Integrierten durch SILENT PLASTIC®, ein Material, das exklusiv von Pilote patentiert wurde / Isolamento acustico, termico e antivibrazioni, rinforzato sulla parte anteriore degli integrali, compreso il cofano motore, con materiale brevettato esclusivamente dal gruppo Pilote : SILENT PLASTIC®

► Overlap roof in polyester and aluminium/polyurethan structure / Dach mit übergreifendem Rand / Tetto in poliestere a conchiglia

► Tilting double glazed window with aluminium frame / Ausstellfenster mit Alurahmen / Finestre con cornice alluminio filo parete

► Styrofoam insulation cell and storage / Isolierung Aufbau und Stauraum mit Styrofoam / Isolamento cellula e gavone in Styrofoam

► Mekuwa garage door lockers on gas struts / Stauklappen Mekuwa mit verstärkter Wasserdichtigkeit / Portelloni Mekuwa a chiusura stagna per un maggiore isolamento dalle infiltrazioni

► Prewiring for reversing camera, solar panel, and satellite system / Vorverkabelung Rückfahrkamera, Solaranlage und Satellitenantenne serienmäßig / Pre- cablaggio per retrocamera, per pannello solare e per antenna satellitare di serie

► Optional : skydome roof (optional) on Profile with wrinkled blind insulation / Option Skydome bei den Teilintegrierten mit Faltjalousie und Verdunkelung / In opzione Skydome sui semintegrali con tenda plissettata e oscurante

► Optional : locking centralized / Zentralverriegelung als Option / In opzione chiusura centralizzata


1


2


3


4


5


6


7


8


9













Baltic FIAT

INSIDE
KOMFORT IM INNENRAUM
COMFORT INTERNO

- 1 4 The kitchens of models BALTIC are practical and functional : glass lid, leds lighting, extractor hood with lighting, sliding drawer with basket, 3-burner stainless steel cooker, a full range of accessories / Küche mit beleuchtetem Barschrank, neuer Dunstabzugshaube und 3-Flamm-Kocher mit Piezzozündung, sowie großer Arbeitsfläche / Cucina con bar rétro éclairé, nuova cappa aspirante con illuminazione, piano cottura 3 fuochi con piezzo, piano di lavoro e cucina XL per gli amanti della buona tavola
- 2 All drawers of kitchen have slides with damping integrated for a soft closing / Alle Schubladen besitzen Kugellager mit Bremsvorrichtung für ein geräuschloses Schließen / Cassetti cucina scorrevoli su cerniere con cuscinetti a sfera smorzamento integrato per una chiusura dolce e silenziosa
- 3 New handles on the pieces of furniture / Neue Möbelgriffe / Nuove maniglie dei mobili
- 5 Owen (optional) / Neues Waschbecken / Nuova vasca lavello
- 6 In front of windows cooks, new “credence” to protect from the stains / Backofen (als Option) / Forno (in opzione)
- 7 New column of shower with occulting folded curtain / Spritzschutz vor dem Fenster der Küche / Rivestimento lavabile paretina cucina
- 8 Table with coating way glass tempered / Neue Duscharmatur mit Faltvorhang / Nuova colonna doccia con tenda plissettata occultant
- 9 New coating at the top of bed / Neues Kopfteil am Bett / Nuova testiera del letto
- 10 New shape for cushioning with double cotton / Neue Kissen mit Ziernähten und Schiffsrollos als Vorhänge / Nuovi cuscini con forme eleganti e cuciture doppio filo e tendine stile “nautico”
- 11 The best for the BULTEX mattress with quilted bed cover. Adjustable heads on central bed layout electrically (option on LC layout) / Alle Betten sind mit Komfort - Bultex Matratzen ausgestattet: Sie sind aus Polyuréthanschaum mit hoher Dichte, hautfreundlich und gegen Bakterien und Spinnmilben vorbehandelt. Der Bezug ist gepolstert. Als Option gibt es die höhenverstellbare Kopfpartie bei den Queensbetten / Tutti i letti con materassi a mousse BULTEX con schiuma poliuretanica ad alta densità, ipoallergenici, antibatterici e antiacari con copriletto. In opzione : letto centrale con testata reclinabile
- 12 Flat screen TV cupboard with place for demodulator and prewiring for satellite system / Neues EBL (Ladegerät) mit einfachem Zugang und Sicherungen / Nuova centralina, con facile accesso e con fusibili a vista
- 13 Hot air outlet behind the driver’s and passenger’s seats to ensure a constant heat in the living room / Serienmäßig ist der Fernsehschrank für Flachbildschirm und Receiver mit Vorverkabelung für Satellitenantenne / Mobile per TV schermo piatto con spazio per decoder, pre-cablaggio antenna satellitare di serie
- 14 Heater exit behind the seats to guarantee optimal comfort in any weather / Heizungsöffnung hinter den Sitzen, um optimalen Komfort bei jeder Witterung in der Sitzgruppe zu garantieren / Uscita aria calda dietro i sedili per assicurare un comfort ottimale nel salone
- Fridge by DOMETIC as standard and vertical ambiance lighting on the side of the fridge / Kühlschrank Dometic Serie 8 mit elektronischer Energiewahl, Gefrierfach und seitlicher Beleuchtung in der graphitgrauen Fassade / Frigorifero Dometic Serie 8 a gestione elettronica dell’energia con freezer e colonna illuminazione, sportello in grigio grafite
- Combi Heater / boiler C6000 W / Kombiheizung/Boiler 6000W mit Ventousenschornstein / Riscaldamento combinato/boiler 6000W
- Heating system while driving gas regulator / changeover + switch in the vehicle / Fahrheizung mit automatischem Wechsler und Schalter im Aufbau / Riscaldamento in marcia con inversore automatico e interruttore di comando nella cellula
- Alu finish dashboard / Armaturenbrett mit Aluminiumdekor / Finiture cruscotto alluminio
- Clothes line in shower / Wäschehalter in der Dusche / Tendibiancheria nella doccia
- Laundry basket under the bed and drawers at the foot bed for more storage under central bed / Wäschekorb unter dem Bett und Schubladen am Fußende der Queensbetten / Armadio sotto il letto e cassetti frontali sulla versione letto centrale
- AGUTI seats with armrests, height adjustable / AGUTI Sitze im Fahrerhaus mit höhenverstellbaren Armlehnen für Integrierte / Sedili AGUTI con poggia braccia regolabili in altezza su motorhome
- 12 V/220V sockets in the bathroom and bedroom close to bed head / Steckdosen RCA / 12V in der Sitzgruppe, Küche, Badezimmer und am Kopfende des Betts / Prese RCA / 12V nel salone, in cucina, in bagno e sopra il letto
- Choice of 2 floor coverings : boat deck style or washed wood / Wahl zwischen Bodenbelag Imitation Schiffsboden oder gebleichtem Holz / 2 rivestimenti pavimento a scelta: stile nautico o parquet

Baltic

A-CLASS / INTEGRIERTE / INTEGRALI

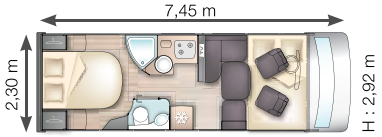




I740 LC

I740 LC

LC

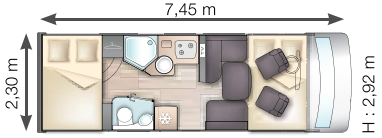


M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 240
: 3 500 / 3 650

: 3/4
: 5
: 4

I740 LG

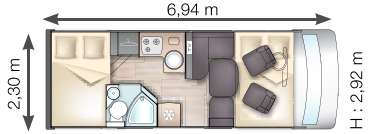
LG



M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 240
: 3 500 / 3 650

: 3/4
: 5
: 4

I690 LG

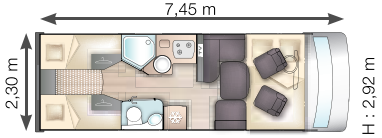


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

I740 LGJ

LGJ

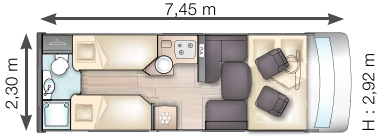


M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 240
: 3 500 / 3 650

: 3/4
: 5
: 4

I740 LJ

LJ

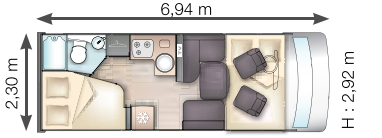


M : 2,3 / 130 CV
: 3 240 / 3 240
: 3 500 / 3 650

: 3/4
: 5
: 4

I690 LP

LP



M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

M : *Standard engine (dcm³) / Motorisierung (dcm³) / Motorizzazione (dcm³)*

: *MIRO (unladen weight, in kg) / Masse in fahrbereitem Zustand, ca. (kg) / Massa in ordiure di marcia, ca. (kg)*

: *MTPLM (Gross weight, in kg) / Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) / Massa complessiva tecnicamente ammessa (kg)*

: *Seated places / Plätze Zulassung / Posti viaggio*

: *Eating places / Essplätze / Posti pranzo*

: *Berths / Schlafplätze / Posti letto*

BALTIC A-CLASSES
GRUNDRISSE INTEGRIERTE BAUREIHE BALTIC
PIANTE MOTORHOME GAMMA GAMME BALTIC

I 690 - I 740
GB - Base : FIAT AL KO 35L - EURO 5
Motor :FIAT 2.3l 130 multjet,TD Commonrail,130 HP
Frame CCS - Wider rear wheel track 1980 mm
D - Fahrgestell: FIAT CAMPING CAR SPEZIAL 35 light
Motor FIAT 2,3 ltr 130 Multijet, TD Commonrail, 130 PS Euro 5 - 3,5T
Fahrgestell Camping-Car Spezial tiefer gelegt, mit verbreitertem hinterem Radstand 1980 mm
I - Autotelaio: FIAT CAMPING CAR SPECIAL 35L
Motorizzazione FIAT 2,3l 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV - Euro 5 – 3,5T
Telaio Camping-Car Special ribassato, carreggiata allargata 1980 mm

- ► Filter has particles / Rußpartikelfilter / FAP
- ► ABS with electronic distribution / ABS mit elektronischem Bremskraftverstärker / ABS con ripartizione elettronica di frenata
- ► Cabin air-conditioning / Klimaanlage im Fahrerhaus / Climatizzatore cabina
- ► Electric windows on driver door / Elektrische Fensterheber für Fahrertür / Alzacristalli elettrici su porta conducente
- ► Electric Adjustable & Heated rear-view mirrors / Elektrische und beheizte Rückspiegel mit integrierter Radioantenne / Retrovisori elettrici e riscaldati con antenna radio integrata
- ► High adjustable seats for driver and passenger with armrest / Fahrer- und Beifahrersitz mit Mittelarmlehnen und höhenverstellbar / Sedili cabina con poggia-braccia centrale e regolabili in altezza
- ► Tyre repair type / Reifenreparaturset / Kit riparazione veloce gomme
- ► Front fog lights + day running lights / Vordere Nebelscheinwerfer mit Tagfahrlicht als Option / In opzione fari antinebbia con luci diurne
- ► Air suspension AIRTOP (incompatible with ESP) / Option Luftfedern AL-KO Airtop (nicht möglich mit ESP) / In opzione sospensioni Airtop AL-KO (non disponibile con l'ESP)



Airtop optional AL-KO / Airtop opzionale AL-KO

Legal mentions in page 44 / Gesetzliche erwähnungen auf seite 44 / Monzioni legali in pagina 44

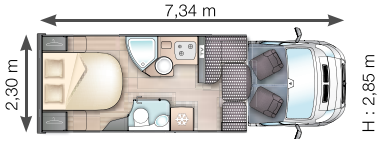
Baltic

PROFILES / TEILINTEGRIERTE / PROFILE



T730 LC

LC

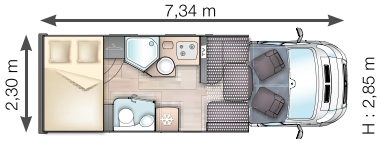


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 3

T730 LG

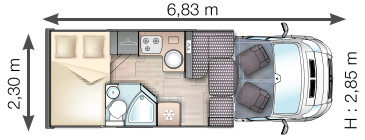
LG



M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

T680 LG

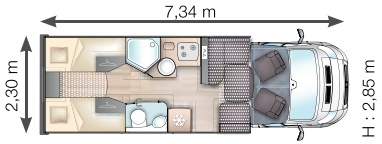


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 155
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 3

T730 LGJ

LGJ

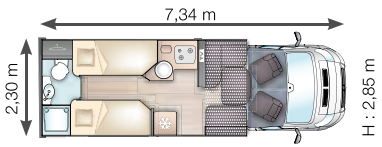


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 3

T730 LJ

LJ

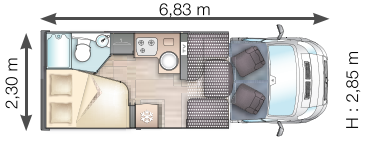


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 235
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

T680 LP

LP



M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 155
: 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

M : *Standard engine (dcm³) / Motorisierung (dcm³) / Motorizzazione (dcm³)*

: *MIRO (unladen weight, in kg) / Masse in fahrbereitem Zustand, ca. (kg) / Massa in ordiure di marcia, ca. (kg)*

: *MTPLM (Gross weight, in kg) / Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) / Massa complessiva tecnicamente ammessa (kg)*

: *Seated places / Plätze Zulassung / Posti viaggio*

: *Eating places / Essplätze / Posti pranzo*

: *Berths / Schlafplätze / Posti letto*

Legal mentions in page 44 / Gesetzliche erwähnungen auf seite 44 / Monzioni legali in pagina 44

BALTIC PROFILES
GRUNDRISSE TEILINTEGRIERTE BAUREIHE BALTIC
PIANTE PROFILÉ GAMMA BALTIC

T 680 - T 730
GB - Base: FIAT AL KO 35L - EURO 5
Motor: FIAT 2.3l 130 multjet,TD Commonrail,130 CV 3T5 - 3T65
Frame CCS - Wider rear wheel track 1980 mm
D - Fahrgestell: FIAT CAMPING CAR SPEZIAL 35 light
Motor FIAT 2,3 ltr 130 Multijet, TD Commonrail, 130 PS Euro 5 - 3,5T
Fahrgestell Camping-Car Spezial tiefer gelegt, mit verbreitertem hinterem Radstand 1980 mm
I - Autotelaio : FIAT CAMPING CAR SPECIAL 35 L
Motorizzazione FIAT 2,3l 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV
Telaio Camping-Car Special ribassato, carreggiata allargata 1980 mm, Euro 5 - 3,5T



- ► Filter has particles / Rußpartikelfilter / FAP (filtro anti particolato)
- ► Centralized locking with plip / Zentralverriegelung mit Fernbedienung / Chiusura centralizzata con comando a distanza
- ► Electric rear-view mirror / Elektrische Außenspiegel / Retrovisori elettrici
- ► Cabin air-conditioning / Klimaanlage im Fahrerhaus / Climatizzatore cabina
- ► Electric windows Cab / Elektrische Fensterheber / Alzacristalli cabina elettrici
- ► Double leaf rear suspension on wheelbase 4035 / Hintere Scheibenfederung auf Achsstand 4035 / Sospensioni posteriori doppia lama su passo 4035 mm
- ► Anti roll bar / Querstabilisator / Barre anti-rollio
- ► Tinted windows / Getönte Scheiben / Vetri oscurati
- ► ABS with electronic distribution / ABS mit elektronischem Bremskraftverstärker / ABS con ripartizione elettronica
- ► Driver's Airbag / Fahrerairbag / Airbag conducente
- ► High adjustable seats for driver and passenger with armrest / Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar mit Armlehne / Sedili cabina regolabili in altezza e poggia braccia
- ► Hub caps of wheels / Radkappen / Coppe copriruote
- ► Tyre repair type / Reifenreparaturset / Kit riparazione veloce gomme
- ► Front fog lights + day running lights (optional) / Vordere Nebelscheinwerfer mit Tagfahrlicht als Option / In opzione fari antinebbia con luci diurne
- ► Air suspension AIRTOP (incompatible with ESP) (optional) / Option Luftfedern AL-KO Airtop (nicht möglich mit ESP) / In opzione sospensioni Airtop AL-KO (non disponibile con ESP)

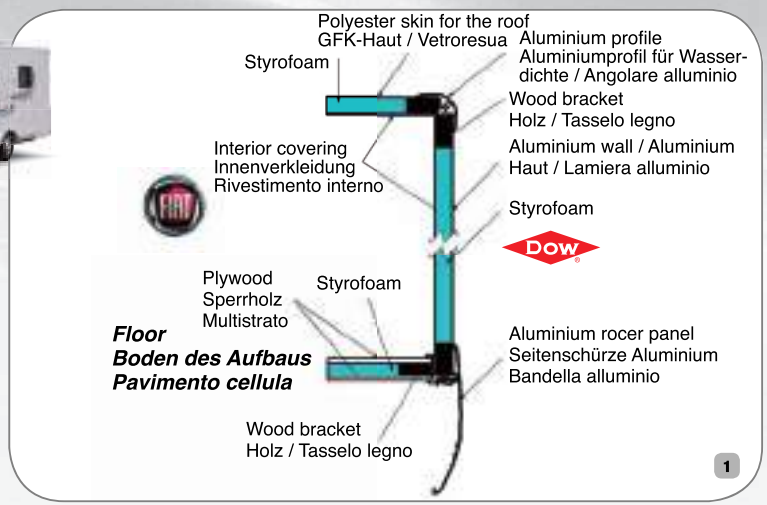
Arctic



I74 LGJ | A71 AEG | T73 LC

BODY AND CABIN
KAROSSERIE UND FAHRERHAUS
CARROZZERIA E CABINA

- New outside design; new adhesives. Aluminium grey side skirt / Neue Stoßstangen in grau anthrazit für die Teilintegrierten und neues Außendesign. Seitenschürzen aus Aluminium / Nuovi paraurti cabina colore antracite sui profilé e nuovi adesivi esterni, bandella alluminio
- 1 Insulated sandwich floor 36 mm thick Optional : DPS on coachbuilts (heated double floor) / Boden aus isolierter Sandwichplatte 36 mm, Isolierung Aufbau und Stauraum mit Styrofoam. Als Option Service Doppelboden DPS für die Alkovenmodelle / Pavimento sandwich isolato spessore 36 mm, isolamento cellula e gavone in styrofoam. In opzione DPS sui mansardati (doppio pavimento tecnico riscaldato e isolato)
- 2 Optional skydome on Profile (series on models with lowerable bed T71 LP, T71 LG, T74 LC) / Skydome als Option in der Frontmaske der Teilintegrierten (serienmäßig bei den Teilintegrierten Modellen mit Hubbett) / In opzione Skydome nel cupolino dei profilé (di serie sui modelli con letto a discesa)
- 3 New Softtouch dashboard with black sides screenings and driver cell on Fiat / Fahrertür der Modelle auf Fiat und neues Armaturenbrett mit Softtouch und schwarze Verkleidung der Schiebeverdunkelung / Nuovo rivestimento interno porta conducente su Fiat e cruscotto Softtouch con rivestimento in nero, oscuranti laterali e per la porta
- 4 Cell door with sliding mosquito net (optional). Door with windows in option. Lighting external of series / Aufbautür mit Faltfliegengitter als Option , Außenbeleuchtung serienmäßig / Porta cellula standard con zanzariera scorrevoloe in opzione. Illuminazione esterna di serie
- 5 Blocks door with centralization in option / Aufbautür / Blocco porta
- 6 Boiler Heater 4000 W / Kombiheizung / Boiler C4000 / Riscaldamento Boiler 4000 W
- 7 Integrate entrance step on Profile, electric on Coachbuilts and A-Class / Trittstufe für Teilintegrierte, elektrisch bei Alkoven und Integrierten / Scalino integrato nei modelli profilé, gradino elettrico su mansardati e integrali
- 8 9 Sliding insulated blinds for cab windows on A-Class. Optional on coachbuilts and Profiles / Schiebeverdunkelungen im Fahrerhaus serienmäßig bei den Integrierten, Option bei Alkoven und Teilintegrierten / Oscuranti cabina scorrevoli di serie sugli integrali, in opzione sui mansardati e sui profilé
- Front fog lights + day running lights on A-Class / Als Option Nebelscheinwerfer mit Tagfahrlicht für die Integrierten / In opzione fari antinebbia con luci diurne per gli integrali
- Corner vision system rear-view mirrors with wide-angle mirror and integrated on A-Class / Für die Integrierten elektrische und beheizte Rückspiegel Vision Systems mit integrierter Radioantenne im linke / Retrovisori elettrici Vision Systems con antenna integrata nel retrovisore elettrico sinistro per gli integrali
- Electric rear-view mirrors with power defrost on coachbuilts and Profiles / Elektrische Rückspiegel mit Strom Abtauung auf Alkoven und Profile / Elettrica specchi retrovisori con sbrinamento all'accensione mansardati e profile
- Radio CD (optional) / Als Option Autoradio CD mit USB/AUX - Anschluss / Autoradio CD (entrata USB/AUX) in opzione
- Tilting windows with aluminium frames / Ausstellfenster mit Aluminiumrahmen / Finestre a proiezione con cornice alluminio
- Panoramic sunroof HEKI 3 or Panoramic sunroof MIDI HEKI / Hebekippdach Heki 3 oder Midi Heki je nach Grundriss / Oblò panoramico Heki 3 oppure Midi Hekla a seconda della pianta
- Polyester sandwich panel roofing / GFK- Dach gegen Hagel / Tetto in poliestere contro la grandine
- Acoustic, thermal and antivibratory insulation strengthened on the A-class front, reinforced with a patented material, exclusively for the Pilot group: SILENT PLASTIC® / Verstärkte Wärme – und Lärmisolierung im Fahrerhaus und unter der Motorhaube bei den Integrierten durch SILENT PLASTIC®, ein Material, das exklusiv von Pilote patentiert wurde / Isolamento acustico, termico e antivibrazioni, rinforzato nella parte avanti degli integrali, con materiale brevettato esclusivamente dal gruppo Pilote : SILENT PLASTIC®
- Radio / CD Pre-wired with Rear speakers / Vorverkabelung für Radio + 2 Lautsprecher im hinteren Bereich / Predisposizione radio + 2 altoparlanti in camera
- Outside/Awning light / Außenbeleuchtung / Illuminazione esterna
- Prewiring for solar panel and satellite / Vorverkabelung Solaranlage und Satellitenantenne / Pre-cablaggio per pannello solare e per antenna satellitare




2


3


4


5


6


7


8


9

























Arctic

INSIDE
KOMFORT IM INNENRAUM
COMFORT INTERNO

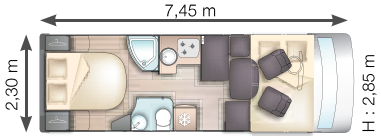
- 10 11 The kitchens in range ARCTIC are practice and functional. Sliding drawer with basket for pots and pans / Die Küchen der Modelle ARCTIC sind praktisch und mit vielen Staumöglichkeiten sehr funktionell. Topfschublade in der Küche / Le cucine dei modelli ARCTIC sono pratiche e funzionali; numerosi vani e pensili
- 12 New electrical control panel / Neue Schaltzentrale mit integriertem Trumaschalter, Sonde für die Heizung und Temperaturanzeige innen/außen / Nuovo pannello di controllo con comando Truma, sonda riscaldamento e indicatore di temperatura interna/esterno
- 13 Oven above refrigerator / Als Option Backofen mit gewölbter Front über dem Kühlschrank / Forno porta bombata sopra il frigorifero in opzione
- 14 Bathroom comfort with wash-hand basin rounded shape / Das abgerundete Waschbecken im Bad / Bagno comfort con lavello incassato con forme arrotondate
- 15 Seats covered cab as the fabric of the vehicle / Sitzbezüge im Fahrerhaus für Alkoven und Teilintegrierte / Copri sedili guida come ambiente abitativo sui mansardati e sui profilé
- 16 Special space bottles on T71 LG Profile / Flaschenschrank bei Teilintegrierten T71LG / Porta bottiglie su profilé T71 LG
- 17 Wide closets under beds twins / Grosse Kleiderschränke unter den Einzelbetten / Ampio armadio sotto i letti gemelli
- 18 Automatic fridge 149 L Thetford (except 97L on T60 LP) / automatischer Kühlschrank Thetford 149 ltr. Kapazität (97 ltr Kühlschrank für T60 LP) / Frigorifero automatico 149l Thetford (tranne 97l su T60 LP)
- 19 TV flat panel furniture display with site demodulator / Fernsehschrank für Flachbildschirm und Receiver / Mobile porta TV schermo piatto con spazio per decoder
- 20 Modularity of the LGJ versions ; twin beds can convert in a large transverse double beds (optional) / Beim Grundriß LGJ gibt es als Option die Zusatzkissen um die Einzelbetten in ein großes Bett umzubauen / Sulle versioni letti gemelli garage (LGJ) possibilità di cuscino extra aggiuntivo per formare un unico letto posteriore
- 21 Wide closets under twin beds (LGJ) / Stauraum unter den Einzelbetten (LGJ) / Spazio stivaggio sotto i letti gemelli (LGJ)
- Combi Heater / boiler C4000 / Kombiheizung / Boiler C4000 / Riscaldamento C4000 combinato/boiler
- Heating system while driving gas regulator / Fahrheizung mit automatischem Wechsler und Schalter im Aufbau / Sistema gas per permettere l'uso del riscaldamento in marcia
- New coating at the top of bed / Neues Kopfteil am Bett / Testiera letto su versione con letto centrale
- L shape lounge / L - Sitzgruppe / Salone a L
- Separate cab curtains / Trennvorhang Fahrerhaus / Tenda di separazione cabina
- AGUTI seats with integrated seatbelts (on A-classes), height adjustable / Als Option drehbare und höhenverstellbare AGUTI Sitze für Integrierte / In opzione sedili AGUTI girevoli, regolabili in altezza per integrali

Arctic Intégraux — Van

I74 LC

LC





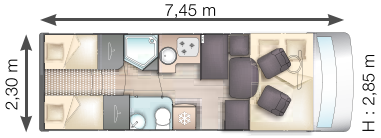
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 105 / 3 185
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

I74 LGJ

LGJ





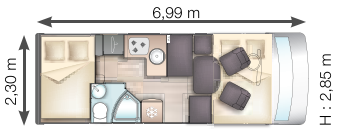
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 105 / 3 185
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

I69 LG

LG



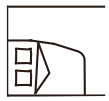


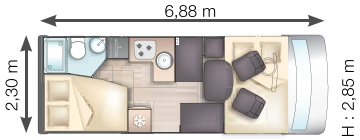
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 085 / 3 085
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

I68 LP

LP





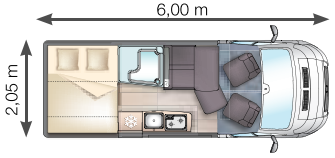
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 085 / 3 085
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4

F60 DG

DG





M : 2 / 115 CV
△ : 2 860 / 2 860
▲ : 3 300 / 3 500

: 4/4
: 4
: 2



Airtop AL-KO en option

Intégraux Arctic

I 68 - I 69 - I 74

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPÉCIAL 35 L

Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV - Euro 5 - 3T5 (sauf VAN en FIAT 2 L 115 CV 33 L voie étroite, TD Commonrail - Euro 5 - 3T3

Châssis Camping-Car Spécial surbaissé, voie large arrière 1 980 mm

- ► Filtre à particules
- ► ABS avec répartition électronique de freinage
- ► Climatisation cabine (option F60 DG)
- ► Vitres électriques sur porte chauffeur
- ► Rétroviseurs électriques et dégivrants avec antenne radio intégrée
- ► Sièges conducteurs et passager avec accoudoir central, réglables en hauteur
- ► Kit anti-crevaison
- ► Option antibrouillards avec feux diurnes
- ► Option suspension Airtop AL-KO (non compatible avec l'ESP)



I74 LGJ





F60 DG Silver

M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

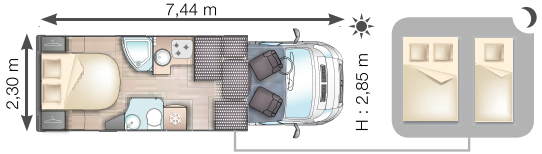
: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

Mentions légales en page 44

Arctic PROFILÉS CAPUCINES

T74 LC lit pavillon électrique

LC

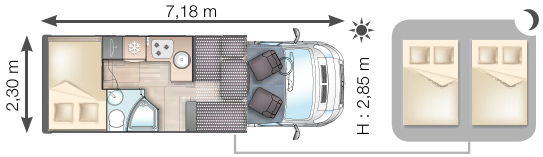


M : 2 / 115 CV
△ : 3 090 / 3 170
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 5

T71 LG lit pavillon électrique

LG

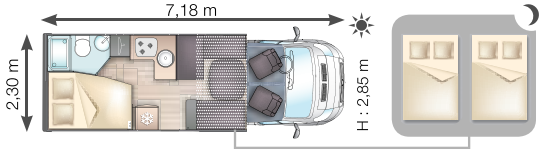


M : 2 / 115 CV
△ : 3 140 / 3 140
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 6
: 5/6

T71 LP lit pavillon électrique

LP

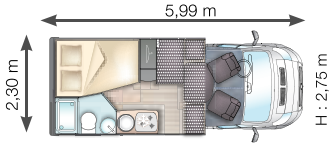


M : 2 / 115 CV
△ : 3 060 / 3 140
▲ : 3 500 / 3 650

: 5/5
: 6
: 6

T60 LP

LP



M : 2 / 115 CV
△ : 2 775
▲ : 3 500

: 4
: 5
: 3

A70 AG

AG

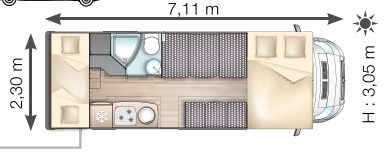


M : 2 / 115 CV
△ : 3 010 / 3 090
▲ : 3 500 / 3 650

: 5/6
: 4
: 5/6

A71 AEG

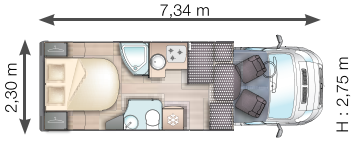
AEG



M : 2 / 115 CV
△ : 3 010 / 3 090
▲ : 3 500 / 3 650

: 5/6
: 6
: 6/7

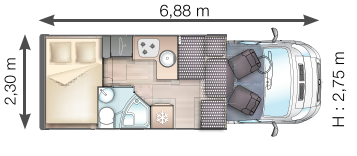
T73 LC



M : 2 / 115 CV
△ : 3 090 / 3 090
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 3

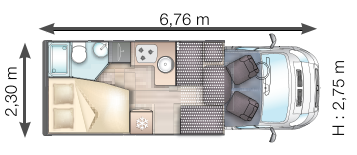
T68 LG



M : 2 / 115 CV
△ : 3 010 / 3 010
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 3

T67 LP



M : 2 / 115 CV
△ : 2 930 / 2 930
▲ : 3 500 / 3 650

: 4/4
: 5
: 4



T 73 LC





M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

PROFILÉS ET CAPUCINES ARCTIC

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPÉCIAL 35 L

Motorisation FIAT 2 L 115 Multijet, TD Commonrail, 115 CV (8 CV fiscaux)

Châssis Camping-Car Spécial surbaissé, voie large arrière 1 980 mm, Euro 5 - 3,5 T

- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques
- ► Climatisation cabine
- ► Vitres cabines électriques
- ► Suspension arrière double lame sur empattement 4035
- ► Barre anti-roulis
- ► Vitres teintées
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Airbag conducteur
- ► Sièges conducteur et passager réglables en hauteur avec accoudoir
- ► Enjoliveurs de roues
- ► Kit anti-crevaison
- ► Option projecteurs antibrouillards avant avec feux diurnes
- ► Option suspension Airtop AL-KO (non compatible avec l'ESP)

Mentions légales voir page 44

MOTORISATION SPRINTER EURO 5 POUR CAMPING-CAR :

Voyagez en respectant les normes Européennes antipollution EURO 5. Économie de carburant, faibles émissions de Co_2, plus de puissance…

Avec les camping-cars sur châssis Sprinter MERCEDES BENZ équipés en exclusivité des nouvelles motorisations EURO 5 et de la boite 6 vitesses ECO-Gear.

Bénéficiez également du plus haut niveau d'équipements de sécurité, ABS + ASR, régulateur de vitesse Tempomat…

Pour vous : plus d'économies, plus de puissance, plus de couple, plus de sécurité de série.

Pour la nature : Respect des normes antipollution EURO 5, moins de consommation de carburant, moins d'émissions de Co_2, moins de particules polluantes.

CHÂSSIS MERCEDES SPRINTER AVEC LES ÉQUIPEMENTS CABINE STANDARD EN :

INTÉGRAUX FJORD+ MERCEDES 316 sur I7403 LC, I7403 LG, I7403 LJ

Porteur : Mercedes Sprinter 316 cdi 164 CV – 3T88 (possibilité de détarer en 3,5 T)

Motorisation : Mercedes 2,2 L 164 CV (7 CV fiscaux)

- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine
- ► ABS + ASR
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connexion meuble TV
- ► Verrouillage centralisé
- ► Chauffage autonome à eau chaude (mise en route sans démarrage du moteur)

INTÉGRAUX FJORD+ MERCEDES 519 sur I7803 LC, I7803 LG, roues jumelées

Porteur : Mercedes Sprinter 519 cdi 190 CV - 5 T

Motorisation : Mercedes 3,0 L 190 CV (10 CV fiscaux)

- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine
- ► ABS + ASR
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connexion meuble TV
- ► Verrouillage centralisé
- ► Chauffage autonome à eau chaude (mise en route sans démarrage du moteur)



Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kgs.

Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % :

Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...

Pour couvrir ces aléas de fabrication, BAVARIA s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

« Collection 2012 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2011. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas »

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Etranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3 500 Kg.

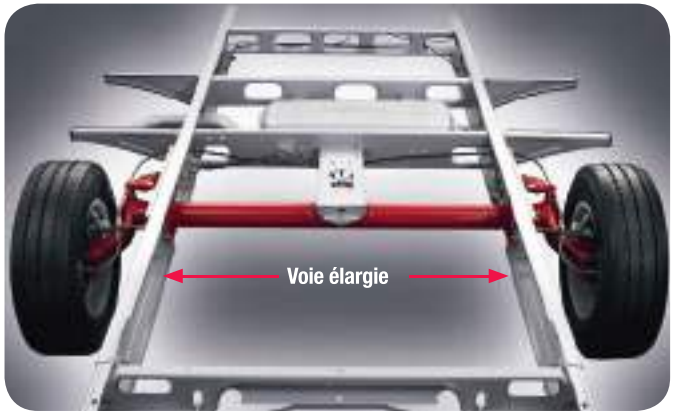
PORTEURS ET CHÂSSIS FIAT

Le nouveau châssis FIAT, avec sa cabine stylée automobile, et ses nouveaux moteurs diesels modernes répondant aux nouvelles normes européennes antipollution Euro 5, ses châssis Spécial Camping-Car légers et très résistants, une voie élargie offrant plus de stabilité sur la route, FIAT DUCATO offre les fondations idéales pour réaliser les meilleurs camping-cars. Ils constituent le compromis parfait entre coûts d'utilisation réduits, performances élevées et respect de l'environnement. Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV - Euro 5.



CHÂSSIS AL-KO

35 L		42 H (P.L.)	
3T5 (V.L.)	3T650 (P.L.) 3T700 FIAT AL-KO (P.L.)	4T250 FIAT simple essieu ou FIAT AL-KO	4T5 - 5T FIAT double essieux



MOTORISATIONS

EURO 4	EURO 5
100 Multijet 2,2 L - 100 CV	**115 Multijet** **2,0 L - 115 CV**
130 Multijet 2,3 L - 130 CV	**130 Multijet** **2,3 L - 130 CV**
2,3 L 130 CV	**2,3 L** **150 CV**
160 Multijet Power 3,0 L - 157 CV	**180 Multijet Power** **3,0 L - 180 CV**





Fjord+

INTÉGRAUX FJORD+ DOUBLE ESSIEUX AL-KO
Porteur : FIAT AL-KO 45 H 4T5 / 50 H 5 T
Motorisation FIAT 2,3 L 150 CV Multijet, TD Commonrail
(Voir caratéristiques techniques en page 29)

INTÉGRAUX FJORD+ SIMPLE ESSIEU AL-KO
Porteur : FIAT AL-KO 42 H - EURO 5 DPR
Motorisation : FIAT 2,3 L 130 CV Multijet, TD Commonrail
(Voir caratéristiques techniques en page 29)

Fjord

INTÉGRAUX - PROFILÉS FJORD AL-KO
Porteur : FIAT AL-KO 35 L DPS - 3,5 T - (FIAT AL-KO 42H - 4T25)
(130 CV POUR I781 LC P.L.)
Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV - Euro 5
(Voir caratéristiques techniques en page 32 - 33)

Baltic

INTÉGRAUX - PROFILÉS
Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPÉCIAL 35 L
Motorisation : FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV
Euro 5 - 3,5 T
Châssis Camping-Car Spécial surbaissé, voie large arrière 1 980 mm
(Voir caratéristiques techniques en page 38 - 39)

Arctic

INTÉGRAUX
Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPÉCIAL 35 L
Motorisation : FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail,
130 CV sauf VAN en FIAT 2 L 115 CV 33 L voie étroite,
TD Commonrail
(Voir caratéristiques techniques en page 42)

PROFILÉS - CAPUCINES
Motorisation FIAT 2 L 115 Multijet, TD Commonrail, 115 CV
Châssis : Camping-Car Special surbaissé, Voie large arrière
1 980 mm Euro 5 - 3,5 T
(Voir caratéristiques techniques en page 43)

Arctic Baltic



TISSUS
MYRTILLE



TISSUS
MAJORQUE



TISSUS
HENDAYE



TISSUS
MALTE



TISSUS
KIWI

Baltic



TEXTILE
SISAL



COUSSINAGE **ARCTIC**

Baltic EN OPTION



CUIR / MICROFIBRE
PRUNE



CUIR / MICROFIBRE
CHYPRE



CUIR / TEXTILE
CAJOU



CUIR
CRÊME



CUIR
PRALINE



COUSSINAGE **BALTIC**



TISSUS
MAJORQUE



TISSUS
HENDAYE



TISSUS
KIWI



TEXTILE
SISAL



COUSSINAGE **FJORD**

EN OPTION



CUIR / MICROFIBRE
PRUNE



CUIR / MICROFIBRE
CHYPRE



CUIR / MICROFIBRE
CAJOU



CUIR
CRÊME



CUIR
PRALINE

TISSUS ET SELLERIES 2012

L'ambiance mobilier exclusive BAVARIA et ses harmonies textiles proposées font de votre camping-car un modèle unique.

La nouvelle collection 2012, et ces nouvelles ambiances susciteront l'émotion…BAVARIA vous offre un choix de tissus rigoureusement sélectionnés pour leur résistance, leur toucher et leur facilité d'entretien. De nouvelles ambiances selleries encore plus cossues avec surpiqûre double fils pour plus de résistance et de beauté. Tous les coussins salons sont doublés avec une fibre ouatée améliorant le confort d'assise.

COORDONNÉES RIDEAUX



ARCTIC



BALTIC/FJORD/FJORD+

DE LA CONCEPTION À LA LIVRAISON
L'EXIGENCE DU MEILLEUR



Usine BAVARIA de La Limouzinière, site de fabrication des modèles Arctic et Baltic

BAVARIA allie son savoir-faire, son souci des finitions au service client. Technologie, qualité, design, sécurité, innovation, confort sont les maîtres mots d'une industrie au service du véhicule de loisirs.

Entreprise familiale, le Groupe PILOTE développe sans cesse de nouvelles générations de camping-cars, adoptant de nouveaux concepts et de nouvelles implantations avec son savoir-faire, qui a construit sa solide réputation.

Avec une démarche orientée vers l'innovation, notre bureau d'études travaille sans relâche sur l'originalité du style comme sur l'utilisation des technologies les plus avancées. Le soin apporté au design et la perfection de nos modèles sont les atouts essentiels qui distinguent la marque BAVARIA.

Usine BAVARIA de la Membrolle-sur-Longuenée, site de fabrication des modèles Bord et Bord sur base FIAT et MERCEDES



AL-KO

Depuis bientôt 30 ans, AL-KO est le numéro 1 pour les châssis de camping-cars.



Le groupe PILOTE l'a adopté. Le châssis AL-KO AMC se compose d'un châssis haut ou surbaissé galvanisé et allégé avec une voie élargie et une suspension à roues indépendantes. Un concept innovant pour une sécurité accrue, une tenue de route parfaite et un confort routier étonnant ! Le châssis surbaissé AL-KO combiné à une construction double plancher offre de nombreuses possibilités d'aménagement et un rangement spacieux de l'espace habitable de votre camping-car.

Alde



Principal client d'ALDE dans le domaine du camping-car, notre partenariat nous a permis de développer un système qui garantit un chauffage confortable et de l'eau chaude en toutes saisons. Nous devons être capables de résister aux conditions climatiques des pays scandinaves en pouvant répondre aux critères exigeants des utilisateurs vivant sous le climat arctique. Pour vérifier ces performances, nous réalisons dans les laboratoires ALDE des tests en chambre froide, afin de nous assurer de la qualité d'un système de chauffage performant, avec une chaleur répartie de manière homogène, sans créer de sensation de paroi froides ou de zones de températures différentes.

TESTS ROUTIERS GROUPE PILOTE

Nos véhicules passent des tests routiers pour étudier le comportement de la structure du camping-car et de ses accessoires lors d'une simulation de roulage sur route pour un contrat équivalent de 40 000 kilomètres client.



Lors de ces tests, les véhicules sont lestés pour simuler le chargement maxi : masses positionnées dans les placards et soutes chargées, plein d'eau réalisé, bouteilles de gaz, masse équivalente sur porte-vélo, 70 kg sur chaque siège, conducteur et passager avant, passagers sur la banquette arrière.

Résultat : quelque soit le niveau de gamme des véhicules testés, aucune dégradation, aucune rupture ni fissure ne sont constatés ainsi qu'aucun défaut d'aspect sur l'habillage du véhicule.



360°

www.bavaria-camping-car.com

Pour tout savoir sur BAVARIA, il suffit de vous connecter sur
www.camping-car-bavaria.com
Vous y découvrirez toutes les nouveautés 2012 en vidéo et en 360°.

- **Pour visualiser** d'un seul coup d'œil l'ensemble de notre gamme camping-car et découvrir nos services.
- **Pour visiter** l'intérieur de nos véhicules comme si vous y étiez grâce à notre système de visites virtuelles.
- **Pour découvrir** l'intégralité de notre gamme 2012, disponible en téléchargement ou en consultation.
- **Pour vous inscrire** à nos visites d'usine des sites de La Limouzinière (44), et de La Membrolle sur Longuénée (49). Ces visites ont lieu les premiers jeudis de chaque mois (voir calendrier des visites sur le site Internet). Les visites sont gratuites et encadrées par nos techniciens qui vous feront découvrir avec passion leur outil de production et vous permettront de mieux appréhender le processus de fabrication d'un véhicule de loisirs.

Bavaria

GP ASSISTANCE

Voyagez l'esprit tranquille : 1 an d'assistance téléphonique offert, 7j/7, 24h/24. BAVARIA vous offre une assistance pour tout achat d'un campping-car BAVARIA collection 2012. Assistance diagnostic sur porteur, cellule et équipements, 7j/7 et 24h/24 avec un technicien du camping-car. Ce spécialiste répond à vos questions et vous aide à résoudre vos incidents techniques.

Après livraison de votre camping-car BAVARIA collection 2012 et à compter de la date d'immatriculation du camping-car*, votre distributeur validera l'assistance et vous recevrez une carte sur laquelle figurera votre N° d'abonné et votre numéro d'appel.

Ce service est proposé en partenariat avec la société Star Mobil Service, qui au terme des 12 mois, vous proposera de souscrire une extension au contrat.

GP Groupe PILOTE ASSISTANCE 03 29 39 31 31

*offre valable pour les véhicules immatriculés en France métropolitaine, Principauté de Monaco et Andorre.

GARANTIE 5 ANS ÉTANCHÉITÉ

GARANTIE 5 ANS ÉTANCHÉITÉ

Pour voyager en toute tranquillité, nos camping-cars reçoivent les meilleurs équipements et leur étanchéité est garantie 5 ans (visite annuelle obligatoire). Garantie 2 ans porteur et cellule.

VIAXEL LOISIRS
VOTRE ALLIÉ FINANCEMENT

NOTRE PARTENAIRE VIAXEL LOISIRS

Pour beaucoup, acquérir un camping-car est un rêve. Pour vous permettre de le réaliser, BAVARIA et Viaxel Loisirs vous proposent des solutions de financement sur mesure, adaptées à vos besoins, comme à vos envies (en France uniquement).

Viaxel Loisirs est une marque commerciale de CA Consumer Finance SA - 128-130, bd Raspail - 75006 PARIS - RCS Paris 542 097 522

BAVARIA ET VOUS
UNE ÉQUIPE À VOTRE SERVICE

Bénéficiant d'un savoir-faire indéniable, notre service relations-clients répond à toutes vos questions du lundi au vendredi et vous fournira de plus amples informations à propos des nouveautés de la gamme 2012.

Notre dispositif bénéficie d'un numéro d'accueil de type Azur, il ne vous en coutera que le prix d'une communication locale (en France uniquement).

Horaires d'ouverture : 8h30-12h30 / 14h-17h30

Bavaria ET VOUS
0 810 00 66 50
PRIX D'UN APPEL LOCAL

COLLECTION 2012

	LC Lits centraux	LG Lits garage	LGJ Lits jumeaux garage	LP Lits permanents	LJ Lits jumeaux
Fjord+ INTÉGRAUX POIDS LOURDS EURO 5 519 CDI 3 L 194 CV 5T	I7803 LC 7,80 m 2,36 m H : 2,97 m	I7803 LG 7,80 m 2,36 m H : 2,97 m			
INTÉGRAUX POIDS LOURDS Alde EURO 5 316 CDI 2,2 L 164 CV 3T88	I7403 LC 7,30 m 2,36 m H : 2,97 m	I7403 LG 7,30 m 2,36 m H : 2,97 m			I7403 LJ 7,30 m 2,36 m H : 2,97 m
INTÉGRAUX POIDS LOURDS AL-KO Alde EURO 5 AL-KO 40 H 150 CV 5T	I8302 LC 8,50 m 2,36 m H : 2,92 m	I8302 LG 8,50 m 2,36 m H : 2,92 m	I8302 LGJ 8,50 m 2,36 m H : 2,92 m		
	I7802 LC 8,00 m 2,36 m H : 2,92 m	I7802 LG 8,00 m 2,36 m H : 2,92 m	I7802 LGJ NEW 8,00 m 2,36 m H : 2,92 m		
INTÉGRAUX POIDS LOURDS AL-KO Alde EURO 5 AL-KO 130 CV 4T25	I7402 LC 7,45 m 2,36 m H : 2,92 m	I7402 LG 7,45 m 2,36 m H : 2,92 m	I7402 LGJ 7,45 m 2,36 m H : 2,92 m		I7402 LJ 7,45 m 2,36 m H : 2,92 m
Fjord INTÉGRAUX POIDS LOURDS Alde option EURO 5 AL-KO 35 L 130 CV - CLIM 4T25	I781 LC NEW 7,90 m 2,30 m H : 2,92 m	I741 LG 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m	I741 LGJ 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m	I691 LP 6,94 m 2,30 m H : 2,92 m	I741 LJ 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m
INTÉGRAUX AL-KO Alde option EURO 5 AL-KO 35 L 130 CV 3T5 - 3T7 130 CV	I741 LC 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m	I691 LG 6,94 m 2,30 m H : 2,92 m			
PROFILÉS AL-KO EURO 5 AL-KO 3T5 - 3T7 130 CV	T731 LC 7,34 m 2,30 m H : 2,85 m	T731 LG 7,34 m 2,30 m H : 2,85 m T681 LG 6,83 m 2,30 m H : 2,85 m	T731 LGJ NEW 7,34 m 2,30 m H : 2,85 m	T681 LP 6,83 m 2,30 m H : 2,85 m	T731 LJ NEW 7,34 m 2,30 m H : 2,85 m

Salon · Cuisine · Réfrigérateur · Salle de bains · Rangements · Couchage / lits

LCG
Lit central transversal

LC
Lits centraux

LG
Lits garage

LGJ
Lits jumeaux garage

LP
Lits permanents

LJ
Lits jumeaux

Baltic

INTÉGRAUX

EURO 5
130 CV
3T5 - 3T65

I740 LC
7,45 m
2,30 m
H : 2,92 m

I740 LG
7,45 m
2,30 m
H : 2,92 m

I690 LG
6,94 m
2,30 m
H : 2,92 m

I740 LGJ
7,45 m
2,30 m
H : 2,92 m

I690 LP
6,94 m
2,30 m
H : 2,92 m

I740 LJ
7,45 m
2,30 m
H : 2,92 m

PROFILÉS

EURO 5
130 CV
3T5 - 3T65

T730 LC
7,34 m
2,36 m
H : 2,92 m

T730 LG
7,34 m
2,30 m
H : 2,85 m

T680 LG
6,83 m
2,30 m
H : 2,85 m

T730 LGJ NEW
7,34 m
2,30 m
H : 2,85 m

T680 LP
6,83 m
2,30 m
H : 2,85 m

T730 LJ NEW
7,34 m
2,30 m
H : 2,85 m

Arctic

I7402 LCG
7,45 m
2,36 m
H : 2,92 m

INTÉGRAUX

130 CV
3T5 - 3T65

I74 LC
7,45 m
2,30 m
H : 2,85 m

I69 LG
6,99 m
2,30 m
H : 2,85 m

I74 LGJ
7,45 m
2,30 m
H : 2,85 m

I68 LP
6,88 m
2,30 m
H : 2,85 m

PROFILÉS

EURO 5
115 CV
3T5 - 3T65

T74 LC
7,44 m
2,30 m
H : 2,85 m

T71 LG NEW
7,18 m
2,30 m
H : 2,85 m

T74 LC / **T71 LG - T71 LP**

T71 LP
7,18 m
2,30 m
H : 2,85 m

T73 LC
7,34 m
2,30 m
H : 2,75 m

T68 LG NEW
6,88 m
2,30 m
H : 2,75 m

T67 LP
6,76 m
2,30 m
H : 2,75 m

CAPUCINES

EURO 5
3T5 - 3T65
115 CV - CLIM

A70 AG
6,99 m
2,30 m
H : 3,05 m

A71 AEG
7,11 m
2,30 m
H : 3,05 m

T60 LP
5,99 m
2,30 m
H : 2,75 m

VAN

EURO 5
33 L - 115 CV

F60 DG
5,99 m
2,05 m
H : 2,58 m









www.bavaria-camping-car.com

Salon | Cuisine | Réfrigérateur | Salle de bains | Rangements | Couchage / lits



Bavaria

Le reflet de votre vraie nature

www.bavaria-camping-car.com

Route du Demi-Bœuf - 44310 LA LIMOUZINIERE - France
Tél. : 33 (0) 2 40 32 16 00 - Fax : 33 (0) 2 40 32 16 37
Mail : contact@bavaria-et-vous.fr

Remarque : les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules BAVARIA étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire BAVARIA. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de BAVARIA. D'autre part, BAVARIA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

PEFC
PEFC/10-31-1087
PROMOUVOIR LA GESTION DURABLE DE LA FORÊT

GP SAS - 44310 LA LIMOUZINIERE - France - SAS au capital de 20 000 000 € - RCS Nantes B 872 802 780 - ELUERE & Associés - 2011 - Photos : Patrick Fauvel, Vue d'Ouest - Imprimerie Vincent (37000 TOURS - FRANCE)