

Bavaria

2013

FR



Bavaria

LA SIGNATURE BAVARIA
UN DESIGN ET UN CONFORT UNIQUES



En optant pour un véhicule BAVARIA, vous ferez l'acquisition d'un camping-car authentique et exclusif.

Notre exigence : toujours mieux ! Les nouveaux modèles FJORD NORDIC ÉDITION en sont la preuve ; ils sont novateurs et innovants tant en termes de technicité que de luxe. Nous développons et réalisons des produits hauts de gamme et vous offrons d'excellents standards de qualité grâce à des contrôles continus lors de toutes les étapes de la fabrication.

Depuis bientôt deux décennies, les camping-cars BAVARIA sont créés et assemblés, dans les ateliers de La Limouzinière (44) et de La Membrolle-sur-Longuenée (49), berceaux du camping-car du Groupe PILOTE.

De la conception de nos nouveaux modèles jusqu'au service qui vous accompagne tout au long de vos voyages, nous mettons tout en œuvre pour vous faire profiter pleinement des agréments de la vie à bord d'un camping-car BAVARIA.

La précision et la finition de chacun de nos modèles apportés par nos équipes à chaque unité sortant de nos ateliers. Cette qualité reconnue constitue l'un des symboles de la marque et reflète son identité.

Toujours plus soignés, les intérieurs BAVARIA 2013 sont conçus pour vous accueillir dans un univers d'élégance et de confort, toujours à la hauteur de vos attentes.

Proche de chacun de ses clients, BAVARIA accorde une très grande importance à votre satisfaction et vous offre un service après-vente performant.

Nous mettons un point d'honneur à répondre à toutes vos demandes de manière personnalisée.

BAVARIA, c'est également un service dans l'art de voyager. Vous bénéficiez ainsi gratuitement d'une assistance téléphonique 7 jours/7 et 24h/24, qui vous met directement en relation avec un technicien spécialiste du camping-car.

Acquérir un camping-car BAVARIA, c'est entrer définitivement dans une nouvelle dimension. C'est se laisser transporter en couple ou en famille, dans un univers de passion, de style, de design et de service hors du commun…

AMÉNAGEMENTS

Les Maxi Salons en "L" 4
Les Lits Centraux (LC) 6
Les Lits Transversaux (LCG) 9
Les Lits Garage (LG) 10
Les Lits Permanents (LP) 12
Les Lits Jumeaux (LJ) & (LGJ) 14
Les Maxi poids lourds en 7,99 m et 8,50 m 16
Les Profilés Lit Pavillon Arctic (PLP) 18
Les Profilés Lit Pavillon Baltic (PLP) 20
Les Compacts 22
Les Vans 24

NORDIC Fjord EDITION

Carrosserie et cabine 26
Le confort intérieur 28
Les implantations 30

Fjord

Carrosserie et cabine 32
Le confort intérieur 34
Les implantations 36

Baltic

Carosserie et cabine 38
Le confort intérieur 40
Les implantations 42

Arctic

Carosserie et cabine 44
Le confort intérieur 45
Les implantations 46

PORTEURS

Motorisation Mercedes 48
Motorisation Fiat 49

AMBIANCES INTÉRIEURES

Tissus et selleries 50

LES SERVICES BAVARIA

De la conception à la livraison 52

PANORAMIQUE GAMME

Panoramique plans de gamme 54

LES MAXI SALONS EN «L»



I8302 LC FJORD NORDIC Ambiance cuir PRALINE (option)

I781 LC FJORD Ambiance cuir CRÈME (option)





T71 LP ARCTIC Ambiance KIWI

NORDIC Fjord EDITION Fjord Baltic Arctic



I781 LC

LES MAXI SALONS EN «L»



T71 LP

1 2 3

Les salons BAVARIA sont uniques et très spacieux. La qualité et la finition des matériaux choisis tel que le décor de mobilier au ton Orégon et le plancher au décor Marine, créent des espaces modernes et chaleureux.

Que vous choisissiez un Profilé ou un Intégral BAVARIA 2013, le confort des salons et des cuisines sera le même. Les dessus de cuisine et les tables salons sont dotés de chant, finition « inox brossé ».

La table à géométrie variable, s'adapte à toutes les situations. En position conduite, elle libère de la place pour le passage entre salon et cabine.

Quant aux cuisines, elles répondent à un équilibre parfait entre luxe et praticité.

Les nouveaux mobiliers de cuisine (en gamme FJORD NORDIC) sont dotés de portes signées « BAVARIA ». Une réelle identité, qui apporte à l'ambiance intérieure de votre camping-car sa personnalisation.

Séjours présentés en gamme FORD NORDIC ambiance Cuir Praline **(option)**, en gamme FJORD ambiance Cuir Crème **(option)**, et en gamme ARCTIC ambiance Kiwi.

LES LITS CENTRAUX (LC)



I8302 LC FJORD NORDIC



I8302 LC





I741 LC Ambiance CHYPRE

NORDIC Fjord EDITION Fjord Baltic Arctic



I8302 LC



I741 LC

LES LITS CENTRAUX (LC)

1 2 3 4

Dans les chambres à coucher BAVARIA, le confort est sans limite !

Savourez chaque nuit avec un confort de couchage optimal. La priorité de ces modèles a été donnée à ce grand lit central, surplombé par de nombreux rangements : 2 tiroirs de rangements en pied de lit, rangements en soute, double penderies et chevet, bac à linge sous le lit, espace coiffeuse avec miroir de courtoisie… rien n'a été oublié…

Avec la douche séparée du reste de la salle de bains, ce véhicule est pensé comme un véritable appartement dans son confort et sa fonctionnalité. Nouvelle habillage tissus en tête de lit. Au choix 2 hauteurs de soute sous lit centraux : version normale ou version 1,05 m.

De série en gamme FJORD NORDIC, le sommier à lattes luxe avec tête relevable à commande électrique, permet de varier la longueur du sommier de 100 mm, dans la journée, afin d'en faciliter le contournement (**option** en gamme BALTIC et FJORD).

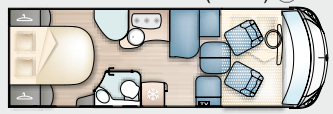
T73 LC (Arctic) - T730 LC (Baltic)
T731 LC (Fjord) AL-KO



T74 LC (Arctic) - T740 LC (Baltic)



I74 LC (Arctic) - I740 LC (Baltic) - I741 LC (Fjord) AL-KO - I7402 LC (Nordic) AL-KO P.L. Alde - I7403 LC (Nordic) P.L. Alde



I781 LC (Fjord) AL-KO - I7802 LC (Nordic) AL-KO P.L. Alde - I7803 LC (Nordic) P.L. Alde



I8302 LC (Nordic) AL-KO P.L. Alde





I69 LC

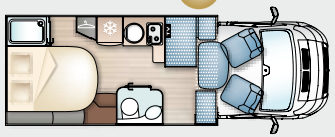


T69 LC

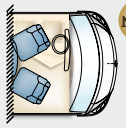
Baltic Arctic

LES LITS CENTRAUX «DÉCENTRÉS» (LC)

T69 LC (Arctic)
T690 LC (Baltic) NEW



I69 LC (Arctic)
I690 LC (Baltic) NEW



1 2

Avec le lit central décentré, et la douche séparé du cabinet de toilette, ces modèles en gamme ARCTIC et BALTIC, offrent un confort d'un couchage à triple accès et encombrement de moins de 7 m. Modèle compact avec volumes rangements importants en soute et sous lits fixes.



1

T69 LC ARCTIC



2

T69 LC ARCTIC



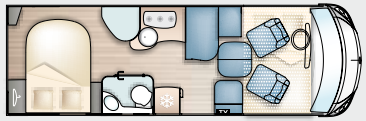
I7402 LCG FJORD NORDIC



I7402 LCG

LES LITS CENTRAUX TRANSVERSAUX (LCG)

I7402 LCG (Nordic) AL-KO P.L. Alde



1 2

Pour les inconditionnels des lits centraux, souhaitant un gain de place en partie chambre, la version LCG répond à ces demandes.

Une vraie chambre avec lit central aussi confortable qu'à la maison. Des rangements sous le lit, accessibles de l'intérieur, un vaste garage accessible par l'extérieur et une cabine de douche indépendante. Les lits centraux transversaux, l'alternative au lit central longitudinal.



LES LITS GARAGES (LG)



I740 LG BALTIC



I740 LG BALTIC

I740 LG

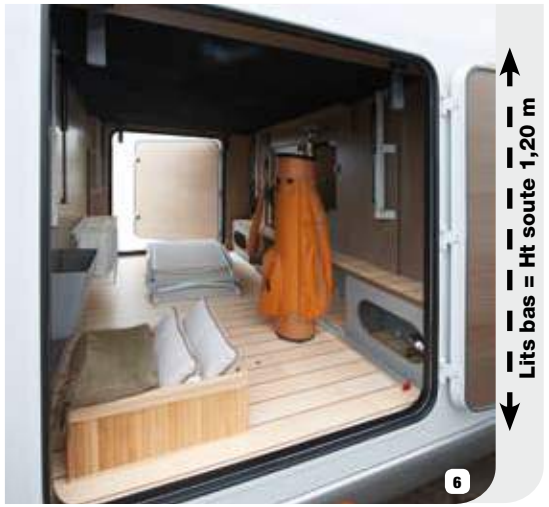


I740 LG





I740 LG



I740 LG

Nordic Fjord Edition · Fjord · Baltic · Arctic



I60 LG · I69 LG · I740 LG

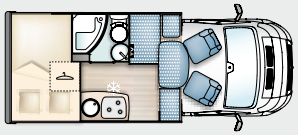
LES LITS GARAGES (LG)

1 2 3 4 5 6

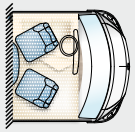
Avec les versions garages vous ne manquerez pas d'espace, accessibles des 2 côtés par 2 grands portillons, ils vous permettent d'emporter tout ce dont vous avez besoin lors de vos voyages : lit réglable en hauteur au dessus de la soute, modulable de 1,05 m (standard) à 1,20 m et système sur vérins à gaz en gamme BALTIC & FJORD.

En gamme FJORD NORDIC, les soutes sont réglables en hauteur électriquement, avec deux hauteurs possibles pour le socle de lit ; en gamme ARCTIC les soutes sont fixes avec **option** modulable sur vérins.

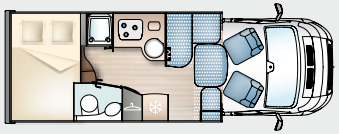
T60 LG (Arctic)



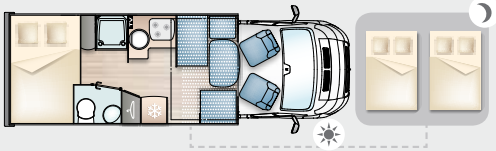
I60 LG (Arctic)



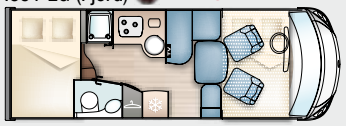
T69 LG (Arctic) - T690 LG (Baltic) NEW



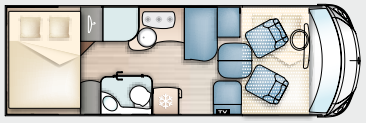
T71 LG (Arctic) - T710 LG (Baltic)



I69 LG (Arctic) - I690 LG (Baltic) NEW
I691 LG (Fjord) AL-KO



I740 LG (Baltic - I741 LG (Fjord) AL-KO
I7402 LG (Nordic) AL-KO P.L. Alde



I7802 LG (Nordic) AL-KO P.L. Alde



LES LITS PERMANENTS (LP)



T710 LP BALTIC Ambiance ETNA



T710 LP

T710 LP





T710 LP



T60 LP

Arctic Baltic



T60 LP



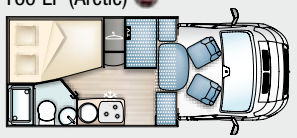
T710 LP

LES LITS PERMANENTS (LP)

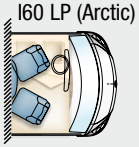
1 2 3 5 6 7 8

La version lit permanent longitudinal, une implantation incontournable qui offre côté séjour un salon spacieux et convivial et côté chambre un couchage optimal en 2 m de long doté d'un matelas Bultex tout confort, avec salle de bains parallèle.
Les lits permanents sont disponibles en gammes ARCTIC & BALTIC. Sous les lits, vous trouverez une soute multi-usages à laquelle vous accéderez aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur grâce au sommier à lattes assisté par vérins.
4 Rangement sous coffre banquette.

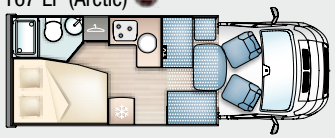
T60 LP (Arctic)



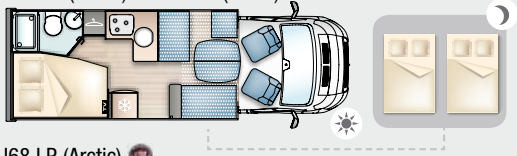
I60 LP (Arctic)



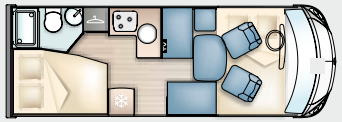
T67 LP (Arctic)



T71 LP (Arctic) - T710 LP (Baltic)



I68 LP (Arctic)









LES LITS JUMEAUX (LJ)

I740 LJ (Baltic) - I741 LJ (Fjord) AL-KO



I7402 LJ (Nordic) AL-KO P.L. Alde



1 2

Si vous optez pour les chambres à coucher avec salle de bains transversale arrière, et ses deux lits jumeaux (LJ) en 80 cm de large, vous bénéficiez de deux lits simples, non seulement, confortables mais aussi très spacieux, qui s'étendent sur une longueur de deux mètres. Ces couchages bénéficient chacun d'une grande penderie sous les lits.

La salle de bains, transversale arrière, intègre une belle penderie, et de nouveaux équipements : nouvelle colonne de douche, prises 12 V et 220 V,… tout l'agencement est conçu avec de nombreux astuces de rangement.



I740 LJ

I740 LJ BALTIC





I740 LJ

I74 LGJ ARCTIC





I74 LGJ



I74 LGJ





I7802 LGJ FJORD NORDIC Lits jumeaux se rapprochent électriquement pour former un lit double en 140 cm

Nordic Fjord Edition · Fjord · Baltic · Arctic



I74 LGJ



I7802 LGJ

LES LITS JUMEAUX GARAGES (LGJ)

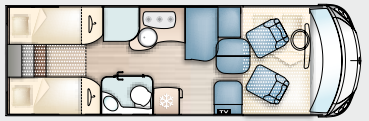
3 4 5 6 7

Modularité de la version LGJ, cette implantation, très appréciée, présente de grands volumes de rangements avec ses lits jumeaux à l'arrière : un grand garage soute transversal et deux larges penderies intégrées sous les lits jumeaux.

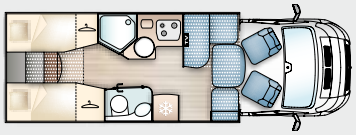
Ces deux lits indépendants peuvent se convertir en un grand lit double (**option** sur modèle ARCTIC I74 LGJ). A inclinaison variable, ils se rapprochent aussi électriquement sur les modèles FJORD NORDIC.

Dans ces modèles à lits jumeaux, chambre, penderies et salle d'eau forment un espace privatif. La porte du cabinet de toilette en ferme l'accès vers l'avant du camping-car, préservant ainsi votre intimité.

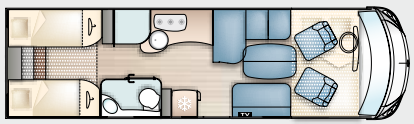
I74 LGJ (Arctic) - I740 LGJ (Baltic)
I741 LGJ (Fjord) AL-KO
I7402 LGJ (Nordic) AL-KO P.L. Alde
I7403 LGJ (Nordic) P.L. Alde



T730 LGJ (Baltic) - T731LGJ (Fjord) AL-KO



I7802 LGJ (Nordic) AL-KO P.L. Alde
I7803 LGJ (Nordic) P.L. Alde
I8302 LGJ (Nordic) AL-KO P.L. Alde



LES MAXI POIDS LOURDS EN 7,99 M ET 8,50 M



I8302 LC FJORD NORDIC Ambiance cuir PRALINE

I8302 LC



I8302 LC





I7802 LC



I7802 LC

NORDIC Fjord EDITION



I7803 LGJ



I8302 LC

LES MAXI POIDS LOURDS EN 7,99 M ET 8,50 M

Double essieux / roues jumelées

1 2 3 4 5

Les nouveaux FJORD NORDIC ; des innovations continues, une recherche permanente de la perfection !

Ces modèles sur base poids lourds, avec un look extérieur complètement restyles, sont déclinés en 2 longueurs : en 7,99 m et 8,50 m. Cinq modèles 7802 sur base Fiat AL-KO double essieux ou 7803 sur base Mercedes roues jumelées.

Double-plancher rangement transversal sur base Fiat, chauffage ALDE, réfrigérateur 160 L, réservoir 230 L … ossature panneau sandwich aluminium / polyuréthane, de la technicité et du confort pour ces nouveaux FJORD NORDIC.

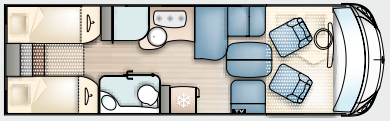
Les sommiers à lattes luxes, rétractables de 100 mm électriquement, (lits centraux) avec tête relevable sur les implantations lit central et lits jumeaux. Les deux sommiers des lits jumeaux sur soute peuvent se rapprocher électriquement. Matelas confort à mémoire de forme sur toutes les versions lits.

Grâce aux stores intérieurs de cabine avant de série, on peut obscurcir la cabine et se protéger des regards extérieurs.

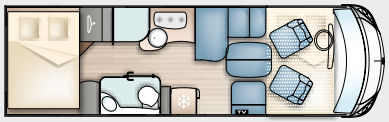
I7802 LC (Nordic) AL-KO P.L. Alde
I7803 LC (Nordic) P.L. Alde



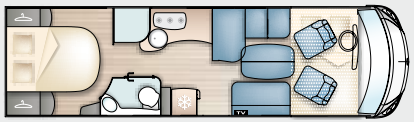
I7802 LGJ (Nordic) AL-KO P.L. Alde
I7803 LGJ (Nordic) P.L. Alde



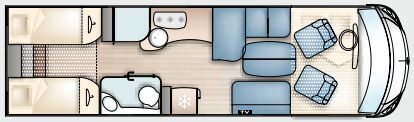
I7802 LG (Nordic) AL-KO P.L. Alde



I8302 LC (Nordic) AL-KO P.L. Alde



I8302 LGJ (Nordic) AL-KO P.L. Alde



Avec l'immense pare-brise panoramique et ses rétroviseurs type bus, il a tout de la conception automobile !

À l'intérieur, des espaces généreux et des mobiliers nobles qui crées un environnement harmonieux et haut de gamme.

LES PROFILÉS LIT PAVILLON (PLP) EN GAMME ARCTIC



T71 LP ARCTIC Ambiance KIWI





T71 LP



T71 LP

Arctic



T71 LP

LES PROFILÉS LIT PAVILLON (PLP) EN GAMME ARCTIC

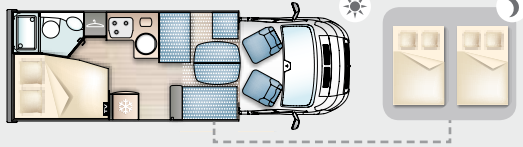
1 2 3 4

La nouvelle tendance : les Profilés avec lit pavillon. La gamme ARCTIC n'en n'est pas dépourvue ; pas moins de trois modèles figurent au catalogue dans cette gamme (T71 LP, T71 LG & T74 LC).

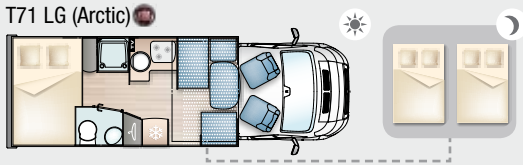
Les Profilés avec lits pavillons électriques ; l'implantation qui répond parfaitement à vos attentes. Maxi-salon surmonté d'un lit pavillon, cuisine en L face à un grand réfrigérateur à sélection automatique d'énergie, cabinet de toilette en deux compartiments, lit central. Tout cela forme un home harmonieux et confortable.

Ces modèles vous offrent la possibilité d'avoir jusqu'à 6 places nuit à disposition. Ce deuxième lit pavillon escamotable, est disponible en 2 places couchages auquel s'ajoute le couchage sur lit garage. En partie salon, BAVARIA vous offre donc la possibilité d'un couchage 4 personnes ; en effet le maxi salon jour, devient également un grand couchage 2 places version nuit (sur certains modèles).

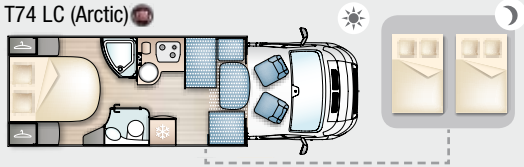
T71 LP (Arctic)



T71 LG (Arctic)



T74 LC (Arctic)





T71 LP

LES PROFILÉS LIT PAVILLON (PLP) EN GAMME BALTIC



1

T740 LC BALTIC Ambiance MYRTILLE

T740 LC BALTIC



T740 LC BALTIC





T740 LC BALTIC



T740 LC

Baltic



T710 LP

LES PROFILÉS LIT PAVILLON (PLP) EN GAMME BALTIC

1 2 3 4

BAVARIA complète son offre de lit pavillon et l'élargie à la gamme BALTIC. Les Profilés avec lits pavillons électriques ; l'implantation qui répond parfaitement à vos attentes. De jour, vous disposez d'un maxi salon avec une hauteur intérieure sous pavillon de 1820 cm. Le soir, le lit permanent escamotable 2 personnes (électrique en Gamme BALTIC) de 190 cm x 135 cm vous permet de recevoir vos invités.

Equipements gamme ARCTIC avec en + :

⊕ Ambiance

Portes de meuble et poignées spécifiques. Dessous du lit de pavillon avec habillage tissus et éclairage indirect. Façonnage et rideaux "bateaux".Façonnage et forme des coussins.

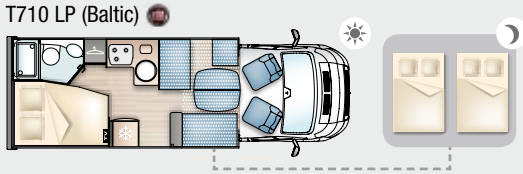
⊕ Carrosserie

Occultation plissée Remis. Ceinture de caisse et pare-choc arrière gris métal. Décoration adhésifs BALTIC. Porte cellule vitrée.

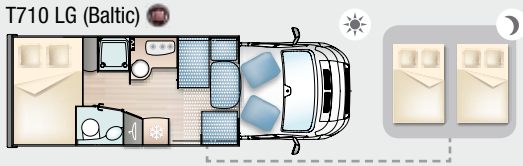
⊕ Équipements

Hotte aspirante. Poubelle dans meuble bas de cuisine. Autoradio CD. Panier à linges. Éclairage de soute. Séchoir à linges. Colonne de douche design alu brossé. Éclairage penderie. Chauffage C6000.

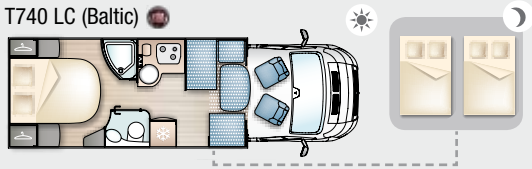
T710 LP (Baltic)



T710 LG (Baltic)



T740 LC (Baltic)



⊕ Structure mobilier

Meuble haut avec bandeau éclairage. Crédence en cuisine. Meuble bas de cuisine 3 tiroirs. Finition tableau de bord gris alu. Lit pavillon électrique. Centrale électrique. Lit garage réglable en hauteur manuellement avec compas à gaz. Rail de soute. Socle de lit arrondi avec 2 tiroirs.

⊕ Réseaux techniques

Éclairage douche.

+ Eau usée hors gel.

+ Détendeur double bouteille Favex pour chauffage en roulant.

I60 LG ARCTIC Ambiance MALTE



I60 LG





I60 LG



I60 LG



I60 LG



I60 LG





T60 ARCTIC LP



I60 LG

Arctic Baltic





LES COMPACTS

1 2 3 4 5 6 8 9 10

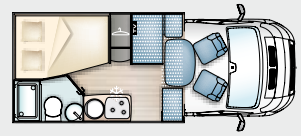
L'arrivée du modèle compact Profilé T60 LG et des 2 Intégraux I60LP et I60 LG en gamme ARCTIC ; compacité mais sans jamais sacrifier votre qualité de vie à bord avec la nouvelle génération de ces modèles en lit permanent et lit garage. Modèles sur base Fiat.

Très à l'aise en ville (5,99 m de long maxi), faciles à garer, pratique et confortable à l'étape. Les 4 modèles (Profilés T60 & Intégraux I60) constituent les véhicules de loisirs polyvalent par excellence.

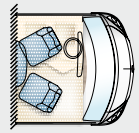
7 Pour compléter cette gamme de compacts, le nouveau I640 L en gamme BALTIC. Modèle en 6,48 m avec un salon XXL pouvant accueillir 6 personnes aux repas. Salle de bains et grande penderie, nombreux rangements, cuisine en "L", le modèle idéal pour ceux qui privilégient les grands espaces.

NEW

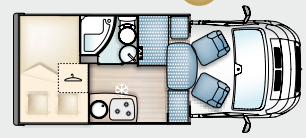
T60 LP (Arctic)



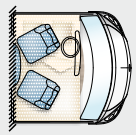
I60 LP (Arctic)



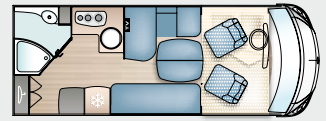
T60 LG (Arctic) NEW



I60 LG (Arctic)



I640 L (Baltic) NEW







F63 DJ ARCTIC

F63 DJ





F63 DJ



F63 DJ





F63 DJ



F63 DJ

Arctic



F60 DG SILVER | F63 DJ SILVER

LES VANS

1 2 3 4 5 6 7

Ces 2 modèles F60 DG & F63 DJ, sont idéaux pour ceux qui privilégient la mobilité et l'aspect passe partout et discret. Avec un empattement plus court que les autres camping-cars, le Van est très agréable à manoeuvrer et à stationner.

Niches de rangements, vide-poches, complètent astucieusement des soutes très étudiées à l'instar de celle qui équipe le nouveau F63 DJ. Répondant à un souci de modularité, elle prend la forme d'une soute classique disposée sous lit transversal arrière pour la version lits jumeaux. Modularité pour ces 2 lits qui peuvent se transformer en un seul couchage lit double. Ces 2 modèles, en moins de 6 m pour le F60 DG et 6,36 m pour le F63 DJ conservent également un beau volume intérieur en position couchages. 2 équipements au choix : version standard ou Pack SILVER comprenant : éclairage extérieur, housse siège cabine, mécanisme TV, occultation cabine coulissante, clim cabine, airbag conducteur, régulateur, de vitesse et peinture carrosserie grise (SILVER).

F60 DG (Arctic)



F63 DJ (Arctic) NEW





F63 DJ


I7802 LG

1


2

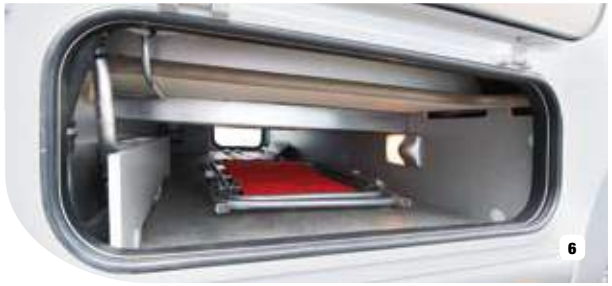
I7403 LJ


3

Pare-chocs avec antibrouillards et feux diurnes de série pour une sécurité renforcée


4


5


6


7


8

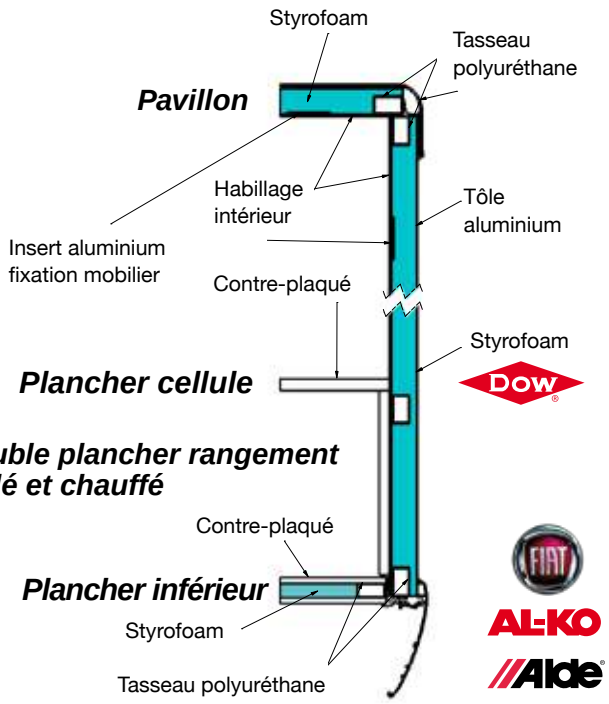

9


10


11


12


13



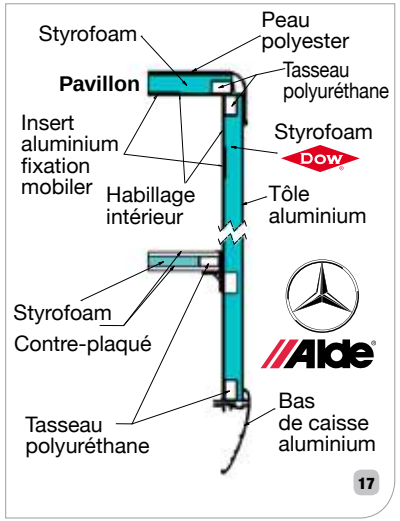
14



16



15



17

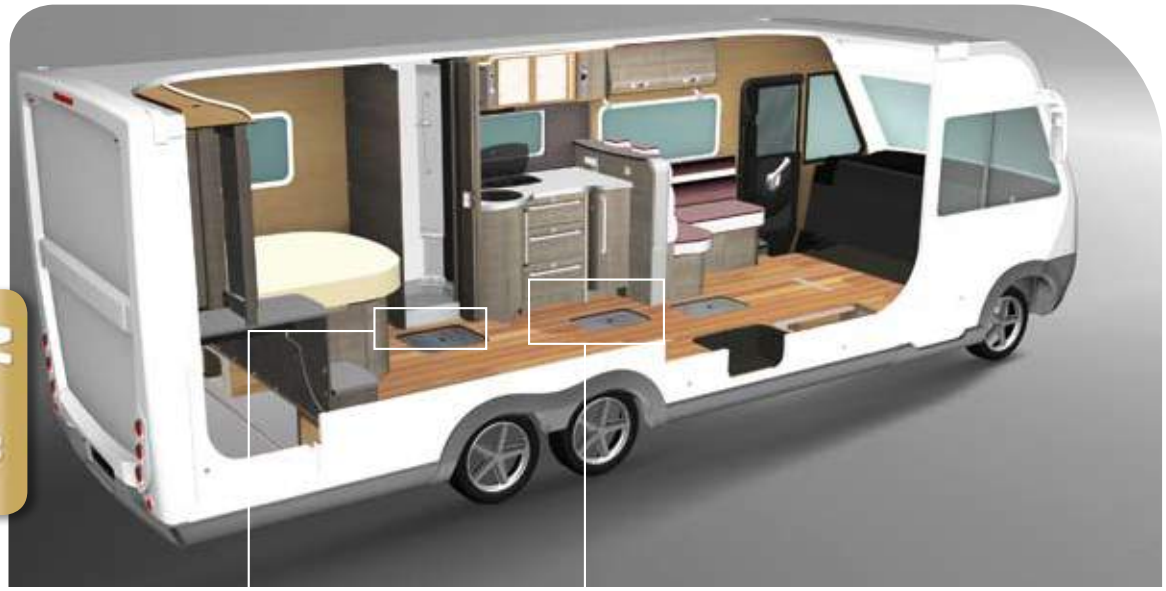
Uniquement sur base Mercedes

NORDIC Fjord EDITION

FIAT AL-KO Alde

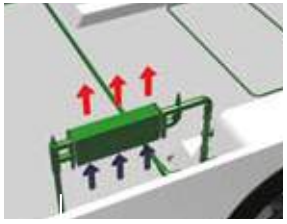
CARROSSERIE ET CABINE

- 1 2 3 Nouvelle carrosserie face avant FJORD NORDIC très stylée, avec capot moteur redessiné autour des optiques de phares, nouveaux adhésifs et habillage de carrosserie, sur base Fiat AL-KO & Mercedes. Face arrière monobloc, ceinture de caisse avec jupes aluminium. Baies à projection affleurantes cadre anodisé (coulissante derrière porte cellule)
- Nouveauté 2013 : isolation renforcée en partie haute de la face avant et sous le tableau de bord
- 4 Châssis Fiat AL-KO double essieux I8302 et 7402 Fiat AL-KO roues simples, avec suspension avant renforcées. Roues jumelées sur base Mercedes I7803, roues simples sur modèles I7403
- 5 Sur modèles Fiat AL-KO 7802, 8302 et Mercedes 7803 : panneau solaire 120W de série, **option** sur les modèles Fiat AL-KO simple essieu et G7403 Mercedes
- 6 Accès au double plancher transversal avec accès des deux côtés
- 7 Soute garage modulable sur vérins électriques de 1,05 m à 1,25 m. Tous les portillons sont renforcés avec ouverture vers le haut, sur vérins
- 8 Store pare brise volet roulant électrique, occultant et isolant contre le froid et le chaud, interrupteur de commande dans le meuble de la centrale
- 9 13 Tableau de bord Softtouch avec habillage noir des occultations latérales et porte chauffeur sur Fiat et Mercedes, **option** volant cuir et commandes radio au volant
- 10 Douchette extérieure eau chaude / eau froide
- 11 Double vitrage (en **option**)
- 12 Rétroviseurs Vision Systems type BUS avec 2 miroirs électriques d'angle mort et antenne radio intégrée au rétroviseur
- 14 17 Une structure de carrosserie haut de gamme. La structure aluminium / polyuréthane garantit une rigidité et une très bonne qualité de vissage et d'assemblage. Complètement imputrescible, elle permet d'éviter aussi les ponts thermiques. Isolation styrofoam toutes parois épaisseur 38 mm. Plancher sandwich isolé épaisseur 51 mm / Mercedes et de 36 mm en DPR / Fiat AL-KO
- 15 Tiroir bas de caisse coulissant de série sur Mercedes
- 16 Porte chauffeur Dometic avec vitre électrique et dispositif de fermeture centralisée
- Porte cellule luxe avec occulus, moustiquaire coulissante et poubelle intégrée, fermeture centralisée des portes à distance
- Isolation SILENT PLASTIC® acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux avec une matière brevetée exclusivement pour le Groupe Pilote
- AL-KO
- ABS + ASR
- Chauffage au sol dans le salon et plancher chauffé par ALDE sur les Modèles Mercedes
- Toit ouvrant Heki 3
- Précablage panneau solaire, antenne satellite et climatisation
- 2ème batterie cellule
- Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connexion meuble TV
- Réservoir d'eau propre 230 L de série
- Enjoliveurs Jumbo chromés sur porteur Mercedes, jantes alu en **option** sur I7403
- Jantes alu de série sur les modèles Fiat AL-KO
- Nouveau marchepied électrique coulissant et escamotable
- **Option** lanterneau AV sur les Intégraux
- **Option** prise 220 V avec convertisseur avec connexion sur la prise sous banquette salon et sur la prise en chambre. Interrupteur de commande sur la centrale
- **Option** module GPS sur DVD Pioneer



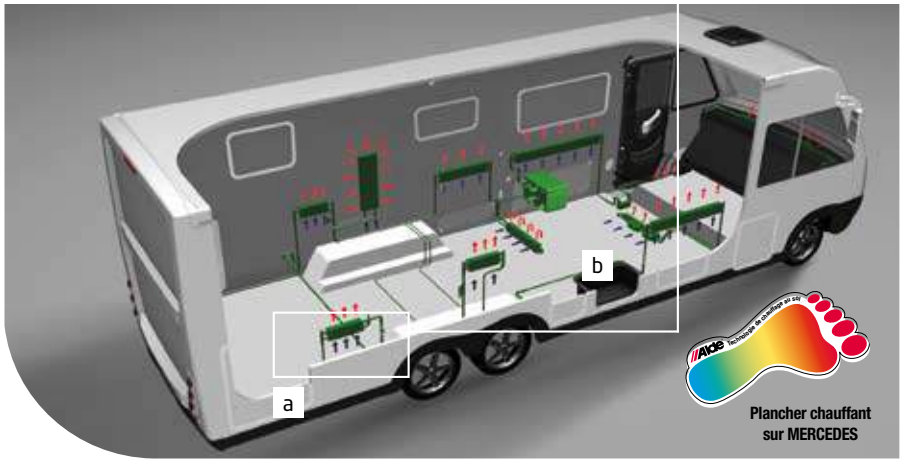






Alde®









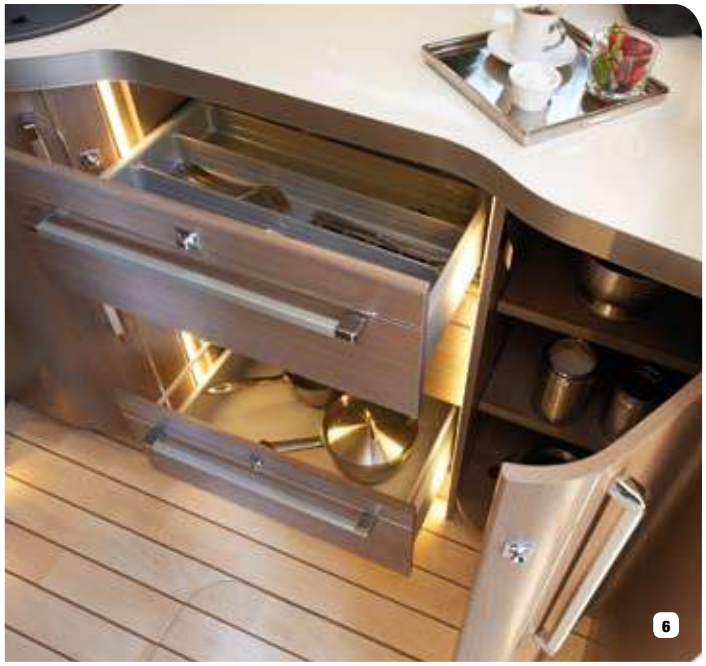


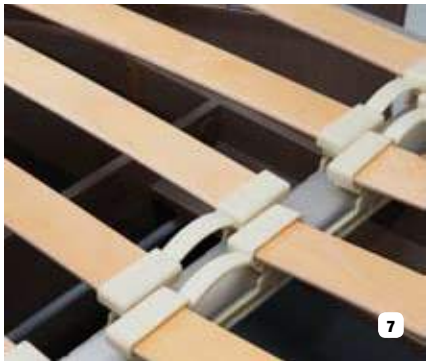


Chauffage ALDE de série avec échangeur thermique et système de régulation dans la partie chambre. Un chauffage central à eau caloporteuse qui offre un confort inégalé. La chaleur est harmonieusement répartie dans la cellule et procure une vraie sensation de bien-être. Les convecteurs, placés le long des parois extérieures, constituent de véritables colonnes d'air incorporées dans l'aménagement du véhicule. Ils permettent de faire monter l'air chaud qui forme une barrière d'air, isolant les fenêtres du froid. La température à l'intérieur de la cellule se règle à l'aide d'un thermostat d'ambiance. Un radiateur positionné dans la marche de la porte chauffeur permet de mieux vous isoler du froid en partie avant. Un « booster » pour le DPR apporte un confort supplémentaire. Toutes les implantations bénéficient également d'un radiateur de soute, rendant cette dernière chauffée et isolée.



5


6


7


8


9


10


11

NORDIC Fjord EDITION

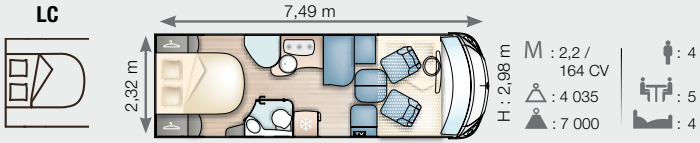
LE CONFORT INTÉRIEUR

- ► 1 2 Les nouvelles cuisines FJORD NORDIC, très modernes et classieuses, où la créativité, le design et les nouveaux matériaux ont été travaillés pour concilier le confort, usage et plaisir. Bar coulissant inclus dans l'épaisseur du dos de la banquette pouvant accueillir deux bouteilles, meuble haut porte vitrée rétro éclairé signé BAVARIA, rangée de 3 tiroirs en façade à fermeture assistée, panier à bouteilles coulissant, espace tri sélectif avec deux poubelles intégrées, crédence devant la baie de cuisine pour protéger des salissures, réfrigérateur 160 L automatique, four, réchaud 3 feux linéaires piezzo. Grande vitrine coulissante de série sur les modèles double essieux
- ► 3 Nouveau revêtement et coloris du plan de travail en cuisine
- ► 4 Nouveau meuble TV au dos de la banquette passager en sortie verticale sur vérins à gaz. Mécanisme TV orientable
- ► Nouvel habillage mural côté porte d'entrée cellule avec porte manteau intégré
- ► 5 7 Sommier et matelas super confort avec mousse à mémoire de forme
- ► 6 Tiroir de cuisine larges dotés d'un mécanisme d'amortissement de la fermeture
- ► 9 Prises 12 V en salon, cuisine, cabinet de toilette et tête de lit.
- ► 10 Rangements coffre à batterie
- ► 11 **Option** prise 220 V avec convertisseur dans le salon et la chambre pour recharger votre téléphone portable
- ► Sièges Aguti, réglables en hauteur, de type automobile, avec surpiqures
- ► Isolation SILENT PLASTIC®, acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux, avec une matière brevetée exclusivement pour le Groupe Pilote
- ► Lit garage réglable en hauteur électriquement, hauteur de soute de 1,05 m à 1,20 m
- ► Réfrigérateur Dometic série 8, de capacité 160 L, avec bandeau de commande invisible, ouverture de porte du bout des doigts, éclairage à LED intégré et clayettes multi positions avec surface anti-dérapante - Four de série
- ► Sommier à lattes luxe, rétractable de 100 mm électriquement, avec tête relevable sur les implantations lit central, permet dans la journée d'ajuster la longueur du lit pour faciliter la circulation dans la chambre. 2 hauteurs au choix
- ► Sommier à lattes luxe à tête relevable sur l'implantation lits jumeaux LGJ. Les deux sommiers des lits jumeaux sur soute peuvent se rapprocher électriquement
- ► Rangement sous lit central avec deux tiroirs dans le socle de lit, bac rangement PVC, panier à linge avec housse et rail de soute
- ► Rangement mobilier en remplacement du lit pavillon sur Intégraux, au choix
- ► Nouvelle tête de lit capitonnée sur implantations lit central
- ► Porte coulissante en bois isolant complètement la partie chambre arrière sur les modèles 7802 et 8302
- ► Bac à linge sous lit avec accès intérieur, étendoir à linge dans la douche
- ► Chauffage en roulant Favex double bouteilles avec interrupteur en centrale
- ► Tapis de sol pont bateau
- ► Moquette cabine et moquette cellule de série, nouveau coloris 2013
- ► Nouveau façonnage des coussinages avec surpiqûres façon sellier
- ► Intérieur disponible en mixte cuir/microfibres et mixte cuir/tissu, de série
- ► Rideaux type stores bateau
- ► Nombreux points d'éclairage à LED judicieusement distribués dans la cellule.
- ► Guidage au sol pour se déplacer la nuit avec éclairage de la marche de séparation chambre / salon

INTÉGRAUX ROUES SIMPLES

I7403 LC

LC



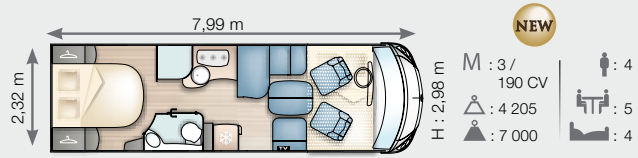
I7403 LGJ

LGJ

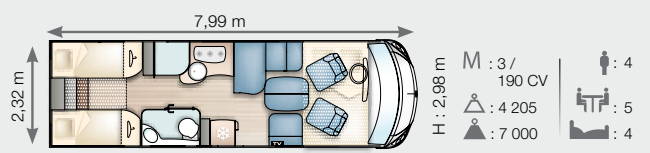


INTÉGRAUX ROUES JUMELÉES

I7803 LC



I7803 LGJ



I7803 LC





I7803 LC



Moteur MERCEDES

M : *Motorisation standard (dcm³)*
: *Masse en ordre de marche (kg)*
: *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*
: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

INTÉGRAUX FJORD NORDIC MERCEDES 316 ROUES SIMPLES

I7403 LC - I7403 LGJ

Porteur : MERCEDES Sprinter 316 cdi 164 CV - 5 T
Motorisation : MERCEDES 2,2 L 164 CV (7 CV fiscaux)

- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► ABS + ASR
- ► Régulateur de vitesse
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- ► Verrouillage centralisé
- ► Enjoliveurs Jumbo chromés sur 3880 roues simples, **option** jantes alu
- ► **Option** boîte automatique
- ► **Option** suspension pneumatique arrière

INTÉGRAUX FJORD NORDIC MERCEDES 519 ROUES JUMELÉES

I7803 LC - I7803 LGJ

Porteur : MERCEDES Sprinter 519 cdi 190 CV - 5 T
Motorisation : MERCEDES 3,0 L 190 CV (10 CV fiscaux)

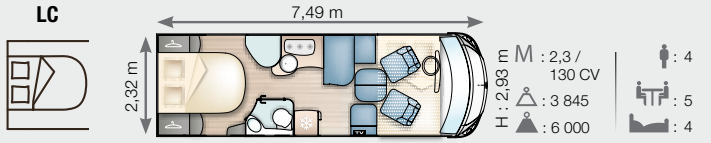
- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine
- ► ABS + ASR
- ► Régulateur de vitesse
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- ► Verrouillage centralisé
- ► Chauffage autonome à eau chaude (mise en route sans démarrage du moteur)
- ► Enjoliveurs Jumbo chromés, **option** jantes alu
- ► **Option** boîte automatique
- ► **Option** suspension pneumatique arrière

Mentions légales en page 48

INTÉGRAUX POIDS LOURDS SIMPLE ESSIEU

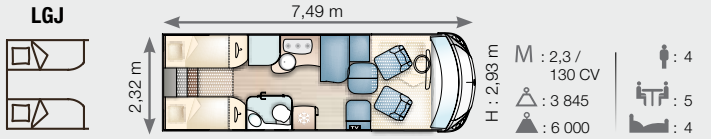
I7402 LC

LC



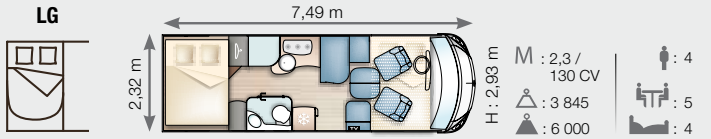
I7402 LGJ

LGJ



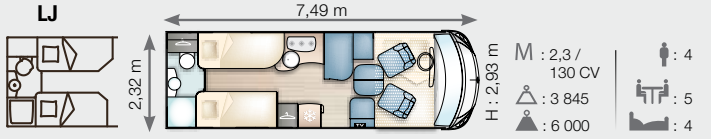
I7402 LG

LG



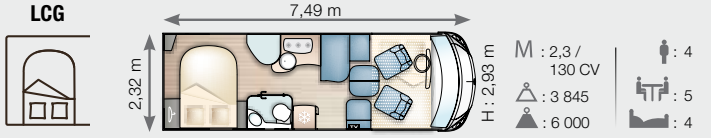
I7402 LJ

LJ



I7402 LCG

LCG

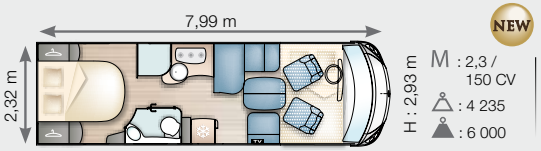


M : *Motorisation standard (dcm³)*
: *Masse en ordre de marche (kg)*
: *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*
: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

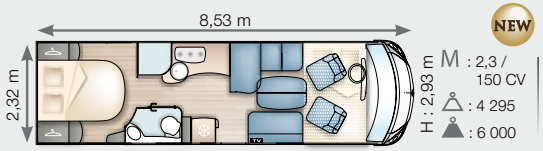
Mentions légales en page 48

INTÉGRAUX POIDS LOURDS DOUBLE ESSIEUX

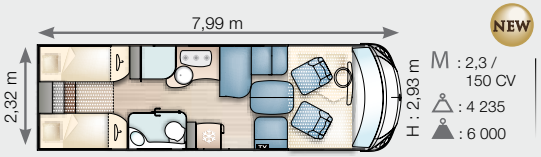
I7802 LC



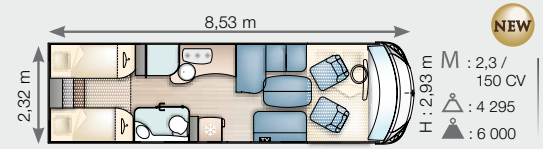
I8302 LC



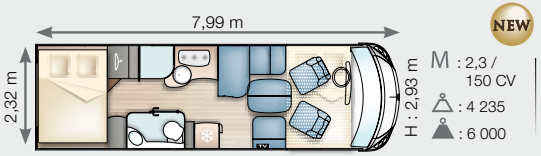
I7802 LGJ



I8302 LGJ



I7802 LG




I8302 LC


I7802 LGJ

INTÉGRAUX FJORD NORDIC ÉDITION SIMPLE ESSIEU AL-KO

I 7402
Porteur : FIAT AL-KO 35 L DPR - Euro 5 - 4,5T
Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) - Euro 5
Voie arrière élargie 1890
Option motorisation FIAT 2,3 L 150 CV et 3 L 180 CV

► Filtre à particules ► Condamnation centralisée avec plip ► Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée ► Vitres cabines électriques ► Vitres teintées ► Climatisation cabine manuelle ► Phares antibrouillard avec feux diurne ► ABS avec répartition électronique ► Régulateur de vitesse ► Châssis AL-KO surbaissé de 220 mm, DPR ► Sièges conducteur et passager Aguti réglables en hauteur ► Sièges conducteur et passager avec accoudoirs ► Kit anti-crevaison ► Jantes alu de série ► **Option** suspension avant rehaussée ► **Option** suspension AL-KO ALC Air Premium essieu arrière ► **Option** cabine chauffage Webasto

INTÉGRAUX FJORD NORDIC ÉDITION DOUBLE ESSIEUX AL-KO

I7802 - I8302
Porteur : FIAT AL-KO 40H DPR - 5T
Motorisation FIAT 2,3 L 150 Multijet, TD Commonrail, 150 CV (8 CV fiscaux) - Euro 5
Voie arrière élargie 1890
Option Motorisation FIAT 3 L 180 Multijet, TD Commonrail, 180 CV (10 CV fiscaux)

► Filtre à particules ► Condamnation centralisée avec plip ► Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée ► Vitres cabines électriques ► Vitres teintées ► Climatisation cabine manuelle ► Phares antibrouillard avec feux diurnes ► ABS avec répartition électronique ► Régulateur de vitesse ► Châssis AL-KO surbaissé de 220 mm, DPR ► Suspensions avant renforcées ► Sièges conducteur et passager Aguti réglables en hauteur ► Sièges conducteur et passager avec accoudoirs ► Kit anti-crevaison ► Jantes alu de série ► **Option** AL-KO ALC Air Premium essieu arrière ► **Option** cabine chauffage Webasto



I741 LC

1



T731

2



I741 LC

3



4



5



6



7



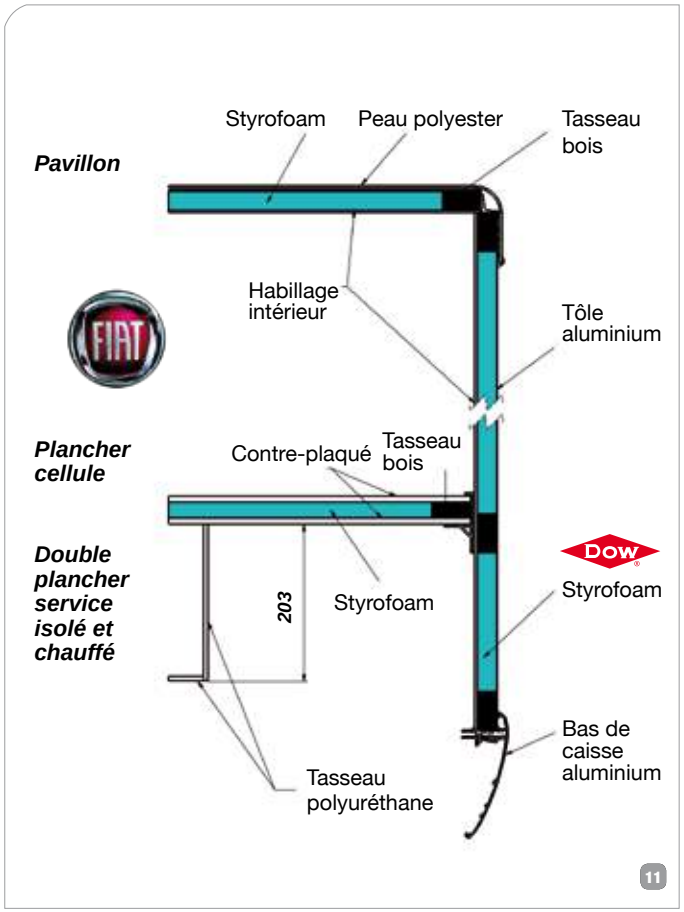
8



9



10











Fjord FIAT AL-KO

Carrosserie et cabine

- 1 2 Carrosserie des Intégraux avec pare-chocs et bas de caisse gris anthracite : antibrouillard avec feux diurne de série sur les Intégraux, châssis AL-KO et double plancher service isolé et chauffé
- 3 Face arrière monobloc
- 4 Baies cadre anodisé à affleurement
- 5 Auto-radio CD Pioneer de série, caméra de recul avec écran 5", **option** GPS DVD Pioneer
- 6 Occultations cabine coulissantes de série sur les Intégraux
- 7 Nouvelle porte chauffeur 2 points et rétroviseurs Vision Systems positionnés en hauteur avec un miroir électrique et un grand angle manuel avec antenne
- 8 Soute réglable en hauteur avec accès des 2 côtés. Rail de soute pour arrimage
- 9 Soute transversale moquettée sous banquette face route, accessible de l'intérieur et de l'extérieur
- 10 Porte cellule avec fenêtre intégrée, moustiquaire coulissante de série et verrouillage centralisé
- 11 14 DPS : Structure DPS sur toute la gamme, une référence dans l'innovation : concept exclusif Groupe PILOTE, le DPS consiste en un double plancher, chauffé et isolé protégeant la cabine du froid et les réserves d'eau du gel. Une solution technique de qualité qui permet d'abriter également les circuits d'eau, d'électricité et de gaz
- 12 Tableau de bord finition alu
- 13 Cabine de couleur grise sur les Profilés, de série
- 15 Gamme FJORD exclusivement sur base AL-KO : un confort routier exceptionnel et une sécurité optimisée. Le châssis abaissé avec un centre de gravité plus bas permet d'améliorer la tenue de route. Roues indépendantes et barres de torsion métalliques rondes sont les éléments fondamentaux qui améliorent considérablement la tenue de route et le plaisir de conduire

Plusieurs technologies de suspensions AL-KO au choix (cf. page 37)

- Tiroirs de jupe en **option**
- Sièges Aguti avec ceintures intégrées, réglables en hauteur de série, avec surpiqures de type automobile
- Climatisation cabine
- Isolation SILENT PLASTIC®, acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux avec une matière brevetée exclusivement pour le Groupe PILOTE
- Toit polyester à recouvrement
- Isolation cellule et soute en Styrofoam
- Panneau sandwich aluminium
- Plancher sandwich isolé 36 mm
- Portillons Mekuwa à recouvrement pour étanchéité renforcée avec serrure à compression
- Marchepied électrique escamotable
- Éclairage extérieur de série
- Toit ouvrant Remis 900 x 600 sur les Profilés, Heki 3 sur les Intégraux
- Skydome sur les Profilés avec store plissé et occultation
- Pré-câblage panneau solaire, antenne satellite de série
- **Option** sans porte chauffeur, avec baies coulissantes double vitrage sur Intégraux


1


4


2


3


5















Fjord FIAT AL-KO

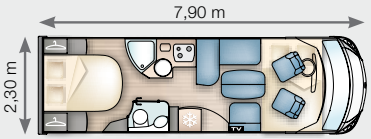
LE CONFORT INTÉRIEUR

- 1 2 3 Salon et mobilier design au coloris Oregon clair. Maxi salon sur l'ensemble des modèles pouvant accueillir plusieurs personnes. Sellerie cuir en **option**. Table à géométrie variable et plateau avec rallonge escamotable
- 4 Rangements sous lit centraux compartimentés avec tiroirs en socle de lit pour offrir plus de rangements facilement accessibles de l'intérieur, bac à linge accessible sous lit et tiroirs en façade sous lits centraux, sommier intégralement relevable pour un accès facilité aux rangements.
- 5 Rangement latéral côté siège passager très volumineux
- 6 Nouvel habillage tête de lit
- 7 8 Rangement technique double plancher : accès arrivée électrique et coffre à batteries
- 9 10 Chauffage ALDE en **option** sur version PL : radiateur en chambre et en salle de bains
- 11 Esthétique et fonctionnalité pour les salles de bains avec colonne de douche très design, étendoir à linge dans douche
- Rideau plissé tissu occultant derrière porte de douche pour préserver l'intimité de chacun.
- Combiné chauffage boiler 6 000 W avec cheminée ventouse, chauffage ALDE en **option** (ALDE de série sur le modèle I781LC)
- Sortie d'air chaud derrière les sièges pour garantir une chaleur constante dans le salon
- **Option** Lit central tête relevable électriquement
- Nouveau module de cuisine : bar rétroéclairé, bandeaux d'éclairage, tiroirs sur coulisses à billes avec fermeture assistée, hotte à évacuation avec éclairage halogène, crédence devant baie de cuisine, panier à fil coulissant, poubelle derrière la porte cintrée, une gamme complète d'accessoires pour mieux organiser votre cuisine
- Réfrigérateur Dometic serie 8 à gestion électronique de l'énergie avec congélateur et éclairage d'ambiance vertical, façade gris graphite
- Four Dometic CMBOGDSV, porte bombée, en **option**
- Meuble casserolier coulissant en cuisine
- Hotte aspirante à évacuation et éclairage
- Le meilleur du confort pour les matelas Bultex : en mousse polyuréthane haute résilience aérée et équilibrée, nos matelas sont hypoallergéniques et traités anti-bactérien et anti-acarien. Ils sont recouverts d'un couvre-lit ouatiné.
- Chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique double bouteilles et interrupteur de commande en cellule
- Éclairage LEDS indirect
- Prises RCA / 12V dans salon, cuisine, cabinet de toilette et en tête de lit
- Tapis de sol façon bâteau
- Coussinages avec surpiqures type sellier et rideaux façon bateaux
- Tissus au choix + **option** sellerie cuir / microfibres et cuir
- **Option** lit pavillon ou meuble à l'avant sur les Intégraux au choix
- **Option** lit garage réglable en hauteur électriquement : hauteur de soute de 1,05 m à 1,20 m

Fjord AL-KO Alde INTÉGRAUX

I781 LC

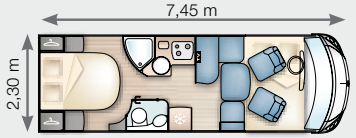
LC



M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 605
▲ : 6 000

: 4
: 5
: 4

I741 LC

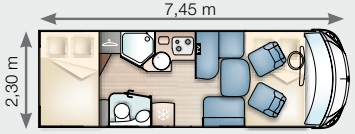


M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240 / 3 290
▲ : 5 500

: 3/4
: 5
: 4

I741 LG

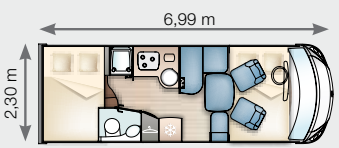
LG



M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240 / 3 290
▲ : 5 500

: 3/4
: 5
: 4

I691 LG



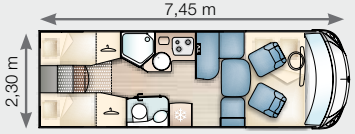
NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 285
▲ : 5 500

: 4/4
: 5
: 4

I741 LGJ

LGJ

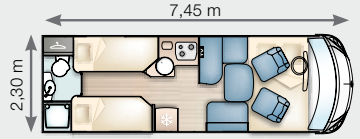


M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240 / 3 290
▲ : 5 500

: 3/4
: 5
: 4

I741 LJ

LJ



M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240 / 3 290
▲ : 5 500

: 3/4
: 5
: 4



I781 LC



I741 LC

INTÉGRAUX FJORD AL-KO

I691 – I741 – I781
Porteur : FIAT AL-KO 35 L DPS – 3,5 T
Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) – Euro 5
Option motorisation FIAT 2,3 L 150 CV et 3 L 180 CV

- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► Vitres teintées
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Airbag conducteur en **option** sur les Intégraux
- ► Châssis AL-KO surbaissé de 144 mm, DPS
- ► Sièges conducteur et passager Aguti réglables en hauteur
- ► Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- ► Kit anti-crevaison
- ► **Option** phares antibrouillard avec feux diurnes
- ► **Option** suspensions AL-KO ALC Air Premium sur essieu arrière
- ► **Option** suspensions AL-KO Air Premium sur essieu arrière
- ► **Option** suspensions AL-KO Air Premium sur essieux avant et arrière
- ► **Option** boite automatique Fiat sur motorisation 2,3 L et 3 L
- ► **Option** suspensions avant rehaussées Goldschmidt
- ► **Option** chauffage cabine Webasto sur les Intégraux

M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

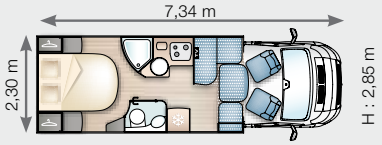
: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

Mentions légales en page 48

Fjord AL-KO PROFILÉS

T731 LC

LC

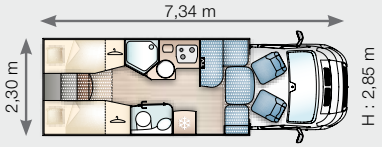


M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 275
: 5 500

: 4/4
: 5
: 3

T731 LGJ

LGJ



M : 2,3 / 130 CV
: 3 155 / 3 275
: 5 500

: 4/4
: 5
: 3

PROFILÉS FJORD AL-KO

T731

Porteur : FIAT AL-KO 35 L DPS – 3,5 T

Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) – Euro 5

Option motorisation FIAT 2,3 L 150 CV et 3 L 180 CV

- ► Cabine teintée grise sur les Profilés
- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► Vitres cabines électriques
- ► Vitres teintées
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Airbag conducteur de série sur profilés,
- ► Châssis AL-KO surbaissé de 144 mm, DPS
- ► Sièges conducteur et passager Aguti réglables en hauteur
- ► Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- ► Kit anti-crevaison
- ► **Option** phares antibrouillard avec feux diurnes
- ► **Option** suspensions AL-KO ALC Air Premium sur essieu arrière
- ► **Option** suspensions AL-KO Air Premium sur essieu arrière
- ► **Option** suspensions AL-KO Air Premium sur essieux avant et arrière
- ► **Option** boite automatique Fiat sur motorisation 2,3 L et 3 L
- ► **Option** suspensions avant rehaussées Goldschmidt

M : Motorisation standard (dcm³)
: Masse en ordre de marche (kg)
: Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)

: Places Carte Grise
: Places repas
: Places couchage

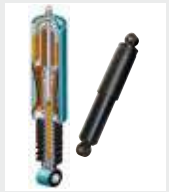
Mentions légales en page 48

AL-KO

LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE SUSPENSION À AIR AL-KO **(EN OPTION)**, VEILLENT À UNE TENUE DE ROUTE OPTIMALE DE VOTRE CAMPING-CAR ET GARANTISSENT UN MEILLEUR CONFORT ROUTIER QUELLE QUE SOIT VOTRE ROUTE !



AIR TOP Renfort à air essieu arrière sur châssis d'origine
Il améliore la stabilité au roulis et la motricité du véhicule. Le renfort à air AL-KO permet de régler l'assiette manuellement droite / gauche à l'arrêt.



ALC LEVEL
L'ALC est monté à la place de l'amortisseur sur l'essieu arrière du véhicule. En marche, il prend une partie de la charge qui, en temps normal, est supportée par l'essieu à barres de torsion. Ce meilleur amortissement donne un confort de suspension et d'amortissement améliorés. Le système utilise ces mouvements pour pousser l'huile à l'aide d'une pompe à partir d'un réservoir sous pression contre une chambre de gaz. Cette action permet de relever le châssis au niveau de référence.



AIR PREMIUM X2 Suspension à air sur essieu arrière châssis AL-KO
L'Air Premium X2 est une suspension à air automatique et sans entretien pour essieu arrière qui garantit un niveau constant et une charge indépendante droite / gauche. La conjugaison d'une tenue de route parfaite avec un excellent confort routier.



AIR PREMIUM X4 Suspension à air intégrale avant et arrière sur châssis AL-KO
L'Air Premium X4 est une suspension à air intégrale gérée électroniquement pour essieux avant et arrière. Le Plus : la correction d'assiette se fait automatiquement grâce aux 4 diaphragmes indépendants les uns des autres pour obtenir le niveau optimal et une hauteur constante du châssis. La solution des plus exigeants.


I740 LG

1



2

I740 LG


T740 LC

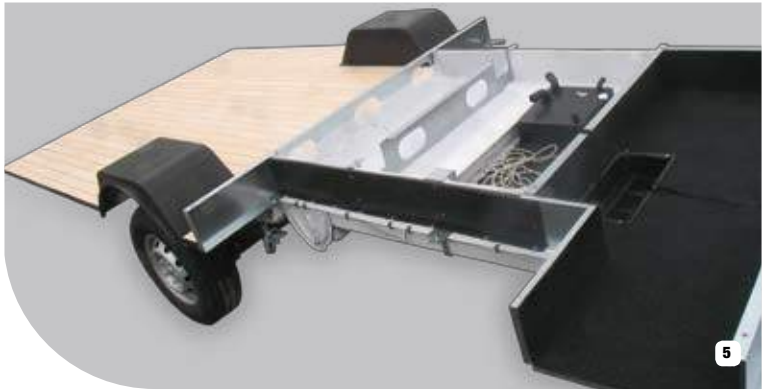
3


4


6

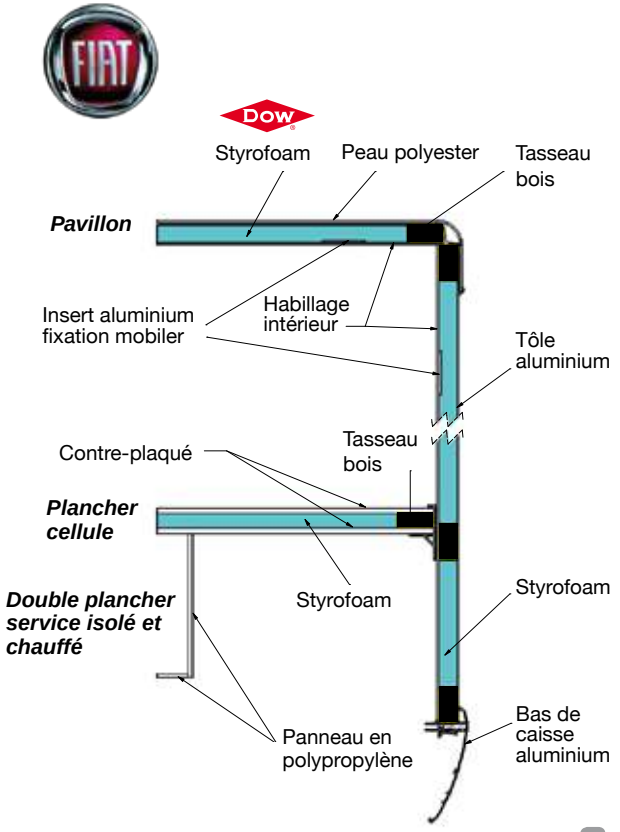

8


9


5

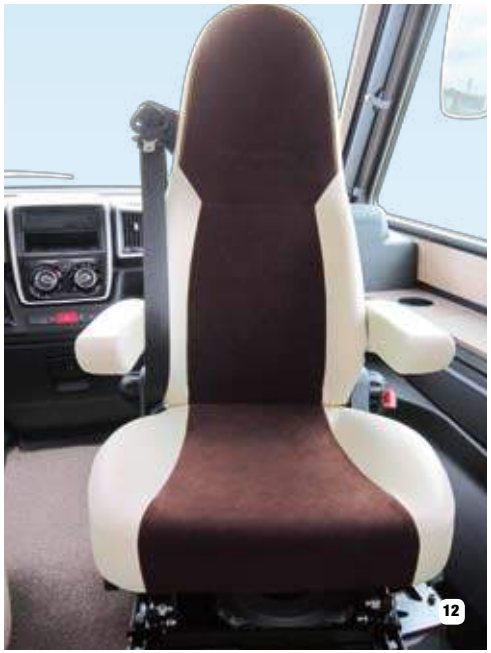


7



10


11


12


13


14

Baltic

Carrosserie et cabine

- Fiat camping-car spécial, Euro 5, châssis voie élargie
- Climatisation cabine
- 1 2 Pare-chocs d'Intégraux avec **option** antibrouillard et feux diurnes
- 3 Jupes en aluminium de couleur anthracite
- 4 Occultations cabine coulissantes de série sur les Intégraux, en **option** sur les Profilés et tableau de bord finition alu, auto radio CD Pioneer de série, caméra de recul en **option**
- 6 Rétroviseurs Vision System avec antenne radio intégrée sur les Intégraux
- 5 DPS : Structure DPS sur toute la gamme, une référence dans l'innovation : concept exclusif Groupe PILOTE, le DPS consiste en un double plancher, chauffé et isolé protégeant la cabine du froid et les réserves d'eau du gel. Une solution technique de qualité qui permet d'abriter également les circuits d'eau, d'électricité et de gaz. Isolation cellule et soute en Styrofoam
- 7 Airtop en **option** (non compatible avec l'ESP)
- 8 9 Habillage portes chauffeur Intégraux et Profilés
- 10 Une construction éprouvée
- 11 Régulateur de vitesse (en **option**)
- 12 Option sièges AGUTI Pivotants, réglables en hauteur sur les Intégraux
- 13 Tiroir bas de caisse (en **option**)
- 14 Centralisation porte chauffeur et cabine (en **option**)
- Porte cellule avec fenêtre intégrée et moustiquaire coulissante
- Douchette extérieure (en **option**)
- Baies cadre anodisé à affleurement
- Marchepied électrique escamotable
- Rangement moquetté dans le double plancher sous la banquette avant, accessible de l'intérieur et de l'extérieur sur les Intégraux.
- Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux, avec une matière brevetée exclusivement pour le Groupe Pilote : SILENT PLASTIC®
- Toit polyester à recouvrement
- Portillons Mekuwa à recouvrement pour étanchéité renforcée avec serrures à compression
- Éclairage extérieur
- Toit ouvrant Remis 700 x 500 ou 900 x 600 selon implantation
- Pré-câblage caméra de recul, panneau solaire et antenne satellite de série


1


2


3


4


5


8


9


10


7


11


6


12


13


14


15


16


17


18


19


20

Baltic FIAT

LE CONFORT INTÉRIEUR

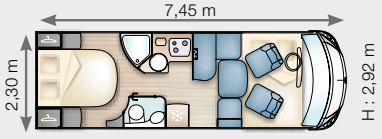
- 1 3 5 12 Cuisine aux lignes arrondies et très fonctionnelle, tiroirs sur coulisses à billes avec fermeture assistée, hotte à évacuation avec éclairage halogène, crédence devant baie de cuisine pour protéger des salissures, réchaud 3 feux linéraires avec piezzo, bandeau éclairage en partie supérieure
- 2 Poubelle dans bas de cuisine intégrée à la porte
- 4 Crédence devant la baie de cuisine pour protéger des salissures
- 6 Prises 220V / 12V dans salon, cuisine, cabinet de toilette et en chambre
- 7 Nouveaux coussinages avec surpiqures type sellier et rideaux bateaux. Façonnage coussins avec doubles surpiqûres
- 8 Réfrigérateur Dometic Serie 8 à gestion électronique de l'énergie avec congélateur et éclairage d'ambiance vertical, façade gris graphite. **Option** four, porte bombée
- 9 5ème ceinture dos route sur version T710 PLP
- 10 Maxi couchage 2 personnes en version PLP (lit électique en BALTIC)
- 11 Rangement bouteille meuble bar
- 13 Centrale électrique avec commande générale de la cellule
- 14 Emplacement TV écran plat avec emplacement démodulateur, précablage antenne satellite de série
- 18 Éclairage dans la douche
- 16 Mobilier arrondi en salle de bains avec nombreux rangements, et accessoires (prise 12 V, porte gobelets,…). Colonne de douche finition alu brossé
- 17 20 Lit central avec tête relevable, électriquement en **option**. A noter, les deux tiroirs de rangement sous le lit. Bac à linge accessible sous lit et tiroirs en façade sous lits centraux - Bac rangement PVC / panier à linge avec housse et rail de soute - sommier complètement relevable - position basse par défaut, **option** position intermédiaire avec soute de 1,05 m
- 18 Sortie d'air chaud derrière les sièges cabine pour un confort optimal dans votre salon. Chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique double bouteille et interrupteur de commande en cellule
- 19 Tous nos matelas Bultex garantissent un confort optimum : en mousse polyuréthane haute résilience, aéré et équilibré, nos matelas sont hyperallergéniques et traités anti bactérien et anti acarien. Ils sont recouverts d'un couvre-lit ouatiné
- Combiné chauffage boiler 6 000 W avec cheminée ventouse
- Rangement transfo + batterie
- Plateau de table monobloc, épaisseur 27 mm, double translation, avec **option** rallonge escamotable
- Tapis de sol façon bâteau
- Tissus au choix (cuir microfibres, et 100 % cuir en **option**)
- Pré-câblage panneau solaire et antenne satellite de série
- **Option** panneau solaire 120 W
- Lit garage réglable en hauteur par vérins à gaz de 1,05 m à 1,20 m, **option** soute garage réglable en hauteur sur vérins électriques
- **Option** meublé avant à la place du lit pavillon sur les Intégraux

Baltic INTÉGRAUX

I740 LC

LC

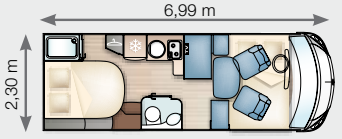




M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240 / 3 240
▲ : 6 000 / 6 150

: 3/4
: 5
: 4

I690 LC



NEW

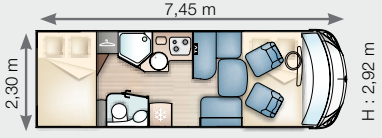
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 235
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

I740 LG

LG

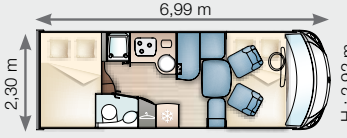




M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240
▲ : 6 000

: 4
: 5
: 4

I690 LG



NEW

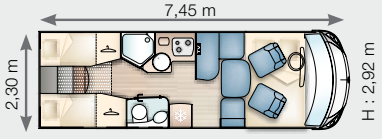
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 235
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

I740 LGJ

LGJ



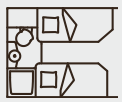


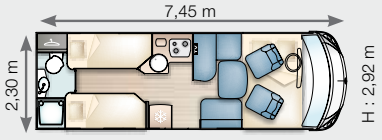
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240 / 3 240
▲ : 6 000 / 6 150

: 3/4
: 5
: 4

I740 LJ

LJ



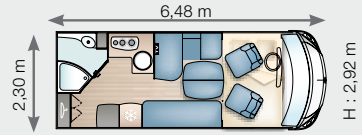


M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 240 / 3 240
▲ : 6 000 / 6 150

: 3/4
: 5
: 4

COMPACT

I640 L



NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155
▲ : 6 000

: 4
: 6
: 3

INTÉGRAUX BALTIC

I640 - I690 - I740

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPÉCIAL 35 L
Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) - Euro 5 - 3,5 T de série, option 3,65 T
Option motorisation FIAT 2,3 L 150 CV
Châssis camping-car spécial surbaissé, voie large arrière

- ► Filtre à particules
- ► ABS avec répartition électronique de freinage
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► Vitres électriques sur porte chauffeur
- ► Rétroviseurs électriques et dégivrants avec antenne radio intégrée
- ► Sièges conducteur et passager avec accoudoir central, réglables en hauteur
- ► Kit anti-crevaison
- ► **Option** suspension Airtop AL-KO (non compatible avec l'ESP)
- ► **Option** projecteurs antibrouillard avant avec feux diurnes
- ► **Option** régulateur de vitesse
- ► **Option** boite automatique Fiat sur motorisation 2,3 L et 3 L



I740 LG



Airtop AL-KO en option

M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

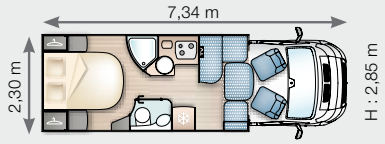
: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

Mentions légales en page 48

Baltic PROFILÉS

T730 LC

LC

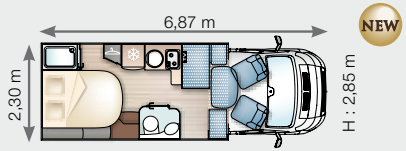


M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 235
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 3

T690 LC

LC



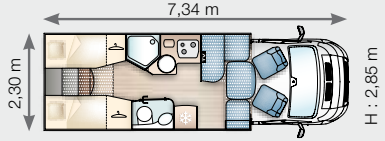
NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155
▲ : 6 000

: 4
: 5
: 3

T730 LGJ

LGJ



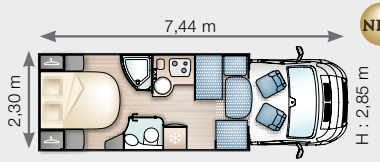
M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 235
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 3

PROFILÉS LIT PAVILLON

T740 LC

LC



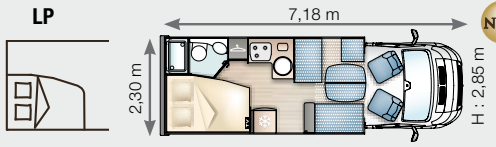
NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 235
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

T710 LP

LP



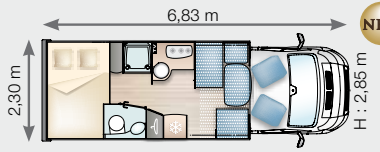
NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 075 / 3 155
▲ : 6 000 / 6 150

: 5
: 6
: 6

T710 LG

LG



NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 185
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 6
: 5/6



T710 LP

PROFILÉS BALTIC

T690 - T710 - T730 - T740

Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux)
Option motorisation 2,3 L 150 CV
Châssis camping-car spécial surbaissé, voie large arrière, Euro 5 - 3,5 T

- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques et dégivrants
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► Vitres cabines électriques
- ► Suspension arrière double lame sur empattement 4035
- ► Barre antiroulis
- ► Vitres teintées
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Airbag conducteur (sur Profilé uniquement)
- ► Sièges conducteur et passager réglables en hauteur, avec accoudoirs
- ► Enjoliveurs de roues, jantes alu en **option**
- ► Kit anti-crevaison
- ► **Option** projecteurs antibrouillard avant avec feux diurnes
- ► **Option** régulateur de vitesse
- ► **Option** boite automatique Fiat sur motorisation 2,3 L et 3 L

PLP EN GAMME BALTIC = ÉQUIMEMENT GAMME ARCTIC + :

Ambiance

- ► Façonnage et forme coussins
- ► Façonnage rideaux «Bâteaux»
- ► Habillage tissus au pavillon de la chambre devant le lanterneau avec éclairage indirect
- ► Dessous du lit de pavillon avec habillage tissus et éclairage indirect
- ► Porte de meuble et poignée spécifiques
- ► Finition tableau de bord gris alu
- ► Dessus de lit avec ouate

Carrosserie

- ► Porte cellule vitrée
- ► Ceinture de caisse et pare choc arrière gris métal
- ► Déco adhésif BALTIC
- ► Occultations plissées remis sur Profilé

Équipements

- ► Lit pavillon électrique
- ► Autoradio CD
- ► Hotte
- ► Poubelle dans bas du meuble cuisine
- ► Colonne de douche design alu brossé
- ► Séchoir à linge
- ► Éclairage penderie
- ► Éclairage de soute
- ► Panier à linge
- ► Rail de soute
- ► Centrale électrique M2
- ► Chauffage C6000
- ► Lit garage réglable en hauteur manuellement avec compas gaz

Structure mobilier

- ► Meuble haut cuisine avec bandeau d'éclairage
- ► Meuble bas cuisine, rangée de 3 tiroirs avec fin de course assistée
- ► Crédence
- ► Meuble bas salle de bains avec console WC bois
- ► Socle de lit arrondi avec 2 tiroirs

Réseaux techniques

- ► Eau usée hors gel
- ► Éclairage douche
- ► Détendeur double bouteille Favex pour chauffage en roulant

M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

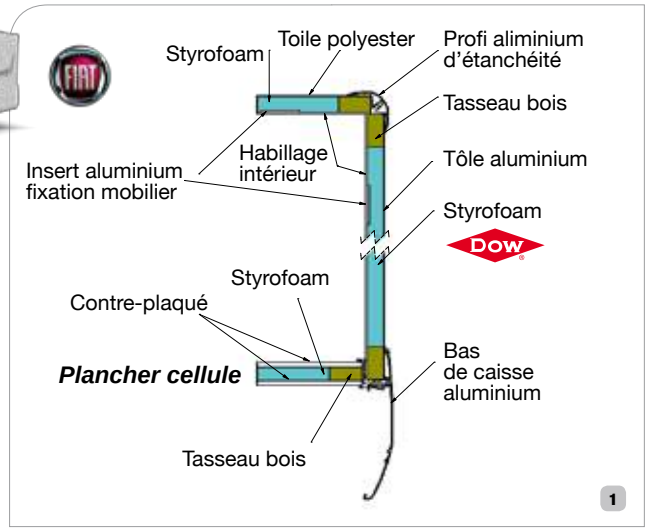
: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

Mentions légales en page 48



CARROSSERIE ET CABINE

- ► 1 2 3 Structure carrosserie : pavillon polyester contre la grêle, plancher sandwich isolé 36 mm, isolation cellule et soute en styrofoam. Châssis X250 spécial camping-car 2,3 L 35 L de série, norme Euro 5. 130 CV, châssis à voie élargie. **Option** DPS sur les capucines (double plancher chauffé et isolé). Rétroviseurs électriques et dégivrants Vision System avec intégration de l'antenne radio sur les Intégraux, rétroviseurs électriques et dégivrants sur Capucines et Profilés
- ► 4 Occultations cabine coulissante de série sur les Intégraux, en **option** sur les Capucines et les Profilés
- ► 5 Caméra de recul (en **option**)
- ► 6 Projecteurs antibrouillard (en **option**)
- ► 7 Porte cellule pleine avec moustiquaire coulissante en **option**, porte vitrée avec centralisation (en **option**)
- ► 8 **Option** autoradio CD (entrée USB/AUX en façade) ou DVD et caméra ou GPS DVD Pioneer, écran de caméra 5" ou intégré au GPS DVD
- ► 9 Coffre rangement latéraux
- ► 10 Chauffage C4000 W de série (C6000 en **option**)
- ► 11 Coffre à gaz 2 bouteilles simple détendeur avec système gaz permettant utilisation du chauffage en roulant
- ► ABS
- ► Climatisation cabine
- ► Isolation acoustique, thermique et anti-vibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux avec une matière brevetée exclusivement pour le Groupe Pilote : SILENT PLASTIC®
- ► Pré-équipement radio + 2 haut parleurs en chambre
- ► Pré-cablage panneau solaire et antenne satellite
- ► **Option** skydome sur les bulles de Profilé (de série sur les modèles T71LP / T71LG / T74LC)
- ► Baies à projection cadre anodisé







































Arctic FIAT

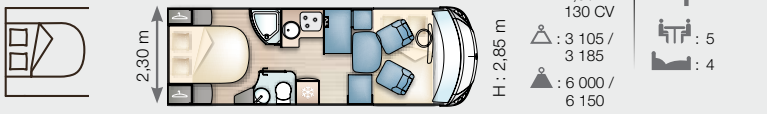
LE CONFORT INTÉRIEUR

- 1 Nombreux rangements en penderie
- 2 Réfrigérateur automatique porte galbée 149 L
- 3 Moquette cabine
- 4 Matelas Bultex avec couvre-lit, sommier à lattes, tiroir en socle de lit, mécanisme du sommier relevable complètement pour accéder au rangement sous le lit. En **option**, réglable en hauteur sur compas à gaz de 1,05 m à 1,20 m
- 5 5ème ceinture dos route sur version PLP
- 6 Sommier à lattes sur lit permanent
- 7 Salle de bains avec cassette extractible à roulette, lanterneau transparent. Séchoir à linges dans la douche
- 8 Casier à bouteilles dans modèle T71LP
- Marchepied encastré sur Profilés
- Toit ouvrant remis 700 x 500 ou 900 x 600 suivant implantation
- Éclairage extérieur de série
- Tableau de bord Softtouch avec habillage noir des occultations latérales et porte chauffeur
- Housses de siège cabine avec surpiqures assorties à la sellerie du véhicule
- **Option** sièges Aguti pivotants, réglables en hauteur pour Intégraux
- Emplacement TV écran plat
- Rideaux de séparation cabine
- **Option** hotte en cuisine avec éclairage halogène
- Lit garage fixe hauteur 1,05 m, en **option** réglable en hauteur sur compas à gaz à 1,20 m
- Tissus au choix

Arctic INTÉGRAUX

I74 LC

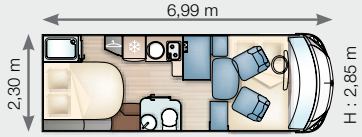
LC



M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 105 / 3 185
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

I69 LC



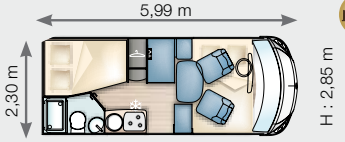
NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 155
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

I60 LP COMPACT

LP

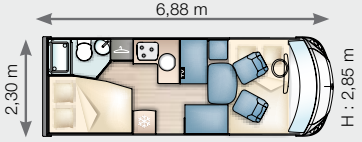


NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 2 995
▲ : 6 000

: 4
: 5
: 4

I68 LP

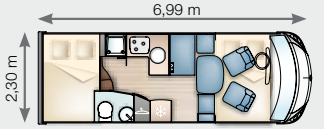


M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 085 / 3 085
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

I69 LG

LG

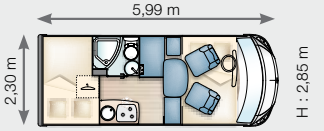


NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 155 / 3 155
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

I60 LG COMPACT



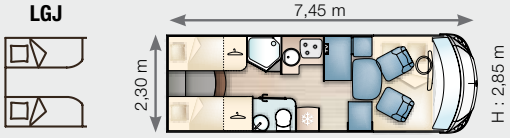
NEW

M : 2,3 / 130 CV
△ : 2 995
▲ : 6 000

: 4/4
: 5
: 4

I74 LGJ

LGJ



M : 2,3 / 130 CV
△ : 3 105 / 3 185
▲ : 6 000 / 6 150

: 4/4
: 5
: 4

INTÉGRAUX ARCTIC

I60 - I68 - I69 - I74

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPÉCIAL 35 L Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) - Euro 5 - 3,5 T de série, option 3,65 T

Option motorisation FIAT 2,3 L 150 CV

Châssis camping-car spécial surbaissé, voie large arrière

- ► Filtre à particules
- ► ABS avec répartition électronique de freinage
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► Vitres électriques sur porte chauffeur
- ► Rétroviseurs électriques et dégivrants avec antenne radio intégrée
- ► Sièges conducteur et passager avec accoudoirs central. Réglables en hauteur
- ► Kit anti-crevaison
- ► **Option** suspension Airtop AL-KO (non compatible avec l'ESP)
- ► **Option** projecteurs antibrouillard avant avec feux diurnes
- ► **Option** régulateur de vitesse
- ► **Option** boite automatique Fiat sur motorisation 2,3 L et 3 L



I74 LGJ



Airtop AL-KO en option

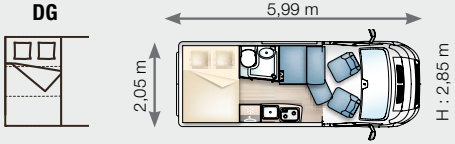
VAN



F63 DJ Silver

F60 DG

DG

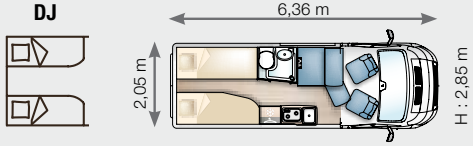


M : 2 / 115 CV
△ : 2 860
▲ : 5 500

: 4
: 4
: 2

F63 DJ

DJ



M : 2 / 115 CV
△ : 2 860
▲ : 5 500

: 4
: 4
: 2

VANS ARCTIC

F60 DG - F63 DJ.
Porteur : FIAT CAMPING-CAR X250 blanc
Motorisation FIAT 2 L TD Commonrail, 115 CV (7 CV fiscaux) de série
Option motorisation FIAT 2,3 L 130 CV ou 2,3 L 150 CV
Empattement 4035 long, voie arrière étroite, Euro 5 - 3,3 T de série, option 3,5 T

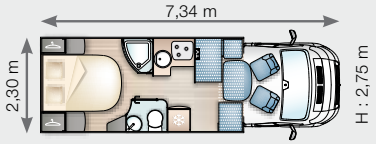
- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques et dégivrants
- ► Vitres cabines électriques
- ► Pare brise teinté et feuilleté
- ► Vitres teintées
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Airbag conducteur
- ► Sièges conducteur et passager réglables en hauteur, avec accoudoirs
- ► Enjoliveurs de roues, jantes alu en **option**
- ► Kit anti-crevaison
- ► **Option** cabine gris métal
- ► **Option** projecteurs antibrouillard avant avec feux diurnes
- ► **Option** climatisation cabine manuelle
- ► **Option** régulateur de vitesse
- ► **Option** boite automatique Fiat sur motorisation 2,3 L et 3 L
- ► **Option** prédisposition pour chauffage

Mentions légales en page 48

Arctic PROFILÉS

T73 LC

LC

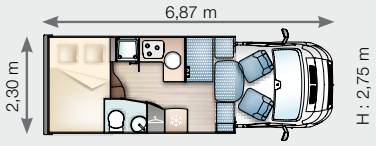


M : 2 / 115 CV
△ : 3 090 / 3 170
▲ : 5 500 / 5 650

: 4/4
: 5
: 3

T69 LG

LG



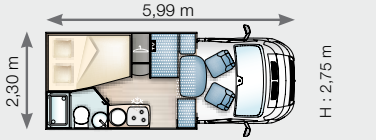
NEW

M : 2 / 115 CV
△ : 3 010 / 3 010
▲ : 5 500 / 5 650

: 4/4
: 5
: 3

T60 LP COMPACT

LP

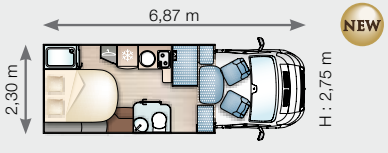


M : 2 / 115 CV
△ : 2 830
▲ : 5 500

: 4
: 5
: 3

T69 LC

LC



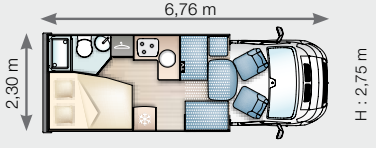
NEW

M : 2 / 115 CV
△ : 3 010 / 3 010
▲ : 5 500 / 5 650

: 4/4
: 5
: 3

T67 LP

LP

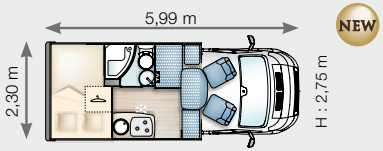


M : 2 / 115 CV
△ : 2 930 / 2 930
▲ : 5 500 / 5 650

: 4/4
: 5
: 4

T60 LG COMPACT

LG



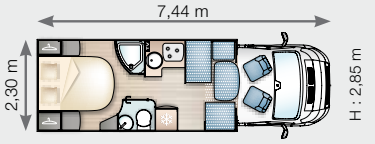
NEW

M : 2 / 115 CV
△ : 2 830
▲ : 5 500

: 4
: 5
: 3

PROFILÉS LIT PAVILLON

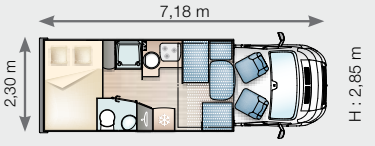
T74 LC



M : 2 / 115 CV
△ : 3 090 / 3 170
▲ : 5 500 / 5 650

: 4/4
: 5
: 5

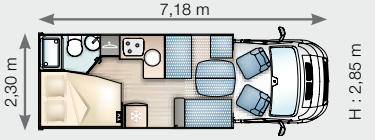
T71 LG



M : 2 / 115 CV
△ : 3 140 / 3 140
▲ : 5 500 / 5 500

: 4
: 6
: 5/6

T71 LP



M : 2 / 115 CV
△ : 3 040 / 3 120
▲ : 5 500 / 5 650

: 5/5
: 6
: 6



T60 LP



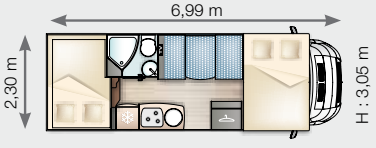
T 71 LP

M : *Motorisation standard (dcm³)*
△ : *Masse en ordre de marche (kg)*
▲ : *Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)*

: *Places Carte Grise*
: *Places repas*
: *Places couchage*

CAPUCINES

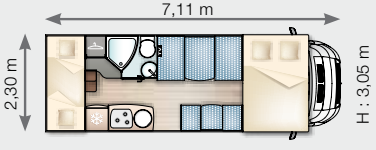
A70 AG



M : 2 / 115 CV
△ : 3 060 / 3 140
▲ : 5 500 / 5 650

: 5/6
: 4
: 5/6

A71 AEG



M : 2 / 115 CV
△ : 3 060 / 3 140
▲ : 5 500 / 5 650

: 5/6
: 6
: 6/7

PROFILÉS ARCTIC T60-T67-T69-T71-T73-T74
CAPUCINES ARCTIC A70 – A71

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPÉCIAL 35 L
Motorisation FIAT 2 L 115 CV Multijet, TD Commonrail de série sur Capucines et Profilés ARCTIC
Option motorisation 2,3 L 150 CV. Châssis camping-car spécial surbaissé, Voie large arrière 1 980 mm, Euro 5 - 3,5 T

- ► Filtre à particules
- ► Condamnation centralisée avec plip
- ► Rétroviseurs électriques et dégivrants
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► Vitres cabines électriques
- ► Suspension arrière double lame sur empattement 4035
- ► Barre antiroulis
- ► Vitres teintées
- ► ABS avec répartition électronique
- ► Airbag conducteur (sur Profilé uniquement)
- ► Sièges conducteur et passager réglables en hauteur, avec accoudoirs
- ► Enjoliveurs de roues, jantes alu en **option**
- ► Kit anti-crevaison
- ► **Option** projecteurs antibrouillard avant avec feux diurnes
- ► **Option** régulateur de vitesse
- ► **Option** boite automatique Fiat sur motorisation 2,3 L et 3 L

Mentions légales voir page 48

Motorisation Sprinter EURO 5 pour camping-car :

Voyagez en respectant les normes européennes antipollution EURO 5. Économie de carburant, faibles émissions de Co_2, plus de puissance…

Avec les camping-cars sur châssis sprinter Mercedes Benz équipés en exclusivité des nouvelles motorisations EURO 5 et de la boite 6 vitesses ECO-Gear.

Bénéficiez également du plus haut niveau d'équipements de sécurité, ABS, + ASR, airbag conducteur, régulateur de vitesse Tempomat…

Partez avec les atouts de base ; plus d'économies, de puissance, de couple, de sécurité tout en respectant les normes antipollution EURO 5, moins de consommation de carburant, moins d'émissions de Co_2, moins de particules polluantes.

Châssis Mercedes avec les équipements cabine standard en :

FJORD NORDIC Mercedes 316 sur I7403 LC, I7403 LGJ

Porteur : Mercedes Sprinter 316 cdi 164 CV – 3,88 T

Motorisation : Mercedes 2,2 L 164 CV (7 CV fiscaux)

- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine manuelle
- ► ABS + ASR
- ► Régulateur de vitesse
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- ► Verrouillage centralisé
- ► Enjoliveurs Jumbo chromés sur 3880 roues simples, **option** jantes alu
- ► **Option** boite automatique
- ► **Option** suspension pneumatique arrière

FJORD NORDIC Mercedes 519 sur I7803 LC, I7803 LGJ roues jumelées

Porteur : Mercedes Sprinter 519 cdi 190 CV – 5 T

Motorisation : Mercedes 3 L 190 CV (10 CV fiscaux)

- ► Rétroviseurs électriques et chauffants
- ► Vitres électriques porte chauffeur
- ► Climatisation cabine
- ► ABS + ASR
- ► Régulateur de vitesse
- ► Caméra de recul
- ► Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- ► Verrouillage centralisé
- ► Chauffage autonome à eau chaude (mise en route sans démarrage du moteur)
- ► Enjoliveurs jumbo chromés, **option** jantes alu
- ► **Option** boite automatique
- ► **Option** suspension pneumatique arrière



Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kgs.

Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5% :

Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...

Pour couvrir ces aléas de fabrication, BAVARIA s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

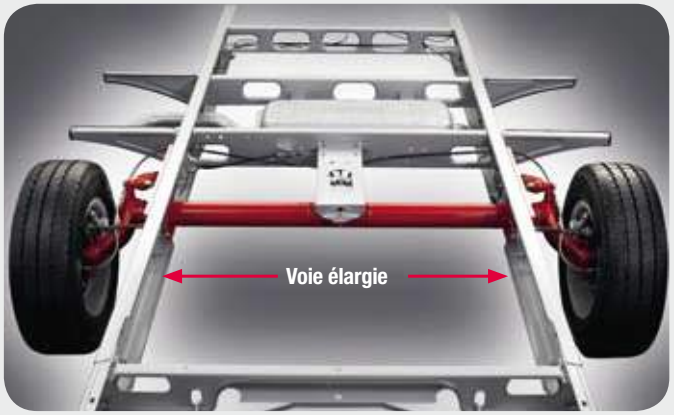
Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

« Collection 2013 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2013 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2012. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas » .

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Etranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 Kg.

PORTEURS ET CHÂSSIS FIAT

Avec sa cabine stylée automobile, et son moteur diesel moderne répondant aux nouvelles normes européennes antipollution Euro 5, ce châssis spécial camping-car légers et très résistant, une voie élargie offrant plus de stabilité sur la route, Fiat Ducato offre les fondations idéales pour réaliser les meilleurs camping-cars. Ils constituent le compromis parfait entre coûts d'utilisation réduits, performances élevées et respect de l'environnement.



CHÂSSIS

35 L		42 H (P.L.)	
3T5 (V.L.)	3T650 (P.L.) 3T700 FIAT AL-KO (P.L.)	4T250 FIAT simple essieu ou FIAT AL-KO	4T5 - 5T FIAT double essieux



MOTORISATIONS

EURO 5
115 Multijet 2,0 L - 115 CV
130 Multijet 2,3 L - 130 CV
2,3 L 150 CV
180 Multijet Power 3,0 L - 180 CV



Nordic Fjord Edition

INTÉGRAUX FJORD NORDIC double essieux AL-KO
Porteur : Fiat AL-KO 40H DPR – 5 T. Motorisation Fiat 3 L 180 Multijet, TD Commonrail, 180 CV (10 CV fiscaux)
(Voir caractéristiques techniques en page 31)

INTÉGRAUX FJORD NORDIC simple essieu AL-KO
Porteur : Fiat AL-KO 35 L DPR – Euro 5 – 4,5 T Motorisation Fiat 3 L 180 Multijet, TD Commonrail, 180 CV (10 CV fiscaux)
(Voir caractéristiques techniques en page 31)

Fjord

INTÉGRAUX - PROFILÉS FJORD AL-KO
Porteur : Fiat AL-KO 35 L DPS – 3,5 T. Motorisation Fiat 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) – Euro 5
(Voir caractéristiques techniques en page 36 - 37)

Baltic

INTÉGRAUX
Porteur : Fiat camping-car spécial 35 L. Motorisation Fiat 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail 130 CV (8 CV fiscaux).
Option motorisation 2,3 L 150 CV
Châssis camping-car spécial surbaissé Euro 5 – 3,5 T
(Voir caractéristiques techniques en page 42)

PROFILÉS
Porteur : Fiat camping-car spécial 35 L. Motorisation Fiat 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) – Euro 5 – 3,5 T
Option 3,65 T Châssis camping-car spécial surbaissé
(Voir caractéristiques techniques en page 43)

Arctic

INTÉGRAUX
Motorisation Fiat 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux)
(Voir caractéristiques techniques en page 46)

PROFILÉS - CAPUCINES
Motorisation Fiat 2,0 L 115 Multijet, TD Commonrail, 115 CV (8 CV fiscaux). Châssis camping-car spécial surbaissé - Euro 5 - 3,5 T
(Voir caractéristiques techniques en page 47)

VAN
Motorisation Fiat 2 L TD Commonrail, 115 CV (7 CV fiscaux) de série. Option motorisation Fiat 2,3 L 130 CV ou 2,3 L 150 CV
Empattement 4 035 Long, voie arrière étroite,
Euro 5 - 3,3 T de série, Option 3,5 T (3,5 T série pour F63 DJ)
(Voir caractéristiques techniques en page 46)

TISSUS ET SELLERIES 2013

BAVARIA vous propose un large choix d'ambiance tissus.

Pour sublimer votre intérieur, laissez-vous charmer par un revêtement mixte Cuir / Microfibres ou 100 % Cuir (en **option**) selon les gammes.

BAVARIA vous offre un choix de tissus rigoureusement sélectionnés pour leur résistance, leur toucher et leur facilité d'entretien. Des ambiances selleries encore plus cossues avec surpiqûre double fils pour plus de résistance et de beauté. Les coussins des salons sont doublés avec une fibre ouatée améliorant le confort d'assisses.

Les sièges cabine sont habillés de housses de coussinage coordonnés à l'ambiance tissu salon avec une double surpiqûre de type automobile.

FAÇONNAGE PAR GAMME :









TISSUS DE SÉRIE

Nordic Fjord Edition Fjord Baltic Arctic













CUIR MICROFIBRE DE SÉRIE

EN OPTION SUR Baltic Fjord











CUIR EN OPTION

Fjord Baltic






CUIR CRÈME


SALINA


CAJOU

COORDONNÉES RIDEAUX

Fjord



Fjord Baltic



Arctic



DE LA CONCEPTION À LA LIVRAISON
L'EXIGENCE DU MEILLEUR



Usine BAVARIA de La Limouzinière, site de fabrication des modèles Arctic et Baltic

BAVARIA allie son savoir-faire, son souci des finitions au service client.

Technologie, qualité, design, sécurité, innovation, confort sont les maîtres mots d'une industrie au service du véhicule de loisirs.

Entreprise familiale, Le Groupe PILOTE développe sans cesse de nouvelles générations de camping-cars, adoptant de nouveaux concepts et de nouvelles implantations avec son savoir-faire, qui a construit sa solide réputation.

Avec une démarche orientée vers l'innovation, notre bureau d'études travaille sans relâche sur l'originalité du style comme sur l'utilisation des technologies les plus avancées. Le soin apporté au design et la perfection de nos modèles sont les atouts essentiels qui distinguent la marque BAVARIA.

Usine BAVARIA de la Membrolle-sur-Longuenée, site de fabrication des modèles Fjord et Fjord Nordic sur base Fiat et Mercedes



Une qualité sans compromis !
Les tests Bavaria.

Pour assurer une qualité optimale, nos véhicules passent des tests réputés parmi les plus difficiles, dans des conditions souvent extrêmes. Les résultats de ces tests sont exploités par nos ingénieurs pour le développement et l'optimisation des pièces consécutives de la carrosserie et de l'aménagement de nos camping-cars.

Alde®



Principal client d'ALDE dans le domaine du camping-car, notre partenariat nous a permis de développer un système qui garantit un chauffage confortable et de l'eau chaude en toutes saisons. Nous devons être capables de résister aux conditions climatiques des pays scandinaves en pouvant répondre aux critères exigeants des utilisateurs vivant sous le climat arctique. Pour vérifier ces performances, nous réalisons dans les laboratoires ALDE des tests en chambre froide, afin de nous assurer de la qualité d'un système de chauffage performant, avec une chaleur répartie de manière homogène, sans créer de sensation de paroi froides ou de zones de températures différentes.

TESTS ROUTIERS GROUPE PILOTE

GPO SAS Groupe Pilote

Nos véhicules passent des tests routiers pour étudier le comportement de la structure du camping-car et de ses accessoires lors d'une simulation de roulage sur route pour un contrat équivalent de 40 000 kilomètres client.



Lors de ces tests, les véhicules sont lestés pour simuler le chargement maxi : masses positionnées dans les placards et soutes chargées, plein d'eau réalisé, bouteilles de gaz, masse équivalente sur porte-vélo, 70 kg sur chaque siège, conducteur et passager avant, passagers sur la banquette arrière.

Résultat : quelque soit le niveau de gamme des véhicules testés, aucune dégradation, aucune rupture ni fissure ne sont constatés ainsi qu'aucun défaut d'aspect sur l'habillage du véhicule.



360°

www.bavaria-camping-car.com

Pour tout savoir sur BAVARIA, il suffit de vous connecter sur www.camping-car-bavaria.com
Vous y découvrirez toutes les nouveautés 2013 en vidéo et en 360°.

- **Pour visualiser** d'un seul coup d'œil l'ensemble de notre gamme camping-car et découvrir nos services.
- **Pour visiter** l'intérieur de nos véhicules comme si vous y étiez grâce à notre système de visites virtuelles.
- **Pour découvrir** l'intégralité de notre gamme 2013, disponible en téléchargement ou en consultation.
- **Pour vous inscrire** à nos visites d'usine des sites de La Limouzinière (44), et de La Membrolle-sur-Longuénée (49). Ces visites ont lieu les premiers jeudis de chaque mois (voir calendrier des visites sur le site Internet). Les visites sont gratuites et encadrées par nos techniciens qui vous feront découvrir avec passion leur outil de production et vous permettront de mieux appréhender le processus de fabrication d'un véhicule de loisirs.
- **Retrouver** également l'intégralité de la collection BAVARIA, vos fiches techniques, votre concessionnaire le plus proche, les dernières actualités BAVARIA, sur votre smartphone quelque soit votre plateforme : iPhone, Androïd ou Blackberry, sur : http://mobi.bavaria-camping-car.com/fr

Bavaria

GP ASSISTANCE

Voyagez l'esprit tranquille : 1 an d'assistance téléphonique offert, 7j/7, 24h/24.

BAVARIA vous offre une assistance pour tout achat d'un campping-car BAVARIA collection 2013. Assistance diagnostic sur porteur, cellule et équipements, 7j/7 et 24h/24 avec un technicien du camping-car. Ce spécialiste répond à vos questions et vous aide à résoudre vos incidents techniques.

Après livraison de votre camping-car BAVARIA collection 2013 et à compter de la date d'immatriculation du camping-car*, votre distributeur validera l'assistance et vous recevrez une carte sur laquelle figurera votre N° d'abonné et votre numéro d'appel.

Ce service est proposé en partenariat avec la société Star Mobil Service, qui au terme des 12 mois, vous proposera de souscrire une extension au contrat.

*Offre valable pour les véhicules immatriculés en France métropolitaine, Principauté de Monaco et Andorre.

GARANTIE 5 ANS ÉTANCHÉITÉ

Pour voyager en toute tranquillité, nos camping-cars reçoivent les meilleurs équipements et leur étanchéité est garantie 5 ans (visite annuelle obligatoire). Garantie 2 ans porteur et cellule.

GARANTIE 5 ANS ÉTANCHÉITÉ

ecf GP SAS Groupe PILOTE

Le plaisir de voyager en toute sécurité !

POUR VOUS PLUS DE CONFORT, PLUS D'AUTONOMIE, PLUS DE SÉCURITÉ !

L'arrivée en janvier 2013 de la nouvelle réglementation sur les permis de conduire va rendre plus accessible l'accès au camping-car poids lourds. Ce "petit" permis poids lourd, permettra à ceux qui le souhaiteront d'accéder au confort des "grands" camping-cars. Un grand partenariat pour les authentiques camping-caristes. En se rapprochant, **ECF Conduite** et Sécurité et le **Groupe PILOTE** ont voulu donner aux camping-caristes les moyens de vivre leur passion en toute sécurité. Avec ses 1 180 agences et points relais répartis sur tout le territoire métropolitain, et ses 72 instituts de formation professionnelle (I.F.P.) - tous spécialistes de la conduite, le Groupe ECF est aujourd'hui le premier réseau européen d'éducation à la sécurité routière, et forme plus de 250 000 personnes par an. C'est cette expertise qui est aujourd'hui mise à disposition des camping-caristes et du Groupe PILOTE. Toutes les écoles de conduite du réseau ECF vont donc se mobiliser pour informer, conseiller les clients du Groupe PILOTE sur les évolutions réglementaires. Les écoles spécialisées dans la formation aux permis du groupe lourds ont élaboré des programmes spécifiques de formation qui faciliteront la réussite aux épreuves des permis de conduire.
Retrouvez nous sur ecf.asso.fr, mais aussi lors des manifestations organisées par BAVARIA.

BAVARIA ET VOUS UNE ÉQUIPE À VOTRE SERVICE

Bénéficiant d'un savoir-faire indéniable, notre service relations-clients répond à toutes vos questions du lundi au vendredi et vous fournira de plus amples informations sur les nouveautés de la gamme 2013.

Notre dispositif bénéficie d'un numéro d'accueil de type Azur, il ne vous en coutera que le prix d'une communication locale (en France uniquement).

Horaires d'ouverture : 8h30-12h30 / 14h-17h30

Bavaria ET VOUS
0 810 00 66 50
PRIX D'UN APPEL LOCAL

COLLECTION 2013

	LC Lits Centraux	LGJ Lits Jumeaux Garage (sur soute)	LG Lits Garage	LJ Lits Jumeaux (salle de bains arrière)	LCG Lit Central Transversal
Nordic Fjord Edition **Intégraux poids lourds** EURO 5 519 CDI 5T 190 CV	**I7803 LC** NEW 7,99 m 2,32 m H : 2,98 m	**I7803 LGJ** NEW 7,99 m 2,32 m H : 2,98 m			
EURO 5 516 CDI 5T 163 CV	**I7403 LC** 7,49 m 2,32 m H : 2,98 m	**I7403 LGJ** NEW 7,30 m 2,32 m H : 2,98 m			
Intégraux poids lourds EURO 5 AL-KO 5T 150 CV	**I8302 LC** NEW 8,53 m 2,32 m H : 2,93 m	**I8302 LGJ** NEW 8,53 m 2,32 m H : 2,93 m			
	I7802 LC NEW 7,99 m 2,32 m H : 2,93 m	**I7802 LGJ** NEW 7,99 m 2,32 m H : 2,93 m	**I7802 LG** NEW 7,99 m 2,32 m H : 2,93 m		
Intégraux poids lourds EURO 5 AL-KO 4T5 130 CV	**I7402 LC** 7,49 m 2,32 m H : 2,93 m	**I7402 LGJ** 7,49 m 2,32 m H : 2,93 m	**I7402 LG** 7,49 m 2,32 m H : 2,93 m	**I7402 LJ** 7,49 m 2,32 m H : 2,93 m	**I7402 LCG** 7,49 m 2,32 m H : 2,93 m
Fjord **Intégraux poids lourds** EURO 5 AL-KO 4T25 130 CV (option en P.L*)	**I781 LC** 7,90 m 2,30 m H : 2,92 m				
Intégraux EURO 5 AL-KO 3T5 - 3T7 130 CV (option en P.L*)	**I741 LC** 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m	**I741 LGJ** 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m	**I741 LG** 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m	**I741 LJ** 7,45 m 2,30 m H : 2,92 m	
Intégraux EURO 5 AL-KO 3T5 - 3T7 130 CV (option en P.L*)			**I691 LG** NEW 6,99 m 2,30 m H : 2,92 m		
Profilés EURO 5 AL-KO 3T5 - 3T7 130 CV (option en P.L*)	**T731 LC** 7,34 m 2,30 m H : 2,85 m	**T731 LGJ** 7,34 m 2,30 m H : 2,85 m			

* P.L : Poids Lourds


I8302 LC


I7402 LCG


I781 LC

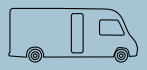

I741 LC

Salon
Salle de bains
Cuisine
Rangements
Réfrigérateur
Couchage / lits

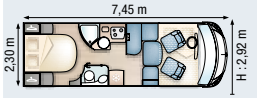
LC — Lits Centraux
LGJ — Lits Garage Jumeaux
LG — Lits Garage
LJ — Lits Jumeaux

Baltic

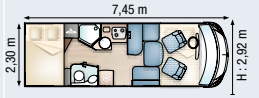
INTÉGRAUX
EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV

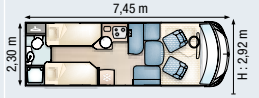


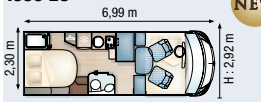
EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV

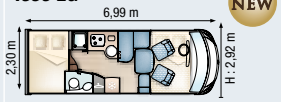
I740 LC


I740 LGJ


I740 LG


I740 LJ


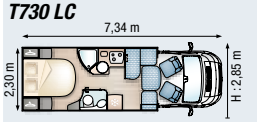
I690 LC — NEW


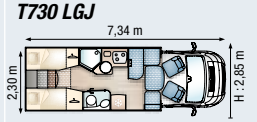
I690 LG — NEW


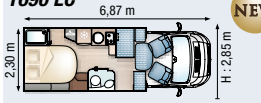
PROFILÉS
EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV



EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV

T730 LC


T730 LGJ


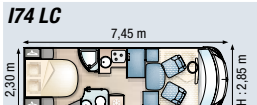
T690 LC — NEW


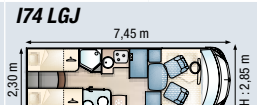
Arctic

INTÉGRAUX
EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV



EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV

I74 LC


I74 LGJ


INTÉGRAUX
EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV



EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV

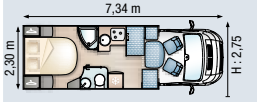
I69 LC — NEW

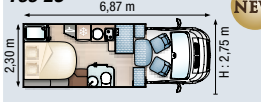

I69 LG — NEW

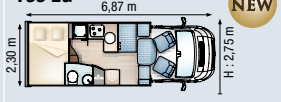

PROFILÉS
EURO 5 3T5 - 3T65 115 CV



EURO 5 3T5 - 3T65 115 CV

T73 LC


T69 LC — NEW


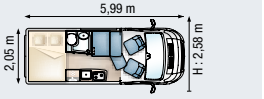
T69 LG — NEW


VAN
EURO 5 3T3 - 3T5 115 CV - CLIM

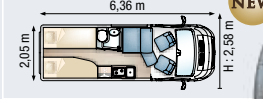


EURO 5 3T3 - 3T5 115 CV - CLIM

DG

F60 DG


DJ

F63 DJ — NEW


CAPUCINES
EURO 5 3T5 - 3T65 115 CV - CLIM

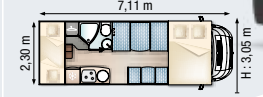


EURO 5 3T5 - 3T65 115 CV - CLIM

AG

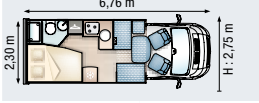
A70 AG


AEG

A71 AEG


LP — Lits Permanents

I68 LP


T67 LP


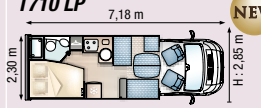


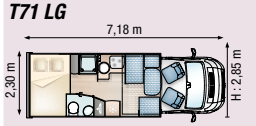
F63 DJ

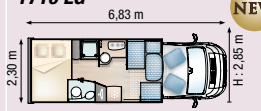
PLP — Profilés Lit Pavillon
EURO 5 3T5 - 3T65 115 CV — Arctic
EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV — Baltic

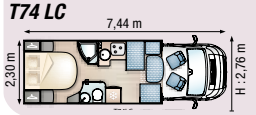


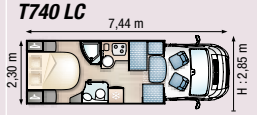
T71 LP


T710 LP — NEW


T71 LG


T710 LG — NEW


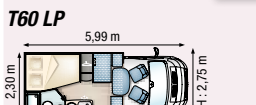
T74 LC


T740 LC


LES COMPACTS
EURO 5 3T5 - 3T65 115 CV — Arctic
EURO 5 3T5 - 3T65 130 CV





T60 LP


I60 LP — NEW

T60 LG — NEW

I60 LG — NEW

Baltic

I640 L — NEW

- Salon
- Salle de bains
- Cuisine
- Rangements
- Réfrigérateur
- Couchage / lits

www.bavaria-camping-car.com



Bavaria

www.bavaria-camping-car.com

Route du Demi-Boeuf - 44310 LA LIMOUZINIÈRE - France
Tél : 33 (0) 2 40 32 16 00 / Fax : 33 (0) 2 40 32 16 37
Mail : contact@bavaria-et-vous.fr

Remarque : les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules BAVARIA étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire BAVARIA. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de BAVARIA. D'autre part, BAVARIA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

GP SAS - La Limouzinière - France - SAS au capital de 20 000 000 € - RCS Nantes B 872 802 780 - Eluère & Associés 2012 - Photos : P. FAUVEL - Vue d'Ouest - Imprimerie Vincent (37 Tours - France).