CATÉGORIE PREMIUM

INTÉGRAUX 2020



c-compactline | c-tourer | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two

carthago®

Das Reisemobil.

Sommaire

Carthago : bien plus qu'une entreprise **4**

Les intégraux Premium **12**

La fascination des intérieurs Carthago **16**

Aperçu des séries **26**

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS

3,5 t 4,25t FIAT AL-KO



c-compactline Super-Lightweight **32**

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes

Modèles 44

Technique 49

Points forts de l'équipement de série 54

LA CATÉGORIE PREMIUM DES VÉHICULES LÉGERS

3,5 t 4,25t FIAT AL-KO



c-tourer Lightweight **56**

Le multitalent – également avec des modèles efficaces pour la catégorie des camping-cars de 3,5 t

Modèles 68

Technique 75

Points forts de l'équipement de série 80

Vous trouvez plus d'infos sur le site Web de Carthago www.carthago.com

Il y a bien plus à dire sur nos camping-cars Premium que nous ne pouvons placer dans le catalogue ! C'est pourquoi vous trouvez de nombreuses informations supplémentaires, des photos et des représentations interactives sur notre site Web. Laissez-vous inspirer et naviguez confortablement chez vous ou en route avec votre camping-car de rêve Carthago ! Veuillez prendre note des icônes dans notre catalogue :

Vous trouverez plus d'informations à ce sujet sur notre site Web.

Apprenez-en davantage à ce sujet dans un film sur notre site Web.

360° Découvrez ce modèle de manière interactive sur notre site Web et naviguez à travers l'ensemble du camping-car grâce à notre expérience de visualisation de 360°.

CATÉGORIE LINER PREMIUM

FIAT AL-KO · FIAT DA AL-KO



chic c-line/chic c-line XL **82**
La fascination de la catégorie Liner Carthago :
élégance, confort et extravagance
Modèles 102
Technique 112
Points forts de l'équipement de série 116

FIAT AL-KO · FIAT DA AL-KO · AL-KO



chic e-line/chic e-line XL **118**
Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :
plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté
Modèles 138
Technique 144
Points forts de l'équipement de série 148

IVECO 50C/65C



chic s-plus/chic s-plus XL **124**
Le couronnement de la catégorie Liner Carthago
à propulsion puissante
Modèles 138
Technique 144
Points forts de l'équipement de série 148

FIAT AL-KO · FIAT DA AL-KO · IVECO 50C/65C



liner-for-two **150**
Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante
à commande électrique devant la télé, concept 4 pièces unique
Modèles 158
Technique 160
Points forts de l'équipement de série 164

Les styles intérieurs Carthago **166**

L'ADN Premium de Carthago **170**



1999 M-Liner

▲ **Une étape importante dans la catégorie des Liner**

2003 Mega-Liner

▲ **Liner sur châssis MAN bus**

2004 chic integriert

▲ **Entrée sur le marché européen**

2008 chic c-line

▲ **Le camping-car Premium le plus léger**

2012 c-tourer

▲ **Technologie de construction légère au niveau de la cellule**

Carthago – bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Le groupe Carthago fête son 40ème anniversaire : 40 ans d'excellence, de qualité Premium, de diversité et de savoir-faire technique. Notre marque d'innovation et de qualité Carthago fête un anniversaire important cette année.

En 40 ans beaucoup de choses ont évoluées : notre siège social avec site de production et grand hall expo-vente à Aulendorf et notre usine à Odranci en Slovénie. De plus, l'effectif de l'entreprise est passé à plus de 1 400 ; nous avons plus de 200 partenaires en Allemagne et à l'étranger et la grande variété de modèles de camping-cars n'a cessé de croître. Mais une chose n'a pas changée : en dépit des méthodes de production des plus modernes, chaque Carthago est conçu depuis 40 ans avec un grand savoir-faire artisanal et une attention toute particulière portée aux détails. C'est avec passion et ferveur que nous avons créé le groupe Carthago. À ce jour, nous sommes une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, dans laquelle aucun groupe d'entreprises, ni financier n'a son mot à dire. Nous nous engageons uniquement envers vous, nos clients. Cette indépendance a été scellée en 2014 avec la création de la Fondation Carthago qui sera également maintenue à l'avenir. Vous, ainsi que l'ensemble de notre effectif, pouvez compter la-dessus : le groupe Carthago restera une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, caractérisée par une haute performance humaine, une grande passion et un engagement personnel.



2014 chic c-line

▲ **Nouveau design v-face**

2015 chic e-line

▲ **Generation III**

2018 chic c-line

▲ **Nouvelle génération**

2018 c-tourer

▲ **Encore plus léger, encore plus de charge utile**

2019 liner-for-two

▲ **Salon en U à l'arrière**

Afin de poursuivre notre ambition Premium dans les décennies à venir, nous misons sur une mise en œuvre rapide de nos idées, notre créativité et le respect de notre ADN Premium Carthago. Jugez par vous-même ! Rendez-nous visite sur nos salons, chez nos partenaires commerciaux ou à Carthago-City.



Votre Karl-Heinz Schuler,
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation



Voici l'équipe dirigeante Carthago qui représente la marque Carthago (de ga. à dr.):

Johannes Stumpp (directeur général des finances et RH),
Karl-Heinz Schuler (fondateur, propriétaire et PDG de la fondation),
Bernd Wuschack (directeur commercial, marketing et service clientèle),
Anton Fetscher (directeur technique)

L’ADN Premium de Carthago

Nous sommes d’avis que seul le meilleur est suffisant



Depuis 40 ans, Carthago est une entreprise familiale indépendante faisant partie intégrante du marché des camping-cars haut de gamme. Karl-Heinz Schuler, fondateur et propriétaire, explique en quoi consiste l’ADN Premium de Carthago, pourquoi chaque camping-car Carthago est un véhicule très spécial et ce qui les unit.

Monsieur Schuler, quand avez-vous décidé de construire des camping-cars ?
KARL-HEINZ SCHULER Quand j’étais aux études, les camping-bus ont toujours retenu mon attention. Je les ai examinés de plus près et je me suis dit : on peut faire bien mieux ! C’est avec cette idée et cette motivation que la première pierre de Carthago était posée.

Depuis 1979, Carthago s’est progressivement développé en fabricant haut de gamme. Cette histoire à succès, est-ce que vous avez déjà pu la deviner autrefois ?
KARL-HEINZ SCHULER À l’époque, personne ne pouvait prévoir que nous allions si bien réussir. De toute façon, ceci n’est pas planifiable. Notre objectif a toujours été de construire les meilleurs camping-cars dans la catégorie haut de gamme. La satisfaction de nos clients est notre première priorité ; le succès et la croissance viennent alors d’eux-mêmes.

Quelle est la recette de votre succès ?
KARL-HEINZ SCHULER La recette de notre succès de Carthago est notre génie inventif. Nous sommes les leaders en termes d’innovation dans le secteur des camping-cars, nous respectons nos normes de qualité élevées pour chaque série et nous sommes encore et encore les pionniers du secteur. Tout ceci est profondément ancré dans l’ADN Premium Carthago.

Qu’incarne l’ADN Premium de Carthago ?
KARL-HEINZ SCHULER Notre ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur. On la retrouve sur chacun de nos camping-cars. Elle est source de motivation et d’engagement à la fois. On la retrouve sur la carrosserie Carthago, le système de rangement le plus grand de sa catégorie, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée, les réserves de charge utile maximales, notre concept de sécurité de conduite, notre concept de vision depuis la cabine et la personnalité de Carthago. Nous sommes exceptionnels à tous points de vue : nos matériaux, notre technique de jonction et les exigences requises au poids et à la stabilité sont similaires à celles de la technologie aéronautique. Et c’est à juste titre que chaque sixième camping-cars intégral immatriculé en Europe dans une fourchette de prix supérieure à 85 000 euros est un Carthago. Parce qu’un Carthago est tout simplement unique !

Durable. Très solide.

Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

L’espace est garanti.

Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher

Bien équilibré. Répartition optimale.

Charge utile Carthago & répartition du poids



Dans quelle mesure les conducteurs Carthago bénéficient-ils de l'ADN Premium ?

KARL-HEINZ SCHULER Nos compétences clés sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour satisfaire nos clients en termes de confort et de sécurité ! Ceci nous permet d'offrir non seulement un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Au contraire. Il est important pour nous que chaque idée, chaque innovation existe dans la pratique et rend les déplacements quotidiens aussi agréables que possible. Et cela s'applique à tous nos véhicules ; qu'ils pèsent seulement 3,5 tonnes ou qu'il s'agisse de la catégorie Liner. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est synonyme d'exclusivité et de qualité. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Le siège de la société est Carthago-City à Aulendorf. Qu'est-ce qui le démarque ?

KARL-HEINZ SCHULER Que chaque acheteur potentiel ait la chance de découvrir lui-même l'ADN Premium de Carthago ! Car à Carthago City, toutes les personnes intéressées et tous les clients sont les bienvenus. En participant à une visite guidée de l'usine ils peuvent jeter un coup d'œil sur le savoir-faire, les composants high-tech et les méthodes de fabrication à la pointe de la technologie. Dans notre vaste hall expo-vente, ils peuvent inspecter les modèles actuels en toute tranquillité, convenir d'un essai routier ou louer un camping-car. Un petit détour par Aulendorf vaut la peine !

Unique. Incomparable. Extravagant.

La personnalité de Carthago

Voyager en toute sécurité.

Meilleures notes pour le concept de vision Carthago depuis la cabine

Se sentir bien et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago





▲ **Centrale d'entreprise Carthago à Aulendorf**

Carthago City

Soyez les bienvenus

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre **siège principal à Carthago City** tout près d'Aulendorf, entre les villes d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines.

A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un **grand hall expo-vente** ; un centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise.

Lors d'une **visite guidée de l'usine,** vous pouvez voir de vos propres yeux la parfaite symbiose entre la qualité artisanale avec des composants high-tech et les méthodes de fabrication ultra-modernes. Et la nuit, vous pourrez la passer sur **l'emplacement spécialement aménagé de l'entreprise.**

Un camping-car Premium Carthago intègre un service Premium. Environ **200 concessionnaires et partenaires de service** dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitiez et quelle que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau de partenaires commerciaux et de partenaires de services très dense dans toute l'Europe.

Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme **partenaires agréés certifiés Carthago** à notre propre Académie dans un programme de formation multi-étapes. Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les samedis, dimanches et jours fériés en cas de problèmes aigus.



▲ **Grand hall expo-vente à Carthago City**



▲ **Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une visite guidée de l'entreprise. Inscription sur www.carthago.com**

La position claire des connaisseurs

Les camping-cars de Carthago sont excellents

En tant que leader de la technologie et qualité, Carthago continue d'établir des normes dans le secteur des camping-cars. Ceci a été confirmé dans des enquêtes et sondages comparatifs par ceux qui nous connaissent le mieux : nos clients. Votre opinion est très importante pour nous. Nous avons interrogé nos clients avec une méthodologie représentative scientifiquement fondée. Plus de 2 600 personnes ont répondu, ce qui constitue déjà en soi un chiffre exceptionnel et témoigne du lien étroit qui existe entre nos clients et Carthago. Ceux-ci sont avant tout fascinés par le design intérieur et extérieur, les rangements, la qualité des meubles, le confort des couchages, la sécurité de conduite et le confort au volant. Ce sont donc des valeurs typiquement Carthago qui incarnent l'ADN Premium Carthago. Cette ADN répond également aux critères que nos clients apprécient le plus.



COMMENTAIRES DE LA PRESSE

« Voilà ce qu'on aime : en roulant avec un Carthago sur les routes nationales et les autoroutes on n'entend rien. Pas de cliquetis, pas de grincements, pas de bruits. […] Le lit plus court peut facilement être déplacé vers l'arrière le jour avec la cloison de la douche. Ainsi Carthago est en mesure de construire un véhicule plus court tout en conservant un long couchage. […] Il est également réconfortant de noter que le modèle intégral est rapidement chauffé et semble bien isolé. »

Revue « Reisemobil International » 03/2018,
test d'endurance c-tourer I 144 LE

« Le chic c-line 4.9 L a gagné grâce aux placards additionnels et le travail de détail que Carthago met dans sa série à succès. Un espace de rangement infini, de nombreux détails pratiques qui rendent la vie à bord plus facile et une aptitude inégalable au camping en hiver grâce à son double plancher de construction sophistiquée, place le chic c-line sur le niveau qui représente les camping-cars Carthago : voyager au top niveau. »

Revue « Reisemobil International » 8/2017,
test pratique chic c-line T 4.9 LE L superior

« Au niveau de l'entrée, les connaisseurs de Carthago trouvent la soute profondément décaissée typique à la marque avec une grande trappe dans le plancher. […] En rentrant dans le camping-car, le premier regard reste accroché à la cuisine, qui se distingue avant tout par un bar de cuisine élégamment cintré. […] Le grand salon en U à l'arrière est synonyme de confort absolu et ce confort est avant tout palpable le soir devant la télé. Le fleuron est la télé de 40 pouces qui sort du dossier de siège latéral en actionnant un moteur électrique. »

Revue promobil 2/2018,
Nouvelle présentation du liner-for-two

82%
soulignent le **confort des lits**

85%
mettent en avant les **rangements**.

89%
des propriétaires font l'éloge du **design intérieur**

86%
aiment le **design extérieur.** Typiquement Carthago : le design v-face innovant

82%
apprécient la **construction des meubles**, leur excellente stabilité et leur finition parfaite

83%
font l'éloge des **variantes d'implantations :** confortables, ingénieuses, pratiques et élégantes

▲ **Les conducteurs d'un Carthago sont fascinés par leur camping-car : Carthago a interrogé plus de 5 000 clients à propos de leur satisfaction. Le résultat parle en faveur de Carthago : chez Carthago, le désir se superpose avec la réalité.**



TÉMOIGNAGES DE CLIENTS



« Le chic c-line est un véritable camping-car de rêve ! Sa polyvalence est unique et nous permet de voyager comme on le souhaite!»

Silvia & Gerhard Voggel,
Clients et ambassadeurs de la marque Carthago



« Confort, sécurité et légèreté. Ce sont des critères selon lesquels je choisis un camping-car. Mon c-tourer avec son châssis surbaissé AL-KO répond à tous ces critères. Donc, j'arrive facilement à respecter la limite de poids de 3,5 tonnes même en emmenant beaucoup de bagages. Pour moi, ce camping-car est tout simplement parfait !»

Gregor Schweigkofler,
Client et ambassadeur de la marque Carthago



« À nos yeux, l'espace séjour du chic e-line est tout simplement parfait. La grande hauteur intérieure, la conception généreuse du salon, la capacité élevée des réservoirs et les capacités de charge utile nous confèrent un sentiment de liberté totale. Voilà ce que Premium signifie pour nous. »

Sibylle Werner-Nagl & Steffen Nagl,
Clients et ambassadeurs de la marque Carthago





▲ **Store de pare-brise plissé isolant multifonctions à commande horizontale : fait office de pare-soleil, de pare-vue et de système occultant isolant. À partir de la série chic e-line, plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmée.**



▲ **Très grands salons en L avec des coussins ergonomiques, une table de salon coulissante et pivotante, des systèmes coulissants innovants pour le téléviseur.**

La fascination des intégraux Premium

La compétence clé de Carthago

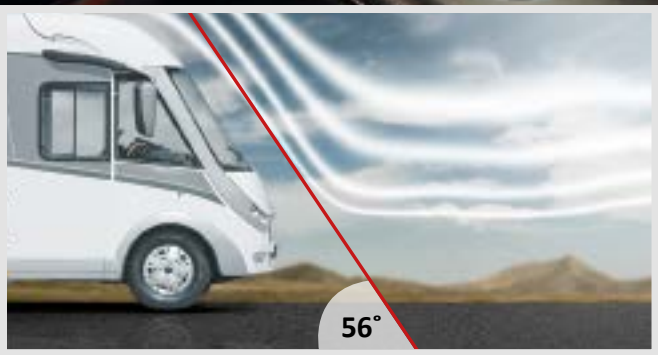
Le design individuel du camping-car intégral Carthago Premium fascine déjà de loin. En route, la vue sur le paysage et la circulation routière est hors pair grâce à l'excellent concept de vision. Et une fois arrivé à destination, la perception de l'espace est exceptionnelle. Il n'est pas étonnant que chaque sixième camping-car intégral immatriculé en Europe dans la catégorie des véhicules de plus de 85 000 € soit un Carthago. Rejoignez le monde des camping-cars intégraux Premium !

Vous allez adorer l'espace disponible dans l'habitacle et au niveau de la cabine parfaitement intégrée. C'est l'espace disponible qui est le véritable luxe ! Appréciez-le, en vous tenant dans le camping-car, en vous relaxant devant la télé, dans la cuisine ou dans le dressing séparable. Et la nuit, le lit de pavillon à accès facile au-dessus des sièges avant ou les lits arrière très confortables, avec les plus grands couchages de la catégorie, vous accueille.





▲ Le plus grand lit de pavillon de sa catégorie avec une très bonne hauteur assise dans le lit et un accès confortable via la banquette latérale décaissée ; largeur de lit unique jusqu'à 160 cm



▲ Face avant de forme tridimensionnelle, angle d'inclinaison plat =moins de résistance d'air, donc consommation de carburant moindre et moins de bruits dus aux vents



▲ Sécurité de conduite : tout est clairement structuré et fonctionnel. Chauffage ciblé de la cabine par la surface du tableau de bord chauffée



▲ Portière de cabine disposant d'un seuil très bas et d'un double verrouillage de sécurité Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi latérale.

Toutes les bonnes choses vont par trois !

Le plus grand choix de châssis de la catégorie Premium

Chez Carthago vous achetez votre camping-car sur mesure. C'est pourquoi nous avons soigneusement sélectionné trois véhicules de base différents pour vous :
Fiat Ducato, **Iveco Daily** et – nouveau – **Mercedes-Benz Sprinter**. En fonction du modèle et de la série, vous avez le choix. Les trois véhicules de base ont tous des avantages clairement définis.

Mais toutes les variantes ont une chose en commun : combinés à l'ADN Premium de Carthago, des camping-cars uniques en termes d'exclusivité et de qualité voient le jour, tout en offrant une sécurité maximale.

À vous de voir quel châssis correspond le mieux à vos besoins, avec quel moteur et quelles options !

AL-KO
jusqu'à 4,8 t

AL-KO
jusqu'à 5,4 t



Fiat Ducato
Véhicule de base éprouvé et entièrement mis à niveau, léger et très rentable.

+ Poids faible, traction avant
+ Châssis surbaissé AL-KO à voie large
+ Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,3 l jusqu'à 130 kW (177 CV) et un couple de 450 Nm
+ Émissions basses, norme antipollution Euro 6d-Temp
+ Boîte automatique à convertisseur de couple 9 vitesses en option
+ Nombreux systèmes de sécurité et d'assistance (en fonction de la construction)
+ P.T.A.C. jusqu'à 4,8/5,4 t comme véhicule à deux ou trois essieux
+ Au choix pour les séries c-compactline super-lightweight, c-tourer lightweight, chic c-line, chic e-line, liner-for-two

50C/65C
jusqu'à 6,7 t



Iveco Daily

Nouvelle version du génie du poids lourds, particulièrement robuste et durable.

+ Propulsion puissante
+ Charge de remorque élevée jusqu'à 3.500 kg
+ Moteurs extrêmement puissants avec une cylindrée de 3,0 l jusqu'à 155 kW (210 CV) et un couple de 470 Nm
+ Émissions basses, norme antipollution Euro VI d
+ Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses en option
+ Direction électrohydraulique économe en carburant, frein de stationnement électrique pratique
+ P.T.A.C. jusqu'à 6,7 t
+ Au choix pour les séries chic s-plus, liner-for-two

AL-KO
jusqu'à 4,5 t/
5,5 t (DA)



Mercedes-Benz Sprinter

Nouveau véhicule de base innovant du point de vue technique et offrant un confort élevé.

+ Poids faible, traction avant
+ Châssis surbaissé AL-KO à voie large
+ Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,15 l jusqu'à 130 kW (177 CV) et un couple de 400 Nm
+ Boîte automatique à convertisseur de couple 9 vitesses en option
+ Nombreux systèmes de sécurité et d'assistance
+ Direction électrohydraulique économe en carburant, frein de stationnement électrique pratique
+ Cockpit convivial
+ En option, le système d'info-divertissement unique MBUX (Mercedes-Benz User Experience) à la pointe de la technologie
+ P.T.A.C. jusqu'à 4,5/5,5 t comme véhicule à simple ou double essieu
+ Au choix pour les séries chic e-line

Toutes les indications sont en fonction des modèles
Les variantes de poids plus élevées ne sont pas encore déterminées au moment de l'impression.



▲ **Voilà ce qu'on appelle des vacances avec un grand V : grand salon XL avec long canapé/canapé-lit** (modèles XL)

Les intérieurs Carthago

Vous êtes en route ou chez vous ? Peu importe, car votre Carthago est un camping-car qui incarne le bien-être. Comme l'espace séjour est sur un niveau, donc sans marche, vous ne risquez pas de trébucher. Et le confort s'étend de l'avant vers l'arrière. Prenez place sur les canapés confortables. Appréciez le confort des selleries de qualité supérieure et de forme parfaitement ergonomique. Les invités sont toujours les bienvenues, car dans un salon en L Carthago avec banquette latérale en face, jusqu'à 6 personnes peuvent prendre place. Vous souhaitez relever vos jambes et vous détendre ? La position de la table du salon peut être adaptée à vos besoins en actionnant la pédale. Regarder la télé sur de très grands écrans transforment votre camping-car en home-cinéma. Et pour la route, l'écran disparaît complètement grâce à un système coulissant ingénieux.



▲ Intégration ingénieuse : l'écran du téléviseur disparaît derrière le dossier



▲ Sièges confortables, intérieur pratique : des selleries parfaitement ergonomiques soutiennent votre dos



▲ Le luxe revisité : le grand salon en U à l'arrière sur le liner-for-two Carthago, Option : Télé de 40"



▲ Table de salon de luxe : pivotante et coulissante en actionnant une pédale

tous les détails selon le modèle



▲ **Cuisine offrant une grande liberté de mouvement ; éléments de qualité supérieure et disposés de manière ergonomique**

La cuisine pro Carthago

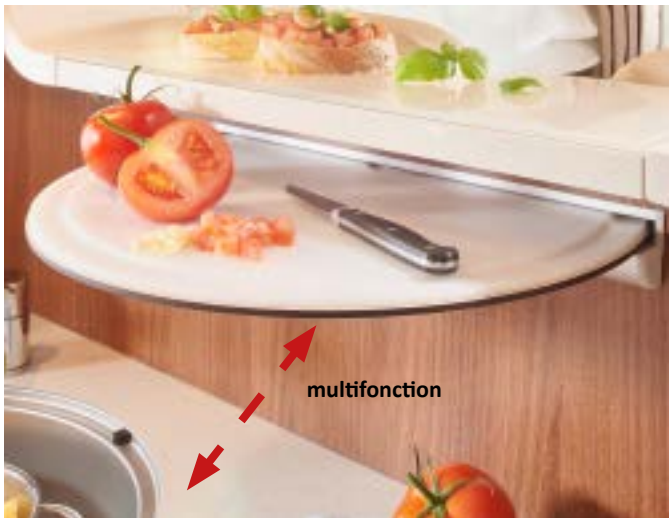
Envie d'un petit-déjeuner copieux ou d'un menu élaboré ? Dans une cuisine Carthago on a envie de cuisiner. Et on ne cesse d'être surpris : les cuisines sur un Carthago sont spacieuses et offrent beaucoup de détails ingénieux qui font toute la différence. Le grand frigo est très grand et positionné à hauteur des mains. Les robinets et les tiroirs de qualité domestique convainquent par leur qualité, leur design esthétique et leur fonctionnalité. Le grand rangement coulissant est une construction ingénieuse, spacieuse et pratique. L'éclairage par le bas du grand plan de travail est chic et éclaire le tiroir qui se trouve en-dessous. Le cache-évier se transforme en plan de travail pratique avec fonction planche à découper. Grâce au système ascenseur développé par Carthago, la machine à café disparaît dans le placard de pavillon et libère de la place sur le plan de travail. Une cuisine pleine d'idées : typiquement Carthago.



▲ Á portée de main tout en étant rapidement rangé pour le voyage : Cafetière à capsules pivotante depuis le placard de pavillon en cuisine.



▲ Beaucoup de place pour les provisions : dans le grand rangement coulissant



▲ Soit couvre-évier tout court, soit extension du plan de travail, soit planche à découper pratique : le cache-évier



▲ Meuble bar design exclusif pouvant accueillir six verres



▲ Le grand frigo est positionné à hauteur des mains

tous les détails selon le modèle





Salle de bains combinée

avec grand cabinet de toilettes et douche circulaire séparable



Salle de bains spacieuse

avec douche en face et dressing séparable



L’univers des salles de bains Carthago

Salle de bains combinée, confort ou spacieuse : les soins corporels dans un Carthago sont une cure de jouvence et non pas une corvée. Les grandes douches des salles de bains combinées sont séparables au moyen d’une porte coulissante cintrée. Sur les modèles avec salle de bains spacieuse, le cabinet de toilettes se trouve en face et est accessible sans marche. Devant le cabinet de toilettes il y a un dressing spacieux et séparable, séparant l’espace salon et la chambre. La double porte fonctionnelle de la salle de bains spacieuse permet de séparer les toilettes du couloir et de l’espace séjour. Ainsi l’intimité est préservée.
La cerise sur le gâteau : les salles de bains sur les modèles XL : un espace presque illimité, combiné avec des éléments design sophistiqués. Complètement séparé de la chambre et de l’espace séjour en fermant les portes coulissantes, il en résulte une véritable oasis de bien-être avec une grande paroi-miroir.





Salle de bains XL

avec coin lavabo ouvert, douche pluie spacieuse et toilettes séparées







tous les détails selon le modèle



Dressing sur les modèles avec salle de bains spacieuse

crée un dressing séparant l'espace séjour et la chambre. La double porte fonctionnelle pour laquelle un brevet a été déposé permet de séparer l'espace séjour tout en fermant le cabinet de toilettes avec une deuxième porte intégrée.



Dressing sur les modèles avec salle de bains combinée



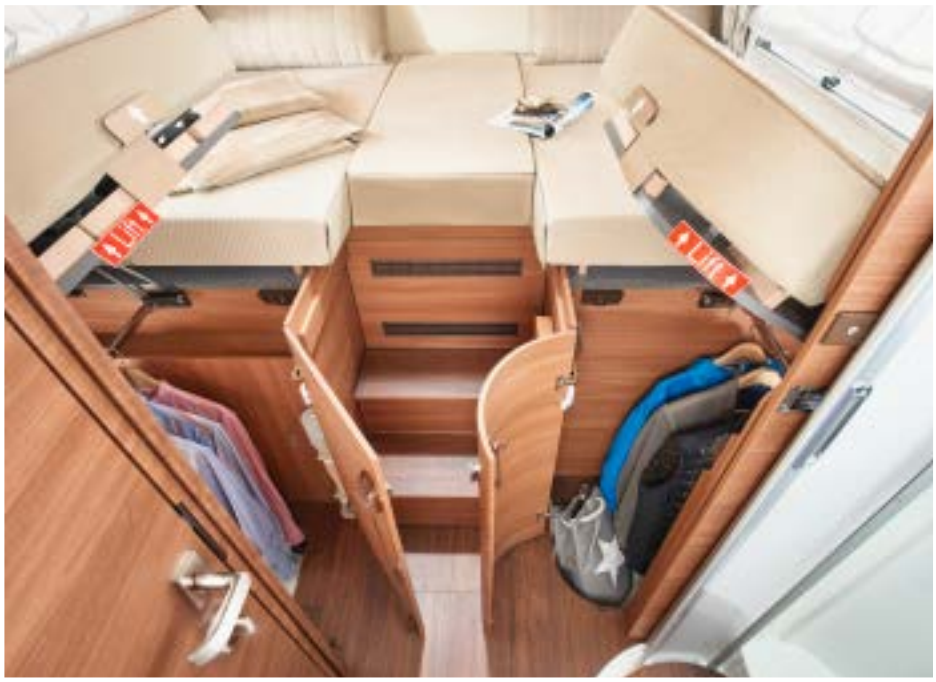
Le dressing Carthago

Quasi tous les modèles Carthago disposent d'un espace qui n'existe pas sur les autres camping-cars : le dressing. Un pivotement rapide suffit et la porte de la salle de bains s'ouvre jusqu'en butée en face pour faire office de séparation avec l'espace séjour. Avec la chambre, la séparation se fait au moyen d'une porte coulissante en bois massif ou d'une cloison-TV et de séparation coulissante. Et voilà qu'un dressing séparé protégeant des regards indiscrets est créé entre l'espace séjour et la chambre. La penderie est à portée de main et accessible depuis le dressing. Pour jeter un regard dans le miroir, il suffit juste de se retourner.

Dressing sur les modèles XL

Le couronnement est la salle de bains XL de Carthago : le dressing particulièrement grand peut être séparé de la chambre et de l'espace séjour en fermant des portes coulissantes massives ou la porte du cabinet de toilettes.





▲ **Accès pratique aux penderies depuis le dressing grâce à la fonction ascenseur par le haut et par devant**

tous les détails selon le modèle



▲ **Reposez-vous bien ! Dans un camping-car Carthago vous dormez bien grâce aux grands couchages, aux matelas 7 zones de qualité supérieure et aux systèmes de sommiers.**

Les chambres Carthago

On se couche comme on fait son lit ! Et ce n'est que lorsqu'on a bien dormi, qu'on peut profiter à fond de la journée. Carthago vous offre ce qu'il y a de plus confortable. Les couchages les plus grands de la catégorie, des grands lits centraux et les plus grands lits de pavillon de la catégorie sont installés de série sur des camping-cars intégraux. Également avec des matelas 7 zones et des systèmes de sommiers de qualité supérieure. Les nombreux détails originaux sont typiquement Carthago : le marche-pied extractible, les variantes d'implantations avec accès au lit bas, les têtes de lit relevables sur les lits centraux et les lits jumeaux, ainsi que le lit de pavillon qui ne vacille pas. N'oubliez pas de vous lever lorsqu'un nouveau jour de vacances se lève.





▲ Tête de lit relevable pour lire au lit



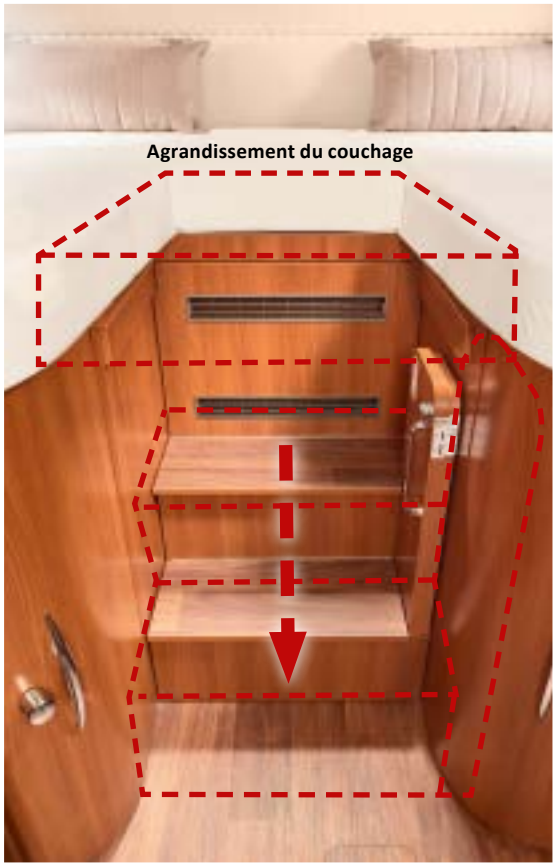
▲ Systèmes de sommiers de qualité supérieure Carawinx recommandés par les médecins.



▲ Cloison de séparation et cloison-TV positionnées au centre



▲ Cloison de séparation et cloison-TV ouvertes



▲ Escalier de lit extractible breveté, garantissant un accès aisé au lit même avec l'agrandissement du couchage en place. Les penderies sont accessibles par le haut dans toutes les positions

tous les détails selon le modèle

Comparaison des intégraux Premium

Catégorie de poids / charge utile

Catégorie Premium des camping-cars légers

3,5 t ✓ 4,25 t ✓ FIAT AL-KO



c-compactline Super-Lightweight

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light

Dimensions : Longueur de 641 à 699 cm
Largeur 212 cm
Hauteur 289 cm

Catégorie de poids : 3,5 t à 4,25 t

La catégorie Premium confort des véhicules légers

3,5 t ✓ 4,25 t ✓ FIAT AL-KO



Pour les modèles profilés, voir le catalogue séparé

c-tourer Lightweight

Le multitalent : également avec des modèles pratiques dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light et essieu arrière à voie large de 198 cm

Dimensions : Longueur de 665 à 752 cm
Largeur 227 cm
Hauteur 289 cm

Catégorie de poids : 3,5 t à 4,25 t

Un équipement axé sur la pratique est une évidence pour nous. Et ceci s'applique également aux camping-cars légers !

Comparez vos modèles légers préférés et découvrez quel véhicule avec quel équipement réaliste vous offre le plus de réserves de charge utile.
Car l'équipement de série ainsi que l'équipement additionnel pour le voyage sont des critères décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule.

Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez déterminer de manière réaliste le poids total de votre camping-car.
Chez Carthago, il n'y a pas de mauvaises surprises, car pour nous, un équipement de série orienté vers la pratique coule de source !

- Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et un arrondi de toit
- Structure de toit/paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse dure RTM
- Soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé sur toute la surface avec effet de chauffage par le sol
- Soute profondément décaissée dans le double plancher, rangement chauffé, garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 1,20 m au lieu du décaissement profond de l'arrière, chargeable jusqu'à 350 kg
- Plancher de la cellule sur un niveau, grand salon en L pour jusqu'à 5 personnes
- Frigo Slimtower de 145 l ou frigo de 160 l à hauteur des mains
- Salle de bains Vario, combinée ou spacieuse avec douche circulaire séparable et dressing
- Le couchage le plus grand de sa catégorie : lits fixes avec matelas 7 zones en mousse à froid et sommier à ressorts

Confort intérieur

Largeur de véhicule 2,12 m
Salon en L avec **siège latéral extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale*** pour 5 personnes
198 cm de hauteur debout dans l'habitacle
plancher de la cellule sur un niveau

Confort de la cuisine

Cuisine latérale peu encombrante pour les véhicules courts **/cuisine d'angle***
Frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains

Confort de la salle de bains

Salle de bains pivotante Vario / sdb. combinée / sdb. spacieuse, Dressing* séparable

Confort du couchage

Lits fixes à l'arrière
Lit de pavillon en cabine
chaque fois avec le plus grand couchage de la catégorie
sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé, accès au lit bas

Largeur de véhicule 2,27 m
Salon en L avec **banquette latérale extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale*** pour 5 personnes
198 cm de hauteur debout dans l'habitacle
plancher de la cellule sur un niveau
placard à chaussures intégré

Cuisine latérale peu encombrante pour les véhicules courts **/ cuisine d'angle***
Frigo de 145 l / 160 l à hauteur des mains

Salle de bains pivotante Vario / sdb. combinée / sdb. spacieuse, dressing* séparable

Lits fixes à l'arrière
Lit de pavillon en cabine
avec chaque fois les plus grands couchages de la catégorie
sommier en deux parties chauffé et ventilé, accès au lit bas
avec marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux*

Véritables Liner de la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago

Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :
1. Poids en ordre de marche selon la norme DIN EN 1646-2 (avec équipement de série).
2. Poids de référence : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé et orienté vers la pratique.

Calcul selon la norme DIN EN 1646-2 pour le poids en ordre de marche

- Poids du véhicule avec équipement de série
- + 75 kg pour le conducteur
- + 10 kg pour les bagages personnels
- + Réservoir diésel rempli à 90 %
- + Réservoir d'eau fraîche** de 20 l
- + 1 bouteille de gaz en alu de 11 kg
- + Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique

Calcul du poids des passagers, avec bagages

- 75 kg par personne
- + 10 kg pour les bagages personnels
- + 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

EXEMPLE DE CALCUL

Camping-car de 7 m de long <u>plus 1 passager</u>
75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Camping-car de 7 m de longueur <u>plus 3 passagers</u>
3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg



Autonomie / capacités

Réservoir d'eau fraîche 150 l,
des eaux usées 140 l,
Batterie gel 1 x 80 Ah (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher



Double plancher / rangements

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux chauffé, hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Hauteur int. garage à scooter jusqu'à **120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg**



Aptitude au camping en hiver / système de chauffage

Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**

Réservoir d'eau fraîche 150 l,
eaux usées 140 l
Batterie gel 1 x 80 Ah (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux chauffé, hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter d'une hauteur intérieure jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg

Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol***
Option : chauffage central à l'eau chaude Alde

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB
Liberté individuelle avec seulement 3,5 t**

POIDS EN ORDRE DE MARCHE AVEC CONDUCTEUR	2 825 KG
Pack Châssis* ** avec p. ex. climatiseur automatique, régulateur de vitesse	+ 33 kg
Pack Confort* ** avec p. ex. toit dôme, frigo Slimtower	+ 20 kg
p. ex. installation satellite et store extérieur de 4 m	+ 60 kg
POIDS TOTAL POUR LA ROUTE	**2 938 kg**
CHARGE UTILE POSSIBLE Conducteur	**562 kg**
1 passager, avec bagages (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	**155 kg**
CHARGE UTILE POSSIBLE avec conducteur + 1 passager	**407 kg**

EXEMPLE DE LISTE DE CHOSES À EMPORTER AVEC 1 CONDUCTEUR + 1 PASSAGER	
1 table de camping + 4 chaises	25 kg
1 gril + 1 pince	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
TOTAL	**95 kg**
CHARGE UTILE RESTANTE (= 407 KG DE CHARGE UTILE – 95 KG DE CHOSES À EMMENER)	**312 kg**

Unique : Sur votre c-compactline I 138 DB de Carthago, complètement équipé et prêt pour le voyage, la **charge utile restante pour vos propres bagages et ceux des autres passagers est de 312 kg**.
Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Ils peuvent fluctuer de + ou - 5 %.

* selon le modèle
** sur demande également comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t
*** Pour le détail des contenus des packs, consulter les tarifs des intégraux Carthago

Comparaison des intégraux Premium

Catégorie Liner Premium

Catégorie de poids / charge utile

chic c-line/chic c-line XL

AL-KO AL-KO



Pour les modèles profilés, voir le catalogue séparé

La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et extravagance

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèles XL à double essieu, essieu arrière à voie large de 198 cm

Dimensions : Longueur de 685 à 865 cm
Largeur 227 cm
Hauteur 289 cm

Catégorie de poids** :
Simple essieu : 3,5 t à 4,5 t
Double essieu : 5,0 t

chic e-line/chic e-line XL

AL-KO AL-KO AL-KO



Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus d'indépendance

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, certains modèles ainsi que les modèles XL avec double essieu, essieu arrière à voie large 198 cm. Mercedes Benz avec châssis surbaissé AL-KO Modèles à double essieu

Dimensions : Longueur de 789 à 899 cm
Largeur 227 cm
Hauteur 305/310 cm

Catégorie de poids** :
Simple essieu :
4,5 t à 4,8 t (Fiat)
4,5 t (Mercedes-Benz)
Double essieu :
5,0 t à 5,4 t (Fiat)
5,0 t à 5,5 t (Mercedes-Benz)

chic s-plus/chic s-plus XL

50C/65C



Le couronnement de la catégorie Liner Carthago avec propulsion puissante :

Châssis : Iveco Daily 50C/65C,
châssis surélevé robuste
Propulsion avec roues jumelées

Dimensions : Longueur de 791 à 886 cm
Largeur 227 cm
Hauteur 312/329 cm

Catégorie de poids** :
50C : 5,6 t à 5,8 t
65C : 6,7 t

liner-for-two

AL-KO AL-KO 50C/65C



Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique devant la télé, concept 4 pièces unique

Châssis : Fiat Ducato
AL-KO simple ou double essieu
Iveco Daily 50C/65C

Dimensions : Longueur de 783 à 856 cm
Largeur 227 cm
Hauteur 305/312/329 cm

Catégorie de poids** :
Fiat simple essieu : 4,5 t à 4,8 t
Fiat double essieu : 5,0 t à 5,4 t
Iveco 50C : 5,6 t à 5,8 t
Iveco 65C : 6,7 t

** Les variantes de poids plus élevées ne sont pas encore déterminées au moment de l'impression.

Confort intérieur

Salon en L avec **banquette latérale** (option 5ème place carte grise avec ceinture.)
5.3 QB SL : canapés latéraux en face
Modèles XL : salon en L avec canapé/canapé-lit
198 cm de hauteur debout dans l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures

Grand salon en U avec large banquette latérale (option 5ème place carte grise avec ceinture.)
Modèles XL : Salon XL avec canapé/canapé-lit extractible; grande table ronde,
Concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur intérieure de **211 cm** dans l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures

Grand salon en U avec canapé/canapé-lit extractible (option 5ème place carte grise avec ceinture.)
Modèles XL : Salon XL avec canapé/canapé-lit extractible; grande table ronde,
Concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur intérieure de **211 cm** dans l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures

Salon en U à l'arrière avec **méridienne coulissante à commande électrique devant la télé**
Crédence TV
Téléviseur 40" à système coulissant électrique
198 cm de hauteur debout dans l'habitacle,
182 cm au niveau du salon en U

Confort de la cuisine

Cuisine d'angle, cuisine d'angle confort*
Grand rangement coulissant
(hauteur selon le modèle)
Ascenseur à machine à café breveté
Frigo de 160 l à hauteur des mains

Cuisine d'angle avec bar de cuisine extractible, extension du plan de travail, verrouillage central électrique pour l'ensemble de la cuisine, verrouillage central automatique pour la route, **frigo de 153 l** avec porte s'ouvrant dans les deux sens

Cuisine d'angle avec bar de cuisine extractible, extension du plan de travail, **verrouillage central électrique** pour l'ensemble de la cuisine, verrouillage central automatique pour la route, **frigo de 153 l** avec porte s'ouvrant dans les deux sens, meuble bar design (option)

Cuisine cintrée avec **bar de cuisine surélevé** au design ondulé vertical
Grand rangement coulissant
Ascenseur de machine à café
Frigo de 160 l à hauteur des mains, meuble bar design (option)

Confort de la salle de bains

Salle de bains combinée / sdb. spacieuse / sdb. XL, dressing* séparable au moyen de portes massives
Porte coulissante vers la chambre* Penderie jusqu'au plafond*

Salle de bains confort / sdb. spacieuse confort / sdb. XL, dressing* séparable en fermant les portes de séparation massives
Porte coulissante vers la chambre*
penderie jusqu'au plafond*

Salle de bains confort / sdb. spacieuse confort / sdb. XL, dressing* séparable en fermant les portes de séparation massives
Porte coulissante vers la chambre*
penderie jusqu'au plafond*

Salle de bains spacieuse confort, **dressing** séparable, **porte coulissante** vers la cabine, **porte du cabinet de toilettes** vers l'espace séjour, **penderie jusqu'au plafond**

Confort du couchage

Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine, avec chaque fois les plus grands couchages de la catégorie, lit arrière : **Système de sommier Carawinx** à élasticité ponctuelle
accès au lit bas, marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux placés dans le sens de la longueur

Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec chaque fois les plus grands couchages de la catégorie, très grands lits centraux de 200 cm :
Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas, marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux

Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec chaque fois les plus grands couchages de la catégorie, très grands lits centraux de 200 cm :
Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas, marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux

Lit de pavillon abaissable à commande électrique avec lits jumeaux et couchage en continu, crédence avec système coulissants profonds côté conducteur et passager
Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, marche coulissante



Autonomie / capacités

Réservoir d'eau fraîche 170 l,
des eaux usées 140 l,
Batterie gel 2 x 80 Ah



Double plancher / rangements

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



Aptitude au camping en hiver / système de chauffage

Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6*, soute profondément décaissée dans le double plancher
avec effet de chauffage par le sol
Option : Chauffage central à l'eau chaude Alde (modèles de la série XL)

Réservoir d'eau fraîche 235 l,
des eaux usées 185 l,
Batterie gel 2 x 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)
Option : Réservoir à résidus fixe*

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **132 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg

Chauffage central à l'eau chaude Alde
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
Concept thermique de la cabine Carthago

Réservoir d'eau fraîche 235 l,
des eaux usées 200 l,
Batterie gel 2 x 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)
Option : Réservoir à résidus fixe*

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 78 cm.
Accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 20 cm)
Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **145 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg

Chauffage central à l'eau chaude Alde
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
Concept thermique de la cabine Carthago

Réservoir d'eau fraîche 225 l,
des eaux usées 180 l,
Batterie gel 2 x 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 57 cm.
Accessible de l'extérieur et de l'intérieur
Grand rangement à travers central (haut. int. jusqu'à 36 cm) avec grande soute (haut. utile jusqu'à 36 cm), aisément chargeable via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **145 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg

Chauffage central à l'eau chaude Alde
Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon, soute profondément décaissée dans le double plancher
avec effet de chauffage par le sol
Concept thermique de la cabine Carthago

*selon le modèle



c-compactline
Super lightweight

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t

Indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes

Léger ne rime toutefois pas avec renoncer. Enfin du moins chez Carthago ! Le c-compactline établit la norme dans la catégorie des véhicules de 3,5 t et ce sans compromis sur la qualité et le confort.

3,5 t

4,25 t

Catégorie de poids

+ Léger et aisément manœuvrable : seulement 2,12 m de largeur et une longueur de véhicule compacte
+ La technologie de construction légère Carthago : des charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ Augmentation du P.T.A.C jusqu'à 4,25 t

FIAT
AL-KO

Châssis

+ Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/40 heavy
+ Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « smartline » – adaptée à la largeur étroite du véhicule et garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
+ Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
+ Salon en L avec banquette latérale ou siège latéral* extensible et table de salon de forme rectangulaire avec bordure chromée
+ Cuisines avec six grands tiroirs, réchaud gourmet pro et évier rond
+ Salles de bains : un confort maximal sur un espace restreint
+ Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie

* selon le modèle



Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux chauffé; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), doté d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : haut. int. jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg

Autonomie/technique

+ Réservoir d'eau fraîche de 150 l, eaux usées de 140 l
+ 1 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)

Climatisation/chauffage

+ Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



c-compactline I 143 LE avec style intérieur « Malaga »


360°

Points forts de l'espace séjour

+ Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur étroite du véhicule, avec un élément placard de pavillon au design ondulé vertical, garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
+ Style intérieur « epic bicolor » avec des surfaces de meubles à aspect bicolore moderne
+ Table de salon de luxe, coulissante 2 positions et pivotante de 360° en actionnant une pédale
+ Éclairage d'ambiance indirect et nombreux spots LED
+ Lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage de 160 x 180 cm



▲ **Modèle I 141 LE**

Salon en L avec banquette latérale extractible

+ Système coulissant de la TV 22" dans le placard TV au-dessus du salon
+ Accès aisé au lit de pavillon via le siège latéral



▲ **Système coulissant de la TV dans le rangement de pavillon au-dessus du salon**



▲ **Modèle I 138 DB, I 143 LE**

Grand salon en L avec banquette latérale

+ Système coulissant de la TV 22" dans le placard TV au-dessus du salon
+ Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ **Système coulissant de la TV dans le rangement de pavillon au-dessus du salon**



▲ **Modèle I 144 LE, I 144 QB**

Grand salon en L avec banquette latérale

+ Système coulissant de la TV 24" dans le placard combiné au niveau de l'entrée
+ Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale
+ Rangement à chaussures au niveau de l'entrée sous le frigo



▲ **Téléviseur avec support mural au niveau de l'entrée**



▲ **c-compactline I 143 LE avec style intérieur « Malaga »**



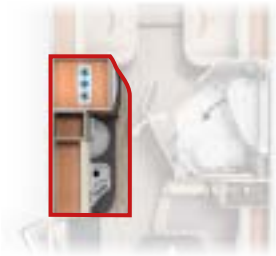
▲ **Grand salon en L avec banquette latérale, style intérieur « Venezia »** (I 143 LE)



▲ **c-compactline I 141 LE avec suppression du lit de pavillon et placards de pavillon tout autour à la place** (option), **style intérieur Barcelona**

Points forts de la cuisine

+ Frigo Slimtower de 145 l avec compartiment congélateur de 15 l à hauteur des mains
+ Cuisine avec six grands tiroirs, poubelle intégrée
+ Tiroirs divisés pour faciliter l'accès
+ Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
+ Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



▲ **Modèles I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE**

Cuisine latérale compacte

+ Véhicule court
+ Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, utilisable comme dépose d'appoint, fond en inox





▲ **Modèles I 144 LE, I 144 QB**

Cuisine d'angle

+ Grand plan de travail
+ Frigo Slimtower de 145 l dans un placard combiné en face
+ Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer





▲ **Réchaud avec couvre-plaques divisé en verre, utilisable comme dépose d'appoint** (selon le modèle)



▲ **Le cache-évier fait à la fois office de dépose pratique et de plan de travail additionnel avec fonction planche à découper**



▲ **Cuisine latérale peu encombrante avec frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains**
(I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



▲ **Système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au design ondulé vertical**



▲ **Six grands tiroirs offrent plein de place pour les ustensiles de cuisine**



▲ **Grande cuisine d'angle avec grand plan de travail**
(I 144 LE, I 144 QB)

Points forts de la salle de bains et du dressing

+ Différents concepts de salle de bains avec un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
+ Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
+ La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes
+ Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette



▲ **Modèle I 141 LE**

Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

+ Cloison intérieure pivotante et porte de séparation de la douche : permet de créer une grande douche en un tour de main
+ Séparation de l'espace séjour en fermant la porte de la salle de bains pour former un dressing
+ Grand miroir rétroéclairé, élément placard additionnel avec étagères et déposes



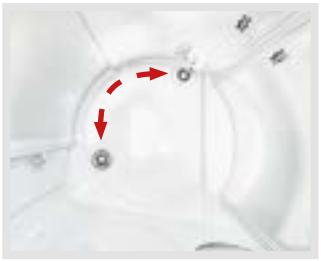
▲ **Salle de bains spacieuse**



▲ **Modèle I 138 DB, I 143 LE**

Salle de bains combinée

+ Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
+ Grand placard avec miroir et étagères
+ Meuble sous lavabo spacieux
+ Dressing séparable en fermant la porte du cabinet de toilettes (seulement I 143 LE)



▲ **Douche circulaire**



▲ **Modèle I 144 LE, I 144 QB**

Salle de bains spacieuse compacte avec dressing

+ Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
+ Douche en face
+ Caillebotis de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour prendre la douche
+ Grand placard avec miroir et étagères
+ Dressing séparable de l'espace séjour en fermant la porte coulissante



▲ **Salle de bains spacieuse avec dressing** (I 144 LE)



▲ **Salle de bains spacieuse avec douche en face et porte coulissante de séparation** (I 144 QB)



▲ **Cabinet de toilettes offrant une grande liberté de mouvement, avec plein de rangements de déposes** (I 144 LE, I 144 QB)





▲ **Salle de bains pivotante Vario : cabinet de toilette, toilettes ou douche grâce à la cloison-miroir pivotante avec lavabo** (I 141 LE)



▲ **Salle de bains pivotante Vario avec dressing**
(I 141 LE)



▲ **Salle de bains combinée : coin lavabo/toilettes avec douche circulaire séparable**
(I 138 DB, I 143 LE)



▲ **Salle de bains combinée avec dressing**
(I 143 LE)

Points forts de la chambre

+ Plus grands couchages de la catégorie
+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
+ Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement de la soute profondément décaissée dans le double plancher
+ Option : Set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



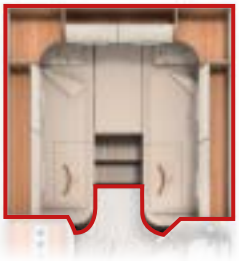
▲ Modèle I 138 DB

Lit transversal arrière

+ Grand couchage
+ Accès au lit via un grand marche-pied
+ Grande penderie sous le lit. La profondeur de la penderie en direction du garage est réglable individuellement



▲ La penderie sous le lit est très spacieuse



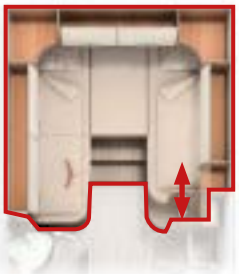
▲ Modèle I 141 LE, I 143 LE

Lits jumeaux

+ Grands couchages jusqu'à 200 cm de long avec têtes de lits relevables
+ Agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits
+ Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Plus de hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



▲ La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



▲ Modèle I 144 LE

Variante avec lits jumeaux pour laquelle un brevet a été déposé

+ Couchage extensible côté conducteur (pour lequel un brevet a été déposé). La nuit : couchage de 200 cm de longueur ; le jour : douche spacieuse
+ Tête de lit relevable côté passager
+ Agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits
+ Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Plus de hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



▲ La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



▲ Modèle I 144 QB

Lit central coulissant

+ Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts. Le jour : accès aisé aux penderies. La nuit : couchage de 195 cm de long.
+ Tête de lit relevable
+ Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
+ Grand tiroir sur la face avant du lit



▲ Grand tiroir sur la face avant du lit



▲ **Lits jumeaux avec longs couchages et penderies sous les lits, équipés de la fonction ascenseur** (I 141 LE, I 143 LE)



▲ **Un brevet a été déposé : Le lit une personne peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts** (I 144 LE)



▲ **Grand lit arrière transversal** (I 138 DB)

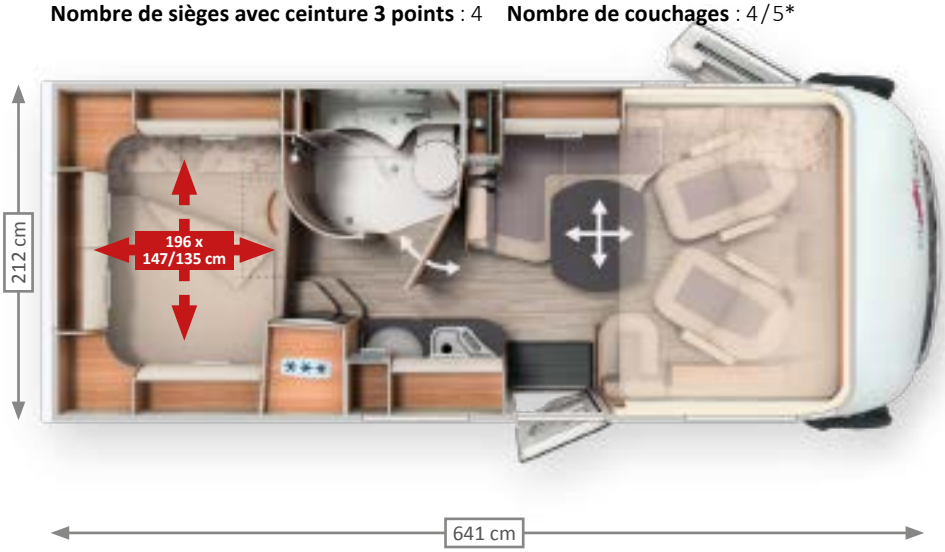


▲ **Un brevet a été déposé : le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts** (I 144 QB)

Aperçu des modèles

c-compactline I 138 DB

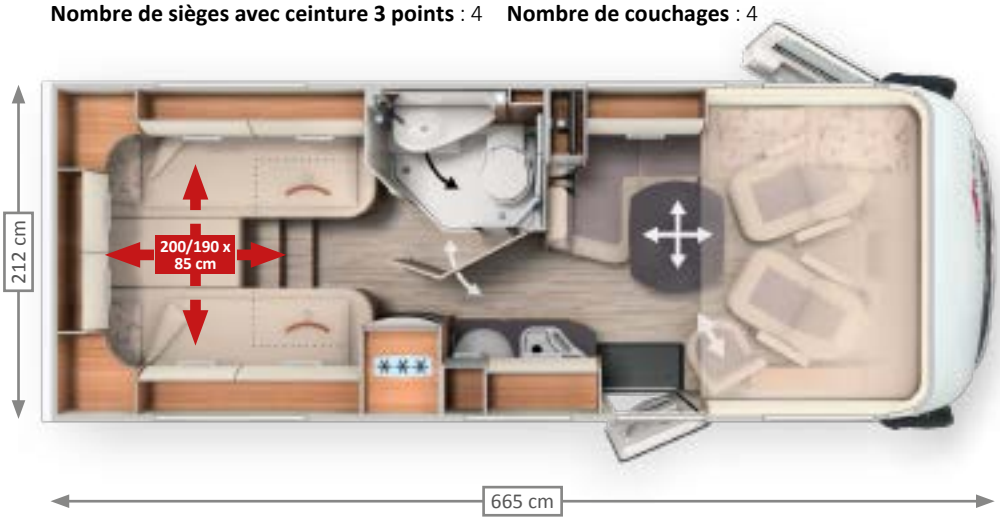
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5*



c-compactline I 141 LE

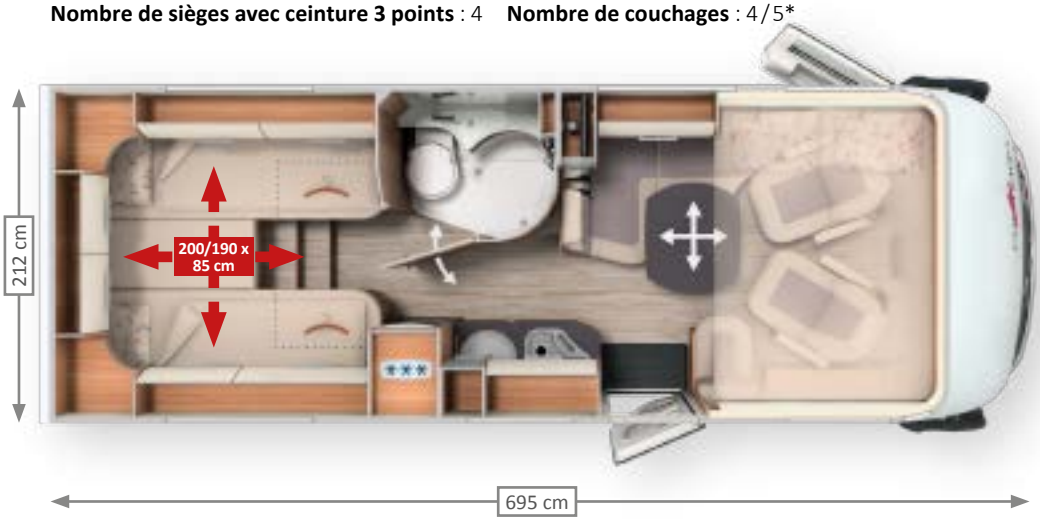
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4

Solution de salle de bains inédite avec dressing



c-compactline I 143 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5*



* Option

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L et banquette latérale, grand lit arrière transversal
+ Cuisine latérale compacte
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire
+ Penderie sous le lit arrière. La profondeur en direction du garage est réglable

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 2 825 kg
Charge utile max. : 1 385 kg

kg 350



+ Implantation innovante, conçue de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t : salon en L avec siège latéral, lits jumeaux, et le tout sur un véhicule court
+ Cuisine latérale compacte
+ Salle de bains Vario : un confort maximal sur un espace restreint
+ Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle, donc dressing séparé
+ Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 2 885 kg
Charge utile max. : 1 325 kg

kg 350



+ Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
+ Salon en L avec banquette latérale
+ Cuisine latérale compacte
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire
+ La porte de la salle de bains fait office de séparation avec l'habitacle
+ Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 2 935 kg
Charge utile max. : 1 275 kg

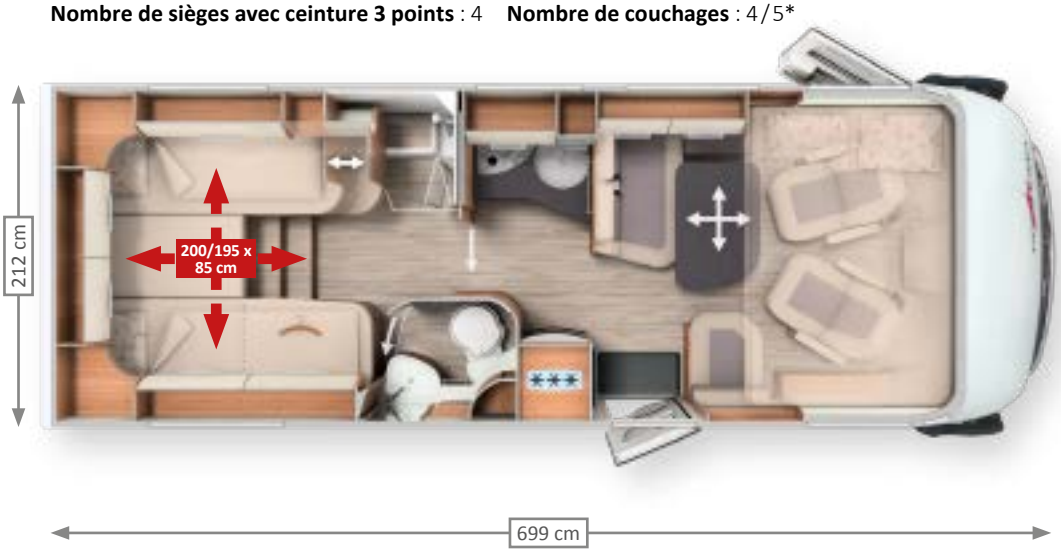
kg 350



Aperçu des modèles

c-compactline I 144 LE

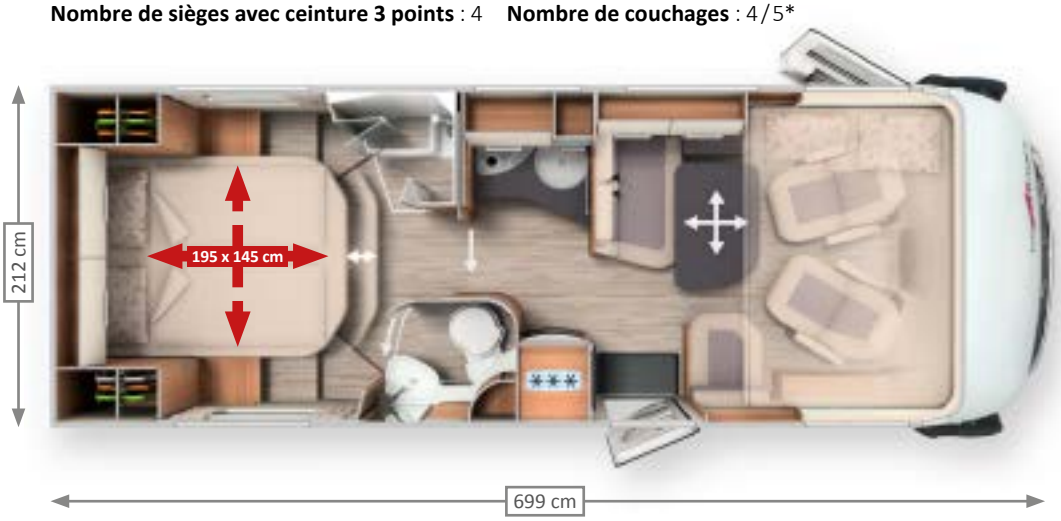
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5*



Implantation unique !
Un brevet a été déposé ! Une longueur d'avance grâce à l'innovation.

c-compactline I 144 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5*

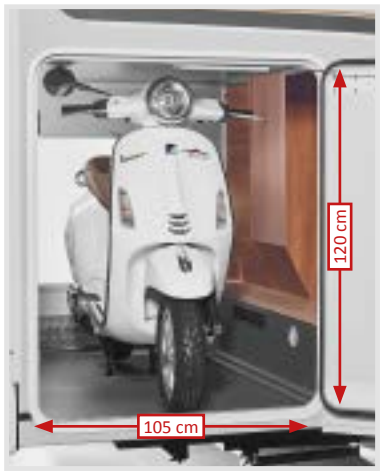


* Option

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux de 200 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail
+ Séparation de l'espace séjour en utilisant la porte coulissante
+ Salle de bains spacieuse confortable avec douche séparée
+ Lit côté passager coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 200 cm de long ; le jour : douche spacieuse
+ Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



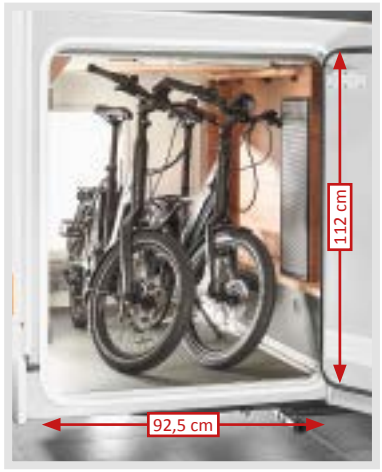


FIAT
AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 2 965 kg
Charge utile max. : 1 245 kg

+ Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail
+ Séparation de l'espace séjour en fermant la porte coulissante massive pour obtenir un dressing
+ Salle de bains spacieuse confortable avec douche séparée
+ Lit central coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 195 cm de long ; le jour : passage aisé pour accéder aux penderies
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Grand tiroir sur la face avant du lit





FIAT
AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 2 965 kg
Charge utile max. : 1 245 kg

Extérieur

De série Blanc

Cellule, face avant du véhicule, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière ainsi que les passages de roues en blanc





Intérieur

De série Style intérieur « epic bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées







▲ **Revêtement PVC du plancher de l'habitacle : parquet Fineline caramel. Option : moquette amovible**

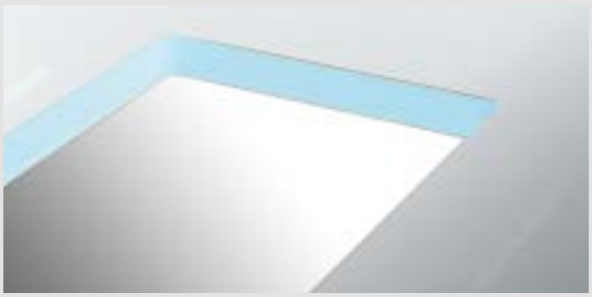
Technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de qualité : spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de construction ingénieuse. Par « ingénieux » on entend que Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les c-compactline Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique, présente de nombreux avantages : plus de charge utile mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions. Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, elle est la référence dans la catégorie Premium.

Votre plus-value avec Carthago

+ **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ **Consommation de carburant moindre**
+ **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
+ **Moins de frais de péages**



▲ **La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.**



Catégorie Premium des camping-cars légers
Technologie de construction légère Carthago spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



▲ **Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.**



▲ **Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion**

Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

▲ Coffret à bouteilles de gaz



▲ **Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur**

Charger depuis l'extérieur

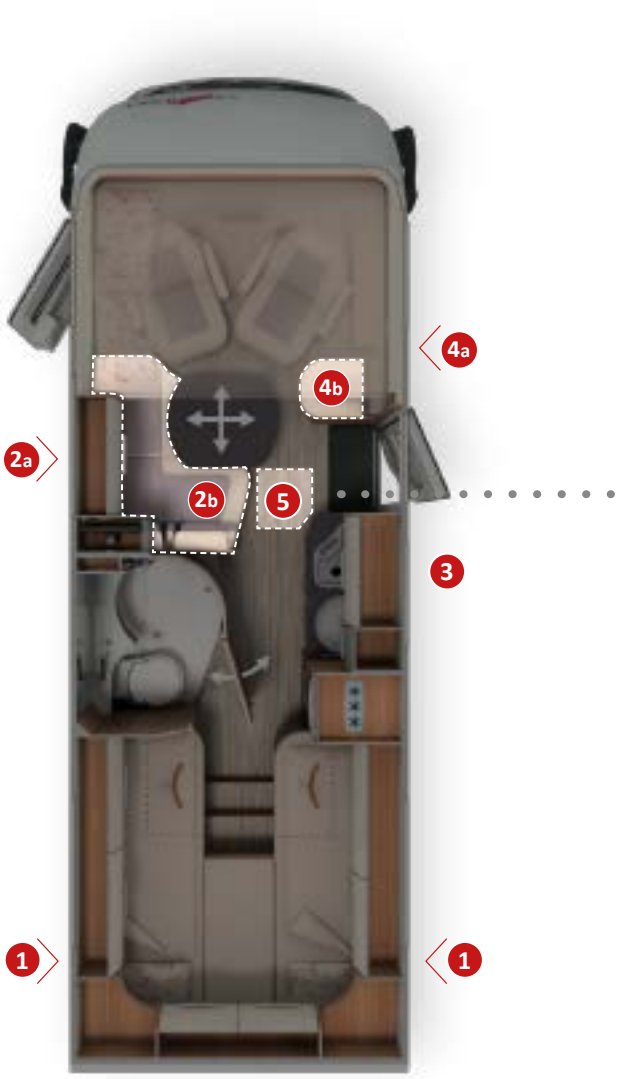


▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute** (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur



▲ **Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L**



+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
+ **Accès depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle (selon le modèle)
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et à effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



▲ **Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée** (côté passager)



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la large porte de soute**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.**



▲ **Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable** (selon le modèle)

Prélever depuis l'intérieur

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique

Chauffage par système de récupération –
de la chaleur Truma Combi 6

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec la fonction de stockage thermique et par l'effet de chauffage par le sol

Capacités
Réservoir d'eau fraîche de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



▲ **Chauffage additionnel de la cabine** par la surface du tableau de bord chauffée pour diminuer toute radiation de froid du pare-brise au niveau de la cabine/l'habitacle

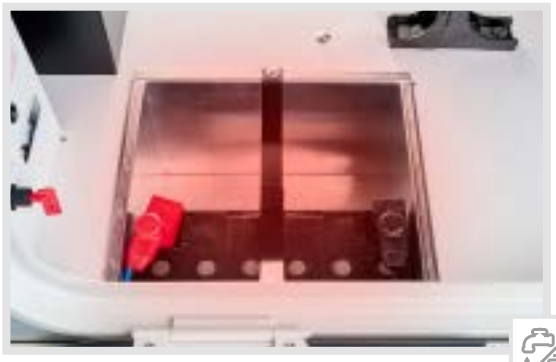


▲ **Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6** avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



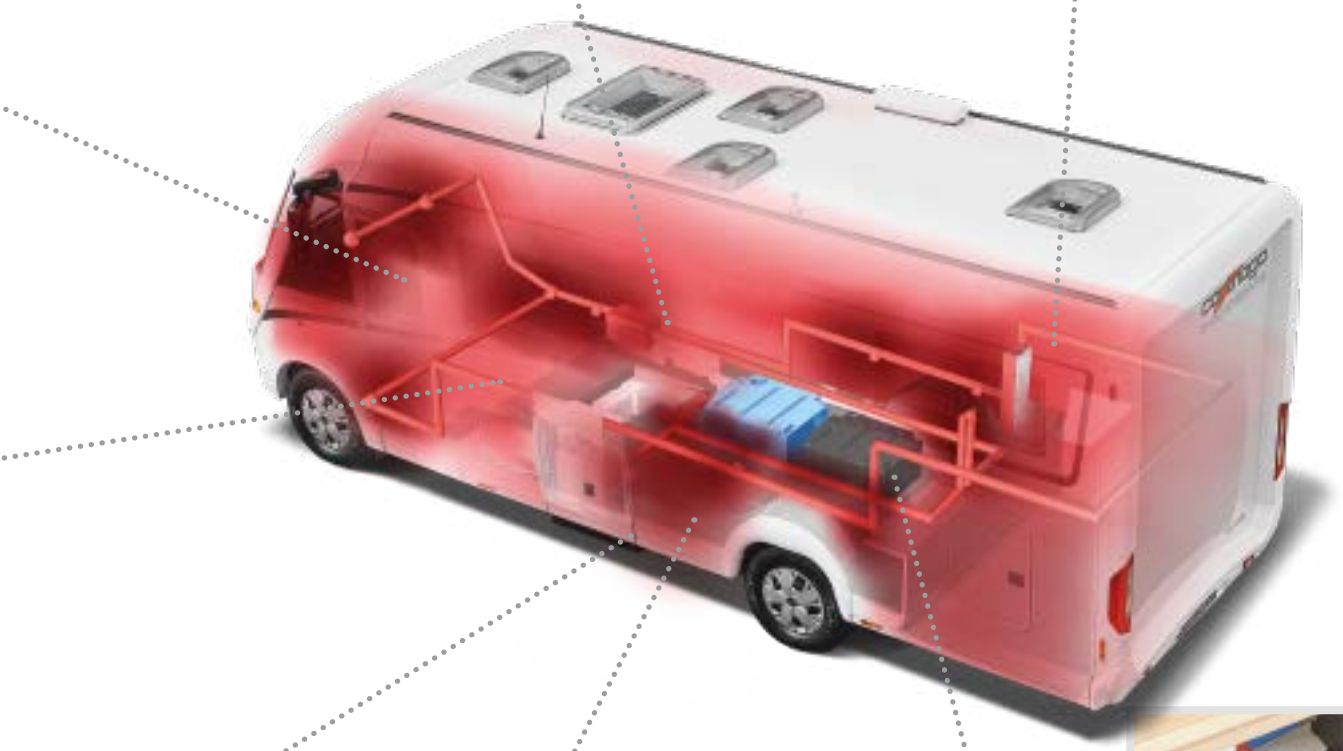
▲ **Coffret à bouteilles de gaz « easy change »**, profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles accessibles individuellement (sauf sur les modèles I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)

▼ **Centrale à batteries chauffée** avec l'interrupteur principal des batteries. De série : 1 batterie gel 1 x 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries



▼ **Centrale électrique bien accessible dans le garage**









▲ **Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière** aisément accessible par le portillon du coffret à bouteilles de gaz séparé. Option : système coulissant des bouteilles de gaz (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



▲ **Centrale de vidange d'eau** et réservoirs d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



▲ poids faible et confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



▲ très confortable, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



▲ accès aisé : grande porte côté passager, 2ème porte côté conducteur

Porte de cellule « premium one »



▲ avec limiteur de porte et vitre de porte

Portière de cabine



▲ avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et avec accès très bas

Banquette latérale



▲ **comme repose-pied confortable pour regarder la télé ou comme auxiliaire pour accéder au lit de pavillon**

Surface du plan de travail



▲ **surface résistante aux rayures « Ardoise », rétroéclairée par une bande LED**

Extension du plan de travail



▲ **utilisation du cache-évier accroché dans le support mural comme planche à découper**

Réchaud 3 feux « Master Gourmet »



▲ **avec couvre-plaques divisé en verre, utilisable comme dépose d'appoint** (selon le modèle)

Système coulissant de la cafetière à capsules



▲ **dans le placard de pavillon au design ondulé vertical** (cafetière à capsules en option)

Table de salon à réglage multiple



▲ **table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale**



c-tourer
Lightweight

Le multitalent

– également avec des modèles pratiques pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

À allure sportive, original et cosy : avec son design avant « v-face Carthago », une largeur de cellule de 2,27 m, un confort intérieur maximal tout en ayant un poids propre faible, les modèles compacts c-tourer offrent suffisamment de charge utile et cela même dans la catégorie des véhicules de 3,5 t.

Catégorie de poids

+ Vaste choix : modèles compacts, parfaits pour la catégorie des véhicules de 3,5 t et modèles très confortables avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t
+ La technologie de construction légère Carthago : charge utile élevée également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Châssis

AL-KO

+ Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/ 40 heavy et essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs au choix
+ Plancher de la cellule sur un niveau
+ Salon en L avec banquette latérale
+ Cuisines avec six grands tiroirs, réchaud gourmet pro et évier rond
+ Salles de bains : confort maximal et dressing séparable
+ Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie



Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par l´assise de la banquette du salon en L et via la banquette latérale relevable
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), dotée d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, chargeable jusqu'à 350 kg

Autonomie/technique

+ Réservoir d'eau fraîche de 150 l, eaux usées de 140 l
+ 1 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)

Climatisation/chauffage

+ Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6, option : Chauffage central à l'eau chaude Alde*
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

* selon le modèle



c-tourer I 148 LE avec style intérieur « epic bicolor » et style Barcelona


360°

Points forts de l'espace séjour

+ De série : Style intérieur « epic bicolor » avec surfaces des meubles à aspect bicolore, option : style intérieur « Casablanca »
+ Table de salon de luxe avec bordure chromée, pivotante 360° et coulissante moyennant une pédale
+ Éclairage d'ambiance indirect et nombreux spots LED
+ Le plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm



▲ **Modèle I 141 LE**

Salon en L avec banquette latérale extractible

+ Système coulissant de la TV 22" dans le placard TV au-dessus du salon
+ Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
+ Accès aisé au lit de pavillon via le siège latéral



▲ **Système coulissant de la TV au-dessus du salon**



▲ **Modèle I 143 LE**

Grand salon en L avec banquette latérale

+ Système coulissant de la TV 22" dans le placard TV au-dessus du salon
+ Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
+ Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ **Système coulissant de la TV au-dessus du salon**



▲ **Modèle I 144 LE, I 144 QB**

Salon en L avec banquette latérale

+ Support mural TV 24" dans le placard combiné au niveau de l'entrée
+ Rangement à chaussures au niveau de l'entrée sous le frigo
+ Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ **Support TV au niveau de l'entrée**



▲ **Modèles I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB**

Grand salon en L avec large banquette latérale, option 5ème place carte grise avec ceinture

+ Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
+ Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
+ Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ **Système coulissant de la TV « quick up » derrière le dossier de la banquette latérale**



▲ **c-tourer I 149 LE avec style intérieur « Casablanca » et style Malaga**



▲ **c-tourer I 149 LE avec style intérieur « Casablanca » et style Malaga**



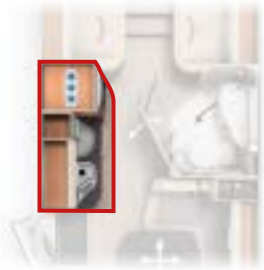
▲ **Salon en L avec large banquette latérale**
(I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB)



▲ **Placard à chaussures pratique sous le salon au niveau de l'entrée avec système de rangement**
(I 141 LE, I 142 DB, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB)

Points forts de la cuisine

+ Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Cuisine avec six grands tiroirs, poubelle intégrée
+ Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
+ Placard de pavillon au design ondulé vertical
+ Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon



▲ **Modèle I 141 LE, I 143 LE**

Cuisine latérale compacte

+ Véhicule court
+ Frigo Slimtower de 145 l avec compartiment congélateur de 15 l à hauteur des mains



▲ **Cafetière à capsules dans le placard de pavillon au-dessus de la cuisine**



▲ **Modèle I 142 DB, I 148 LE**

Cuisine d'angle

+ Grand plan de travail
+ Frigo de 160 l en face avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains
+ Étagère à épices sur la cloison de la cuisine



▲ **Étagère à épices pratique**



▲ **Modèle I 144 LE, I 144 QB**

Cuisine d'angle

+ Grand plan de travail
+ Frigo Slimtower de 145 l en face avec compartiment congélateur de 15 l à hauteur des mains



▲ **Grand frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains**



▲ **Modèle I 149 LE, I 150 QB**

Cuisine d'angle confort

+ Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
+ Frigo de 160 l en face avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains



▲ **Rangements sûrs : porte-bouteilles pratiques**



▲ **Cuisine d'angle pratique style intérieur « Casablanca »** (I 149 LE, I 150 QB)



▲ **Cuisine latérale peu encombrante au style intérieur « epic bicolor »** (I 141 LE, I 143 LE)



▲ **Les six grands tiroirs sont très spacieux**



▲ **Cuisine d'angle avec étagère à épices au style intérieur « epic bicolor »** (I 142 DB, I 148 LE)



▲ **Utilisation du cache-évier accroché dans le support mural comme planche à découper**

Points forts de la salle de bains et du dressing

+ Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
+ La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes
+ Meuble sous lavabo spacieux
+ Nombreuses déposes
+ Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette



▲ **Modèle I 141 LE**

Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

+ Cloison intérieure pivotante et porte de séparation de la douche : permet de créer une grande douche en un tour de main
+ Séparation de l'espace séjour en fermant la porte de la salle de bains pour former un dressing
+ Grand miroir rétroéclairé, placard additionnel avec étagères et déposes



▲ **Salle de bains spacieuse**



▲ **Modèle I 143 LE**

Salle de bains combinée

+ Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
+ Grand placard avec miroir et étagères



▲ **Douche circulaire**



▲ **Modèle I 142 DB, I 148 LE**

Salle de bains combinée avec dressing

+ Douche circulaire séparable
+ Grand placard avec miroir et étagères
+ Séparation de l'espace séjour en utilisant la porte du cabinet de toilettes pour former un dressing
+ Séparation de la chambre en utilisant la porte coulissante (I 148 LE)
+ Dressing avec grande penderie jusqu'au plafond



▲ **Dressing avec séparation**



▲ **Modèle I 144 LE, I 144 QB**
Salle de bains compacte

Salle de bains compacte ou Salle de bains spacieuse confort avec dressing

+ Grand cabinet de toilettes/grandes toilettes, douche en face
+ Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour le nettoyage (I 149 LE)
+ Séparation de l'espace séjour en utilisant la porte du cabinet de toilettes ou la porte coulissante pour former un dressing
+ I 149 LE : salle de bains spacieuse confortable, séparable de la chambre moyennent la porte coulissante
+ I 150 QB : salle de bains spacieuse confort avec séparation de la chambre en utilisant la cloison de séparation et la cloison-TV coulissantes



▲ **Modèle I 149 LE, I 150 QB**
Salle de bains spacieuse confort



▲ **Salle de bains spacieuse confort avec dressing** (I 149 LE, I 150 QB)



▲ **Salle de bains combinée : coin lavabo/toilettes avec douche circulaire séparable** (I 142 DB, I 148 LE)



▲ **Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes** (I 144 LE, I 144 QB)





▲ **Salle de bains pivotante Vario avec cloison pivotante intérieure et porte de douche, la porte de la salle de bains fait office de séparation avec l'espace séjour** (I 141 LE)

Points forts de la chambre

+ Plus grands couchages de la catégorie
+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
+ Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement de la soute profondément décaissée dans le double plancher
+ Option : Set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



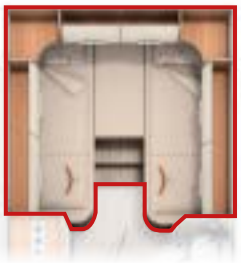
▲ **Modèle I 142 DB**

Lit transversal arrière

+ Grand couchage
+ Accès au lit via un grand marche-pied
+ Grande penderie sous le lit
+ Penderie jusqu'au plafond



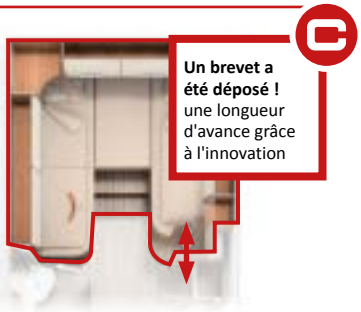
▲ **Penderie sous le lit arrière transversal**



▲ **Modèles I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE**

Lits jumeaux

+ Grands couchages avec têtes de lit relevables (I 144 LE seulement côté passager)
+ Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour obtenir un couchage de 200 cm de long tout en ayant une salle de bains spacieuse sur les véhicules courts (I 144 LE)
+ Agrandissement du couchage entre les lits en y insérant un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied extractible (sans échelle, sauf modèle I 144 LE)
+ Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur



▲ **Modèle I 144 LE avec lit coulissant de 30 cm côté conducteur**



▲ **Modèle I 144 QB**

Lit central

+ Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts. Le jour : accès aisé aux penderies. La nuit : couchage de 195 cm de long (I 144 QB)
+ Tête de lit relevable
+ Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
+ Grand tiroir sur la face avant du lit central
+ Modèle I 150 QB avec matelas dépliable côté passager, donc couloir très large



▲ **Modèle I 150 QB**



▲ **Option : Placard-TV intégré sur les modèles avec lits jumeaux** (sauf I 144 LE)



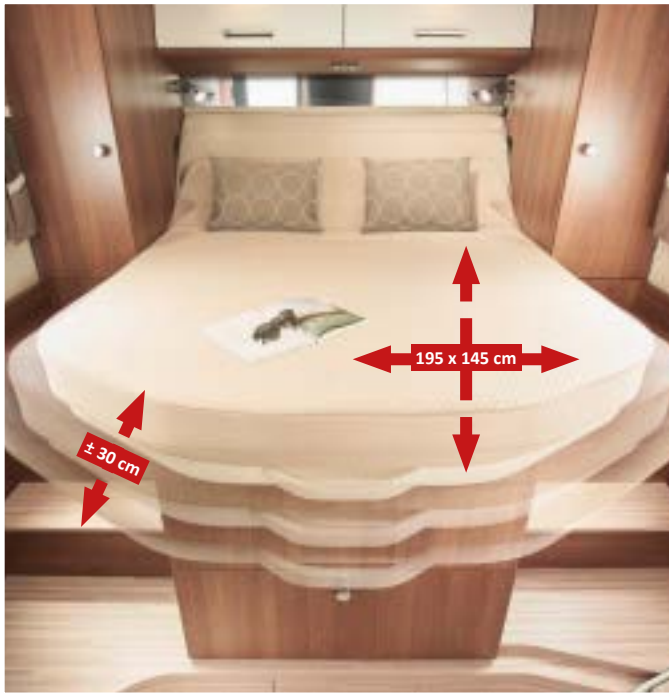
▲ **Grand lit arrière transversal avec des placards de pavillon tout autour** (I 142 DB)





▲ **Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur** (I 143 LE, I 148 LE, 149 LE)

▲ **Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable, marche-pied extractible** (I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE)



▲ **Lit central extractible** (I 144 QB)



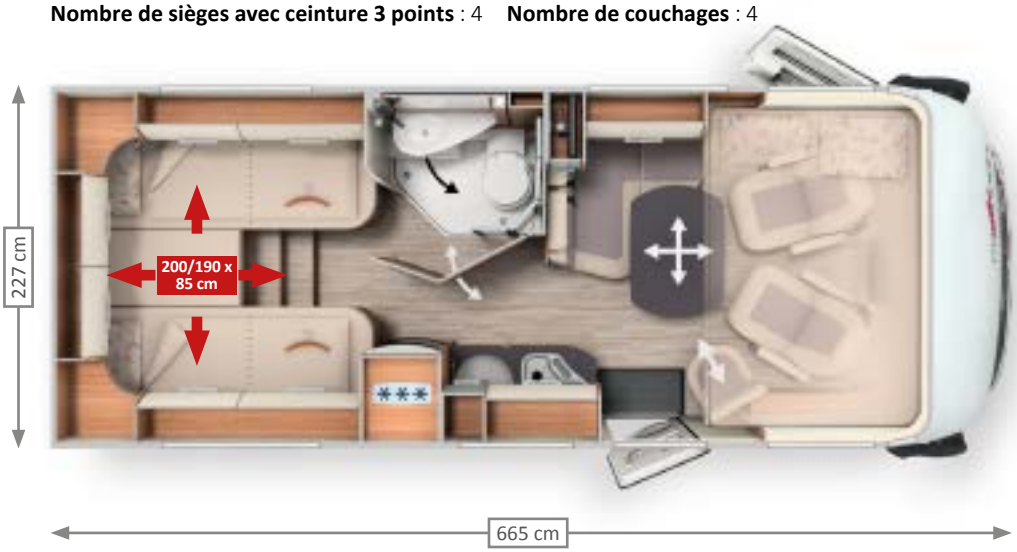
▲ **Lit coté passager extractible** (I 144 LE)

Aperçu des modèles

c-tourer I 141 LE

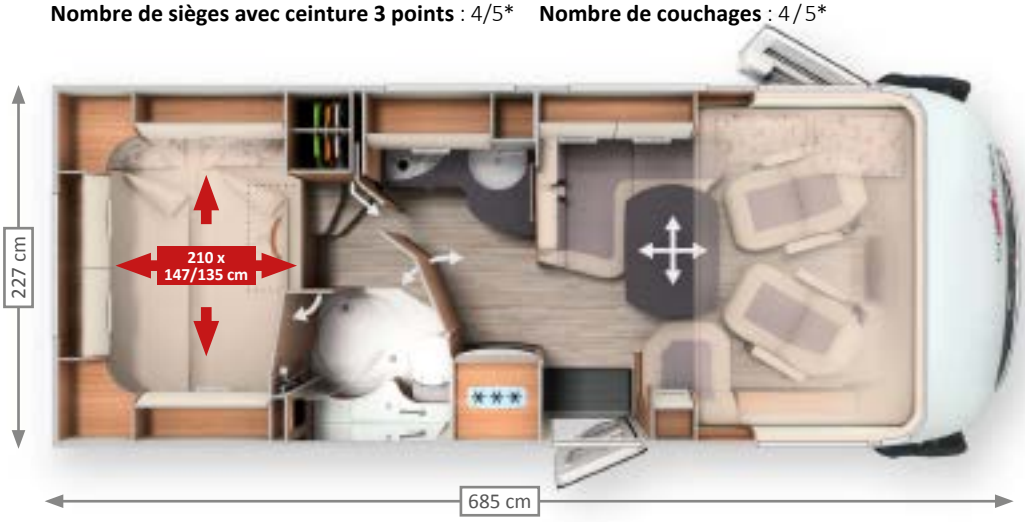
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4

Solution de salle de bains inédite avec dressing



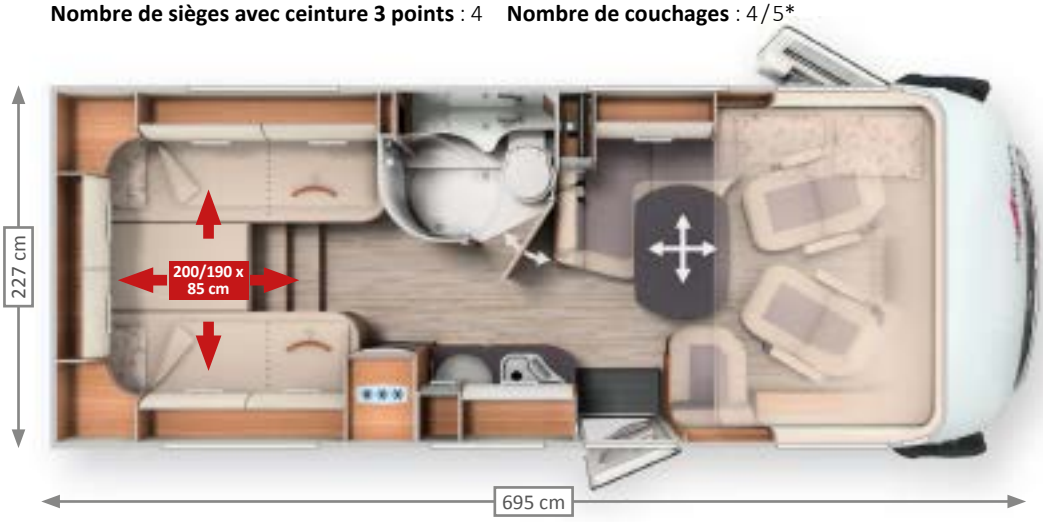
c-tourer I 142 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



c-tourer I 143 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5*



* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Implantation innovante, conçue de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t : salon en L avec siège latéral, lits jumeaux, et le tout sur un véhicule court
+ Cuisine latérale compacte
+ Salle de bains pivotante Vario : un confort maximal sur un espace restreint
+ Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle, donc dressing séparé
+ Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 2 975 kg
Charge utile max. : 1 235 kg

kg 350



+ Véhicule court, conçu de manière ciblé pour la catégorie des véhicules de 3,5 t : Salon en L avec banquette latérale, grand lit arrière transversal
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Penderie d'appoint sous le lit arrière

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 005 kg
Charge utile max. : 1 205 kg

kg 350



+ Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
+ Salon en L avec banquette latérale
+ Cuisine latérale compacte
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire
+ Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Marche-pied extractible pour accéder aux lits jumeaux
+ Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 025 kg
Charge utile max. : 1 185 kg

kg 350



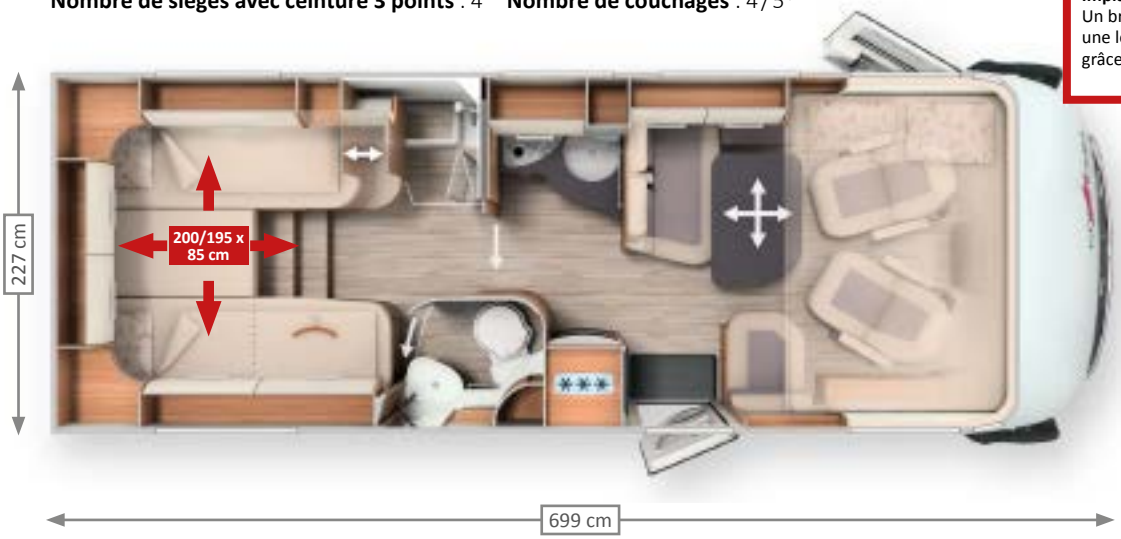
* avec des options

Aperçu des modèles

c-tourer I 144 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5*

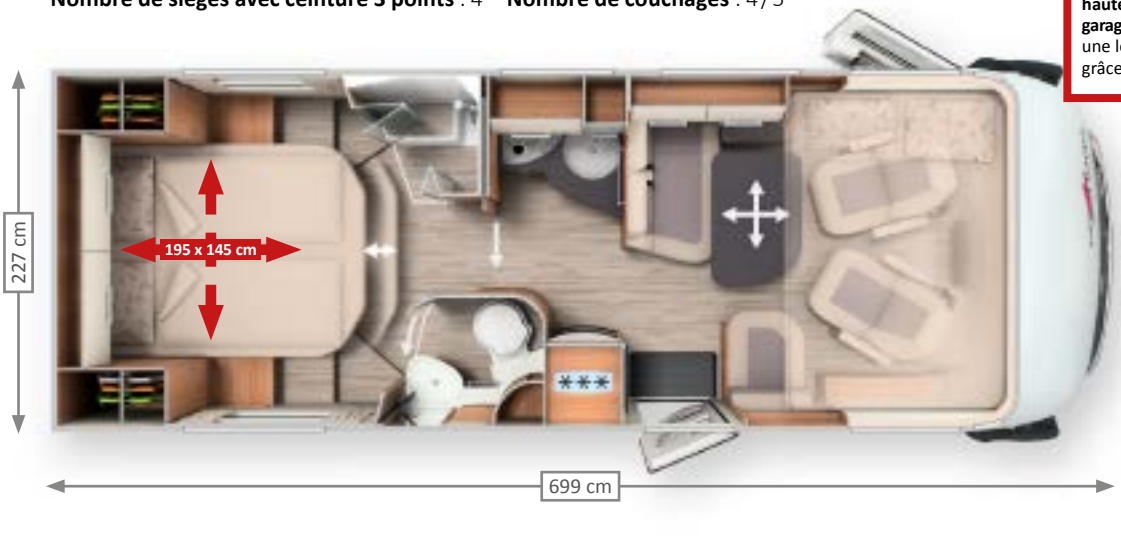
Implantation unique !
Un brevet a été déposé : une longueur d'avance grâce à l'innovation



c-tourer I 144 QB

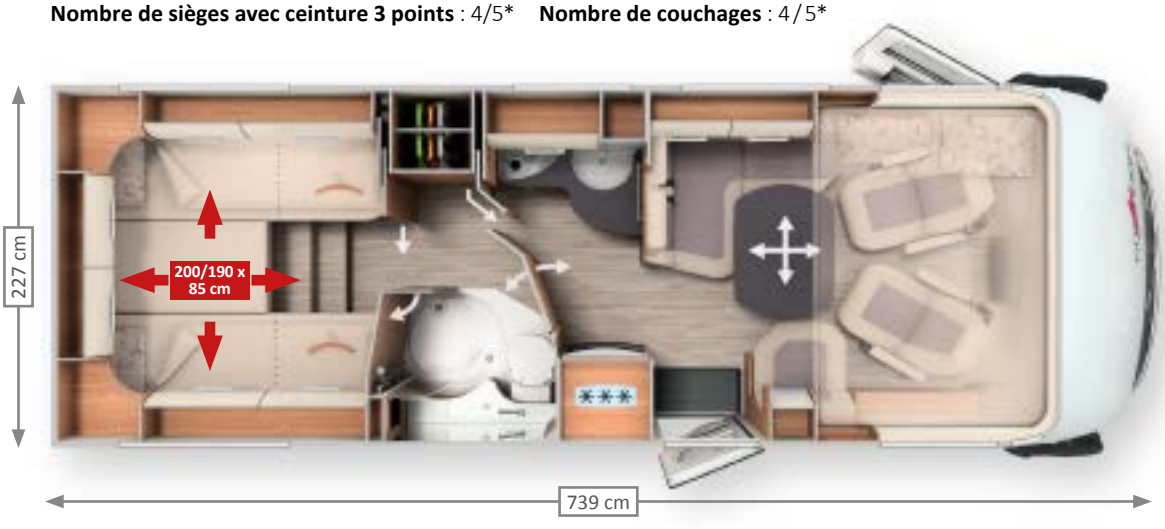
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5*

Augmentation de la hauteur intérieure garage à Pedelec breveté*: une longueur d'avance grâce à l'innovation



c-tourer I 148 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux placés dans le sens de la longueur de 200 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail
+ Séparation de l'espace séjour en utilisant la porte coulissante
+ Salle de bains compacte avec douche séparée
+ Lit côté passager coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 200 cm de long ; le jour : douche spacieuse
+ Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 055 kg
Charge utile max. : 1 155 kg

kg 350



+ Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail
+ Séparation de l'espace séjour en utilisant la porte coulissante
+ Salle de bains compacte avec douche séparée
+ Lit central coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 195 cm de long ; le jour : passage aisé pour accéder aux penderies
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Grand tiroir sur la face avant du lit

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 055 kg
Charge utile max. : 1 155 kg

kg 350

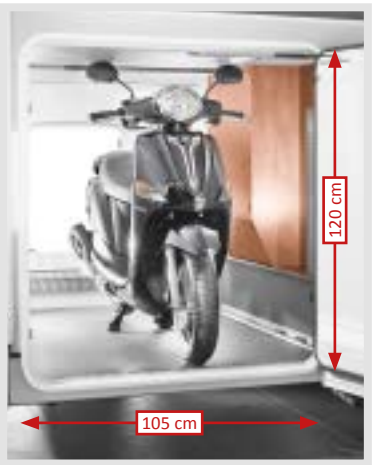


+ Implantation confort absolu : grand salon en L, large banquette latérale (option 5ème place carte grise avec ceinture), cuisine d'angle, penderie jusqu'au plafond
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
+ Dressing avec porte coulissante vers la chambre à coucher
+ Penderie jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
+ Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 085 kg
Charge utile max. : 1 125 kg

kg 350

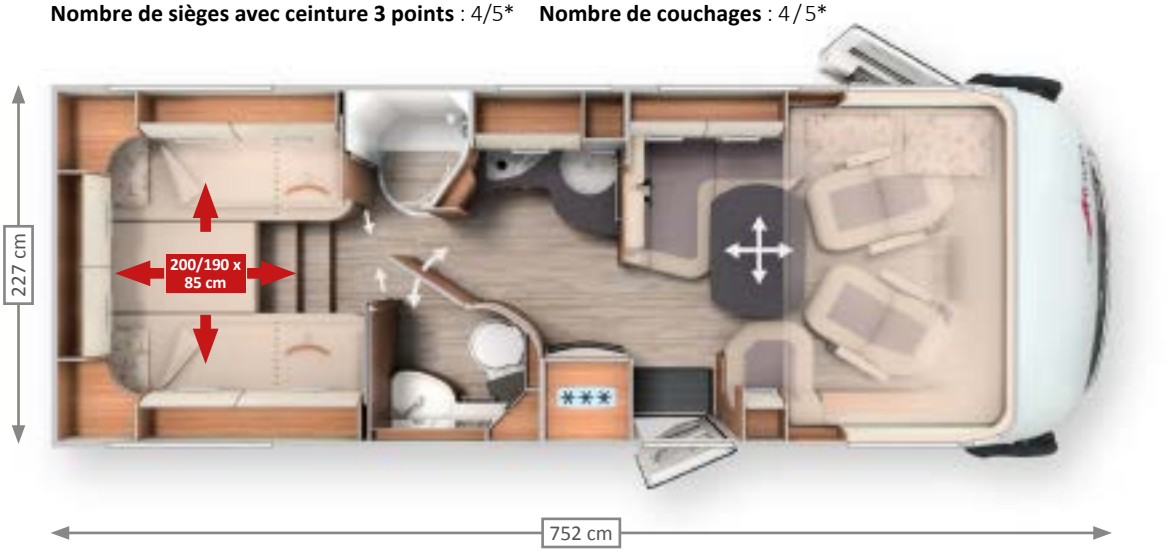


* avec des options

Aperçu des modèles

c-tourer I 149 LE

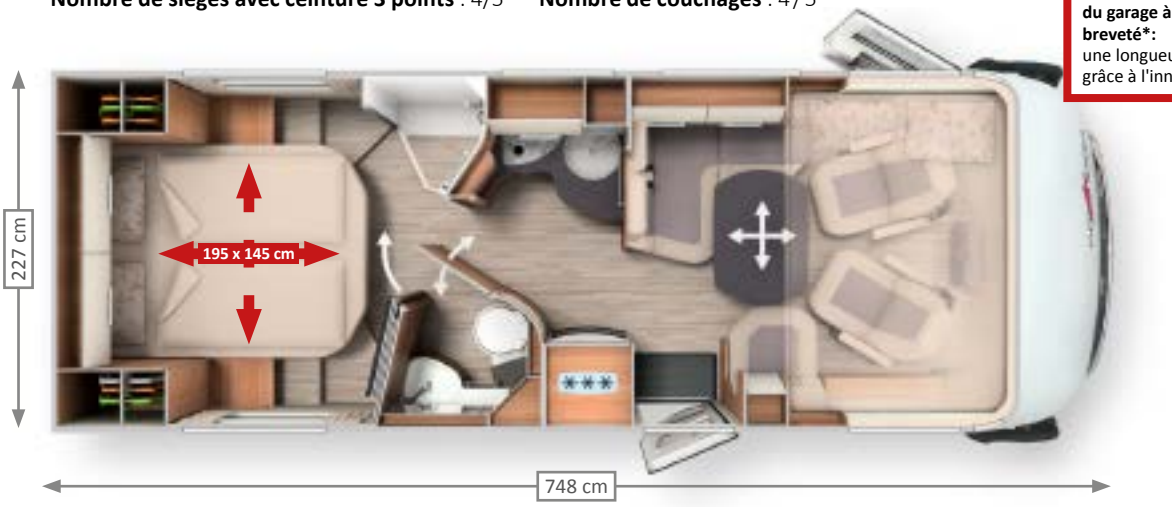
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



c-tourer I 150 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*

Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec breveté*:
une longueur d'avance grâce à l'innovation



Garage à scooter/Pedelec Carthago breveté

sur les modèles avec lit central, augmentation de la hauteur intérieure sur 124 cm





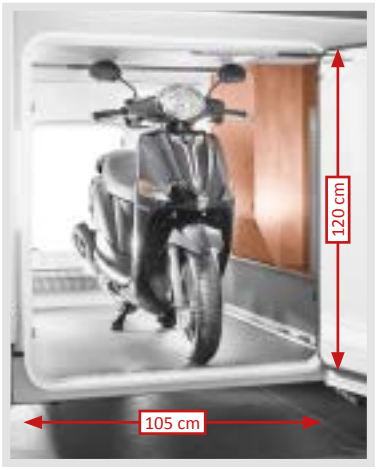
* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Implantation Confort Plus
+ Grand salon en L avec large banquette latérale, option : 5ème place carte grise avec ceinture.)
+ Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
+ Salle de bains spacieuse confort avec dressing, obtenu en fermant la porte coulissante de la chambre : la porte du cabinet de toilettes fait également office de séparation
+ Lits jumeaux de 200 cm avec marche-pied extractible
+ Penderies sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure
+ Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 085 kg
Charge utile max. : 1 125 kg

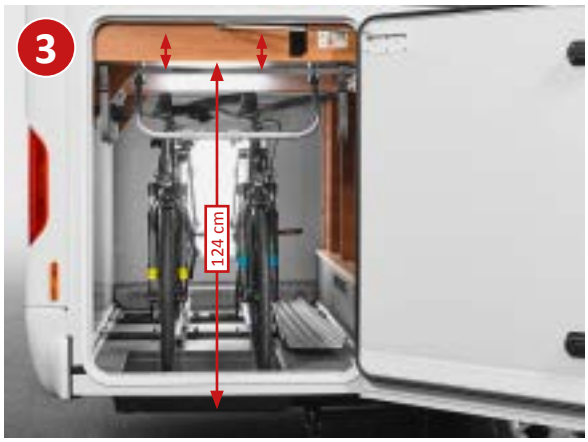


+ Implantation Confort Plus
+ Grand salon en L avec large banquette latérale, option : 5ème place carte grise avec ceinture.)
+ Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
+ Salle de bains spacieuse confort avec dressing grâce à la fonction de séparation
+ Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes pour séparer l'espace séjour de la chambre/du dressing
+ Grand lit central à accès aisé
+ Deux penderies sur les côtés du lit
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 085 kg
Charge utile max. : 1 125 kg





Votre plus-value avec Carthago

+ Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec sur 124 cm max. sur les modèles avec lit central
+ En dépit de l'accès au lit bas, on peut emmener des vélos de 124 cm max. dans le garage
+ Solution innovante sans poids additionnel facile d'utilisation
+ Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher, qui permet de créer un plancher de garage plan (voir photo 1)

* avec des options

Extérieur

De série Blanc

Cellule, face avant du véhicule, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière et passages de roues en blanc





Intérieur

De série style intérieur « epic bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées







▲ **Revêtement PVC du plancher de l'habitacle : parquet Fineline caramel**
Option : moquette amovible.

Option style intérieur « Casablanca »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en cerisier noble et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées







▲ **Revêtement PVC du plancher de l'habitacle : parquet Fineline caramel**
Option : moquette amovible.

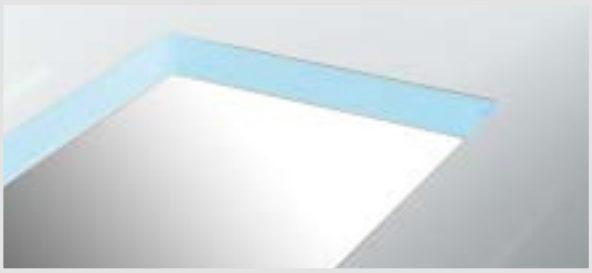
Technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de qualité : spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de construction ingénieuse. Par « ingénieux » on entend que Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les c-tourer sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique, présente de nombreux avantages : plus de charge utile, mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions. Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, elle est la référence dans la catégorie Premium.

Votre plus-value avec Carthago

+ **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ **Consommation de carburant moindre**
+ **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
+ **Moins de frais de péages**



▲ **La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.**



Catégorie Premium des camping-cars légers
Technologie de construction légère Carthago spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



▲ **Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.**



▲ **Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion**

Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

▲ **Coffret à bouteilles de gaz**



▲ **Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute** (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur

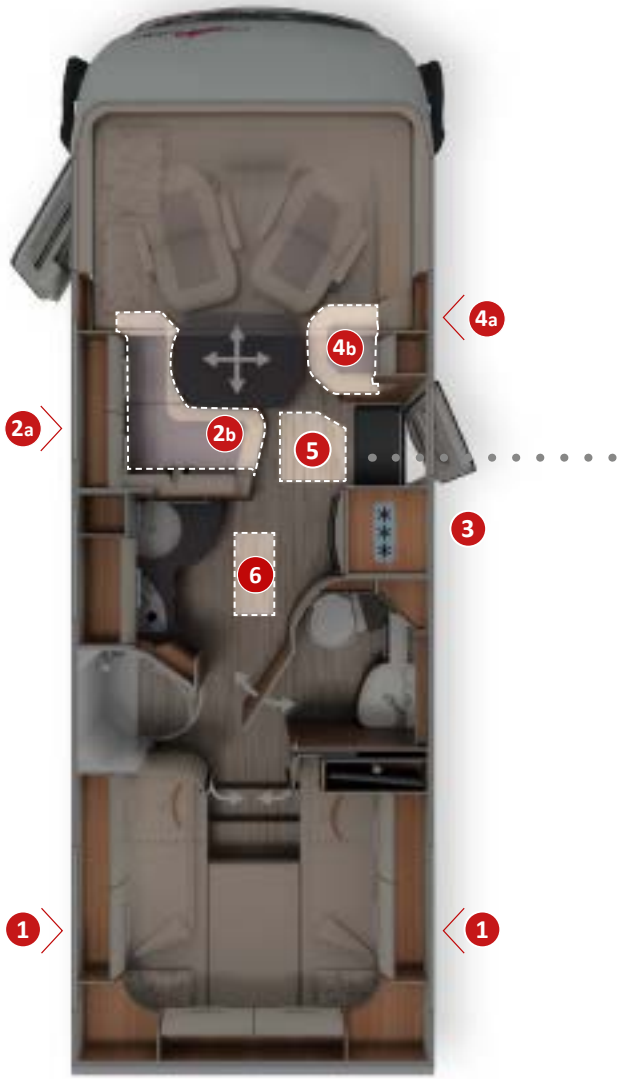


▲ **Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par l´assise relevable de la banquette du salon en L**

Soutes profondément décaissées addit. dans le double plancher



▲ **Trappe dans le double plancher de l'habitacle avec caisse de rangement** (prof. utile 42 cm)**, dans le double plancher chauffé**



+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
+ **Accès pratique depuis l'intérieur** par l´assise de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction stockage thermique** et par l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



▲ **Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée** (côté passager)



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte**



▲ **Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable**

Prélever depuis l'intérieur

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique

Chauffage par système de récupération –
de la chaleur Truma Combi 6

Option : Chauffage central à l'eau chaude Alde (selon le modèle)

Soute profondément décaissée dans le double plancher avec la fonction de stockage thermique et par l'effet de chauffage par le sol

Capacités
Réservoir d'eau fraîche de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



▲ **Chauffage additionnel de la cabine** par la surface du tableau de bord chauffée pour diminuer toute radiation de froid du pare-brise au niveau de la cabine/l'habitacle

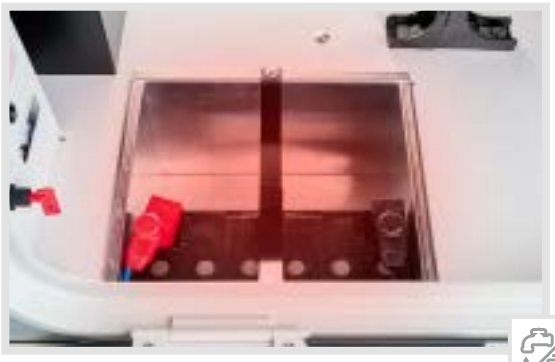


▲ **Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6** avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



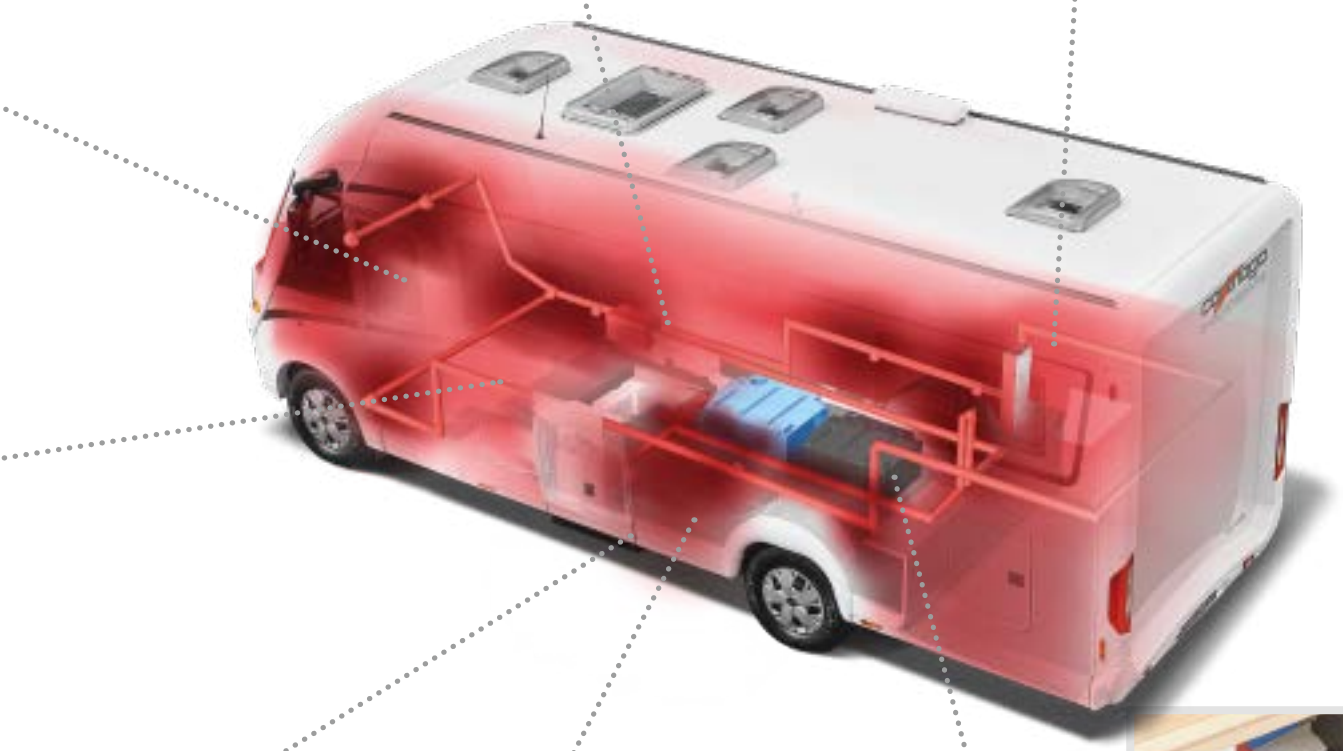
▲ **Coffret à bouteilles de gaz « easy change »,** profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles accessibles individuellement (sauf sur les modèles I 141 LE, I 143 LE)

▼ **Centrale à batteries chauffée avec interrupteur principal des batteries ;** De série : 1 batterie gel 1 x 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries



▼ **Centrale électrique bien accessible dans le garage**









▲ **Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière** avec porte ext. séparée (I 141 LE, I 143 LE). Option : système coulissant pour bouteilles de gaz



▲ **Centrale de vidange d'eau** dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule.

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



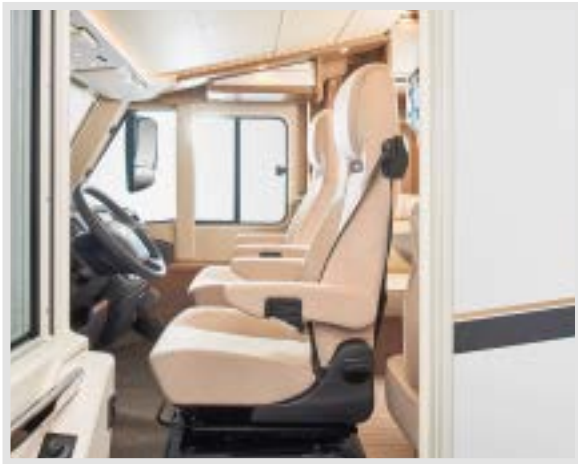
▲ point fort, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



▲ très confortable, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



▲ accès aisé : grande porte côté passager, 2ème porte côté conducteur

Porte de cellule



▲ avec limiteur de porte et vitre de porte

Portière de cabine



▲ avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et avec accès très bas

Tableau de bord avec pièce moulée revêtue de cuir



▲ **écran de la caméra de recul intégré et deux porte-bouteilles, crédence pratique côté passager**

Surface du plan de travail



▲ **surface résistante aux rayures « Ardoise », rétroéclairée par une bande LED**

Extension du plan de travail



▲ **utilisation du cache-évier accroché dans le support mural comme planche à découper**

Réchaud gourmet pro



▲ **avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre en deux parties** (selon le modèle)

Étagère à épices



▲ **élément design et étagère à épices pratique dans la cuisine** (I 142 DB, I 148 LE)

Placard à chaussures



▲ **sous le salon au niveau de l'entrée avec système de rangement**



chic c-line

La fascination de la catégorie Liner Carthago :

élégance, confort et extravagance

(Fiat Ducato AL-KO)

Élégant, confortable, tout en étant extrêmement pratique. Avec ces attributs, le chic c-line définit la montée en puissance dans la catégorie des Liner Premium.

Catégorie de poids

+ Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t

Châssis

AL-KO

+ Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/40 heavy et essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « exklusiveline », formes fluides arrondies, des surfaces de meubles exclusives, deux styles intérieurs au choix
+ Salon en L avec banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Cuisine d'angle pratique avec ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
+ Variantes de salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable
+ Lits fixes avec système de sommier Carawinx



Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé;
hauteur utile jusqu'à 70 cm
+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale relevables
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, chargeable jusqu'à 350 kg

Autonomie/technique

+ Réservoir d'eau fraîche de 170 l, eaux usées de 140 l
+ 2 batteries gel de 80 Ah chacune

Climatisation/chauffage

+ Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6, option: Chauffage à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

* selon le modèle



chic c-line I 4.9 LE style intérieur « linea moderna » et style cuir Macchiato


360°

chic c-line
superior



La variante la plus exclusive du chic c-line dans le style yacht haut de gamme

En plus des nombreux attributs chic c-line convaincants, le chic c-line superior offre encore plus de raffinements. Son intérieur de style yacht moderne et ses détails exclusifs au niveau de l'aménagement intérieur en font une variante spéciale de la flotte chic c-line.

chic c-line superior***

+ Phares avant Full-LED Carthago
+ Extension du décor extérieur avec des inscriptions superior
+ Jantes en alu 16" en argenté/noir
+ Style intérieur « Siena bicolor » : Surfaces des meubles aspect bicolore en châtaignier d'été et façades ivoire brillant
+ Plan de travail à la cuisine en Corian massif sans joints
+ Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique

Points forts du superior



▲ Style intérieur « Siena bicolor »

Variantes d'implantation du chic c-line superior :



▲ chic c-line I 4.9 LE/4.9 LE L



▲ chic c-line I 5.0 QB/5.0 QB L



▲ Plan de travail à la cuisine en Corian massif sans joints



▲ Phares avant Full-LED Carthago





chic c-line XL



La version XL du chic c-line avec confort XXL sur Fiat Ducato AL-KO à double essieu

Catégorie de poids*

+ Implantations très confortables au format Liner allant jusqu'à un P.T.A.C. de 5,0 t

Châssis

AL-KO

+ Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 40 heavy à double essieu, essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

+ Grand salon XL avec long canapé latéral
+ Salle de bains XL avec des toilettes séparées, un coin lavabo ouvert et une grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour en fermant deux portes coulissantes en bois massif

Climatisation/chauffage

+ Chauffage central à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

* Les variantes de poids plus élevées n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression

Points forts du XL





+ **Salon XL avec longue banquette latérale**
+ **Salle de bains XL avec toilettes séparées et douche circulaire XL**





Points forts de l'espace séjour

+ De série : style intérieur « linea classica » ; option : style intérieur « linea moderna » avec des surfaces de meubles à aspect bicolore
+ Table du salon de forme rectangulaire, pivotante 360° et coulissante deux positions
+ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
+ Concept d'éclairage moderne avec de nombreux spots LED et un éclairage d'ambiance indirect, avec variateur d´intensité
+ Placard à chaussures intégré dans le socle de la banquette
+ Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 195 x 160 cm



▲ **Modèles I 4.2 DB, I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.0 QB Suite**

Grand salon en L avec large banquette latérale

+ Option 5ème place carte grise avec ceinture
+ Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
+ Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ **Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale**



▲ **Modèle I 5.3 QB SL**

Banquettes en face

+ Passage très large depuis la cabine jusqu'à l'habitacle
+ Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier du canapé latéral
+ Accès aisé au lit de pavillon via le canapé latéral



▲ **Système coulissant de la TV derrière le dossier du canapé latéral**



▲ **Modèles I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB**

Salon XL avec longue banquette latérale

+ Option 5ème place carte grise avec ceinture
+ Longue banquette latérale côté passager avec accès aux rangements
+ Système coulissant de la TV 40" derrière le dossier de la banquette latérale



▲ **Système coulissant de la TV derrière le dossier du canapé latéral**



▲ **chic c-line I 4.9 LE, style intérieur « linea classica », style cuir partiel ivoire**



▲ **Placard à chaussures pratique sous le salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures, style intérieur « linea moderna »**



▲ **Salon en L avec banquette latérale idéale avec côté L plus court, garantissant un passage plus large vers la cabine** (sauf modèles I 5.3 QB SL, modèles XL)



▲ **I 4.9 LE avec grand salon en L et table de salon de forme rectangulaire style intérieur « linea moderna », style cuir bicolore stone**

Points forts de la cuisine

+ Cuisines d'angle ultra pratiques
+ Grand rangement coulissant offrant plein d'espace
+ Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Cuisine avec six grands tiroirs, tiroir central avec poubelles intégrées
+ Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
+ Frigo de 160 l avec compartiment congélateur de 30 l placé à hauteur des mains dans le placard combiné séparé
+ Cache-évier comme plan de travail additionnel/planche à découper



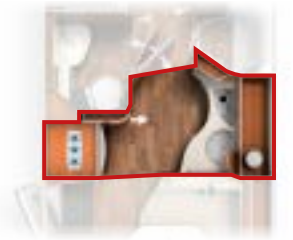
▲ **Modèle I 4.2 DB, I 4.8 LE**

Cuisine d'angle

+ Grand plan de travail
+ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
+ Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur



▲ **Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon**



▲ **Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.0 QB Suite, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB**

Cuisine d'angle confort

+ Plan de travail cintré élégant, allant jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
+ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Placard à bouteilles séparé
+ Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur



▲ **Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon**



▲ **Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains, style intérieur « linea moderna »** (sauf sur le I 4.2 DB, I 4.8 LE)



▲ **Grand rangement coulissant jusqu'au plafond, style intérieur « linea classica »** (I 4.2 DB, I 4.8 LE)



▲ **Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, style intérieur « linea moderna »** (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.0 QB Suite, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)



▲ **Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro, style intérieur « linea classica »** (I 4.2 DB, I 4.8 LE)



▲ **Six grands tiroirs très spacieux**

chic c-line I 5.3 QB SL – Une nouvelle perception de l'espace



Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes
pour lesquelles un brevet a été déposé. une longueur d'avance grâce à l'innovation

+ **Espace séjour ouvert et large passage jusqu'en cabine grâce au salon avec canapés latéraux face-face**
+ Cuisine d'angle avec extension du plan de travail jusqu'à la cloison cintrée de la salle de bains
+ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes faisant office de séparation avec la chambre/le dressing, avec télé intégrée (option)
+ Grand lit central à accès aisé
+ Penderies d'appoint sur le côté du lit central, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



▲ **La cuisine d'angle avec grand rangement coulissant et frigo à hauteur des mains offre une grande surface de travail et beaucoup d'espace de rangement** (style intérieur « linea moderna »)



▲ **Salon « face-face » avec canapés latéraux en face** (style intérieur « linea moderna », style Cuir partiel ivoire)



▲ **Un passage particulièrement large peut être créé grâce à la table de salon coulissante** (style intérieur « linea moderna », style Cuir partiel Macchiato)

Points forts de la salle de bains et du dressing

+ Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
+ Caillebotis hydrofuge, amovible pour le nettoyage (selon le modèle)
+ Cabinet de toilettes avec de nombreuses déposes
+ Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo



▲ **Modèle I 4.2 DB, I 4.8 LE**

Salle de bains combinée peu encombrante avec dressing

+ Douche circulaire séparable
+ Porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
+ Porte coulissante en bois massif pour séparer le dressing de l'espace séjour (I 4.8 LE)
+ Penderie jusqu'au plafond



▲ **Vue d'en haut sur la douche circulaire séparable**



▲ **Salle de bains combinée avec grand cabinet de toilettes et douche circulaire séparable**



▲ **Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL**

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

+ Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
+ Douche en face
+ Porte coulissante en bois massif faisant office de séparation, donc dressing séparable de la chambre et de l'espace séjour (modèle I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L)
+ Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes faisant office de séparation avec le dressing (modèle I 5.0 QB, I 5.3 QB SL)
+ Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes/les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes
+ Modèles L avec penderie jusqu'au plafond

Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes pour lesquelles un brevet a été déposé. une longueur d'avance grâce à l'innovation



▲ **Cabinet de toilettes/toilettes spacieux**



▲ **Porte à double fonction du cabinet des toilettes/des toilettes pour séparer à la fois le couloir et les toilettes** (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L), **style intérieur « Siena bicolor »**



▲ **Salle de bains spacieuse confort avec dressing, séparable en faisant coulisser la cloison de séparation/cloison-TV en direction de la chambre et la porte du cabinet de toilettes en direction de l'espace séjour** (I 5.0 QB, I 5.3 QB SL)

Salle de bains XL avec dressing sur les modèles XL



▲ **Modèles I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB**

+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
+ Séparation de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
+ Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (aisément amovible pour le nettoyage), lanterneau Mini Heki avec plissé occultant
+ Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, agrandissement de l'espace pieds et baie latérale
+ Lanterneau Mini-Heki dans les toilettes
+ Penderie jusqu'au plafond



▲ **Coin lavabo ouvert et grande douche circulaire avec une hauteur intérieure de 198 cm dans la salle de bains XL**



▲ **Grand dressing avec penderie jusqu'au plafond**



▲ **Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, baie latérale et agrandissement de l'espace pieds**

Salle de bains spacieuse confort avec dressing sur le modèle 5.0 QB Suite



▲ **Modèle I 5.0 QB Suite**

+ Douche spacieuse
+ Caillebotis amovibles pour le nettoyage
+ Porte pliante pour séparer la salle de bains/le dressing de l'espace séjour
+ Cloison de séparation fixe avec portes coulissantes latérales faisant office de séparation avec la chambre
+ Chambre complètement séparable avec TV intégrée (option) dans la cloison de séparation de la chambre



▲ **Salle de bains spacieuse avec douche en face**

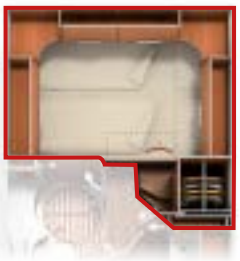




▲ **Cabinet de toilettes avec cloison de séparation de la chambre et grand miroir ; la grande douche séparée est positionnée en face**

Points forts de la chambre

+ Plus grands couchages de la catégorie
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle



▲ **Modèle I 4.2 DB**

Lit transversal arrière

+ Grand couchage
+ Grandes marches pour accéder au lit
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Grande penderie d'appoint sous le lit



▲ **Penderie jusqu'au plafond**



▲ **Modèles I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE**

Grands lits jumeaux

+ Têtes de lits relevables
+ Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux en y insérant un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (sans échelle)
+ Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, très long système coulissant pour la TV (en option)



▲ **Penderies sous les lits jumeaux avec fonction ascenseur**



▲ **Modèles I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL, I 6.2 XL QB**

Grand lit central

+ Unique : cloison de séparation/cloison-TV pour séparer la salle de bains, avec support TV : possibilité de regarder la TV depuis deux positions
+ Tête de lit relevable
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central

Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes pour lesquelles un brevet a été déposé. une longueur d'avance grâce à l'innovation



▲ **Grands tiroirs sur la face avant du lit central**



▲ **Modèle I 5.0 QB Suite**

Chambre Suite

+ Chambre séparée par une cloison fixe avec deux portes coulissantes latérales, avec placard TV intégré côté chambre
+ Grand lit central avec tête de lit relevable
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Porte pliante pour séparer la salle de bains/le dressing de l'espace séjour



▲ **Deux penderies sur le côté du lit central**





▲ **I 5.0 QB Suite avec grand lit central et cloison de séparation de la chambre fixe avec placard TV intégré**



▲ **Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible** (I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE)



▲ **Grand lit central** (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL, I 6.2 XL QB)



▲ **Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, option : système coulissant de la TV**



▲ **Grand lit arrière transversal** (I 4.2 DB)

Aperçu des modèles

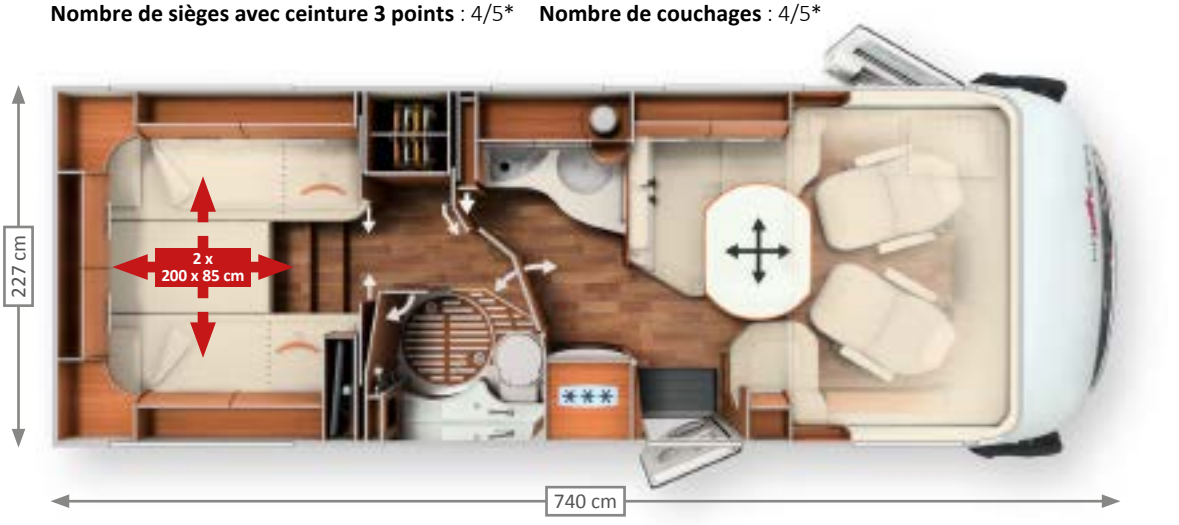
chic c-line I 4.2 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



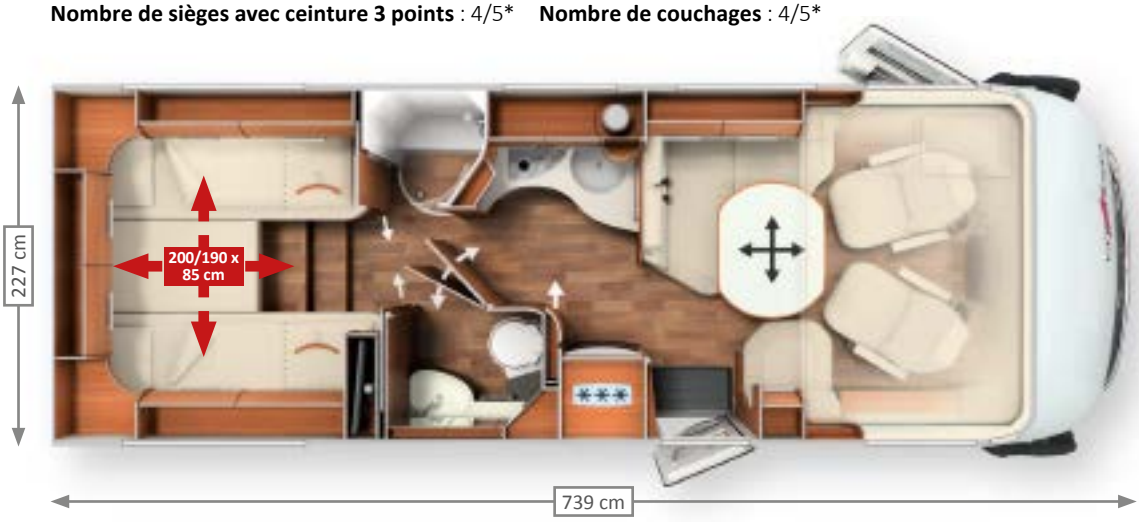
chic c-line I 4.8 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



chic c-line I 4.9 LE/I 4.9 LE superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



* avec des options

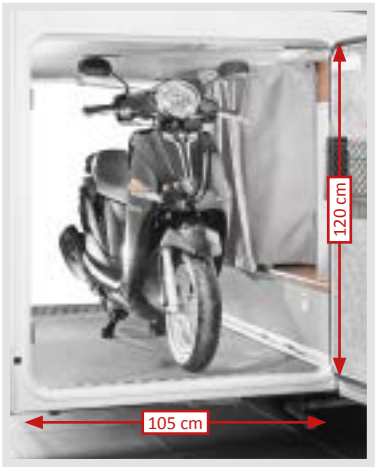
POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Véhicule court, grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Cuisine d'angle avec grand rangement coulissant jusqu'au plafond
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
+ Dressing séparable de la chambre/de l'espace séjour
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Penderie d'appoint sous le lit arrière

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 065 kg
Charge utile max. : 1 395 kg

kg 350



+ Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Cuisine d'angle avec grand rangement coulissant jusqu'au plafond
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
+ Dressing séparable de l'espace séjour/de la chambre en fermant la porte coulissante massive/la porte du cabinet de toilettes donnant sur l'espace séjour
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
+ Penderies d'appoint sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 285 kg
Charge utile max. : 1 175 kg

kg 350



+ Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing séparable de l'espace séjour/de la chambre en fermant la porte coulissante massive/la porte du cabinet de toilettes donnant sur l'espace séjour
+ Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
+ Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 325 kg/3 345 kg
Charge utile max. : 1 135 kg/1 115 kg

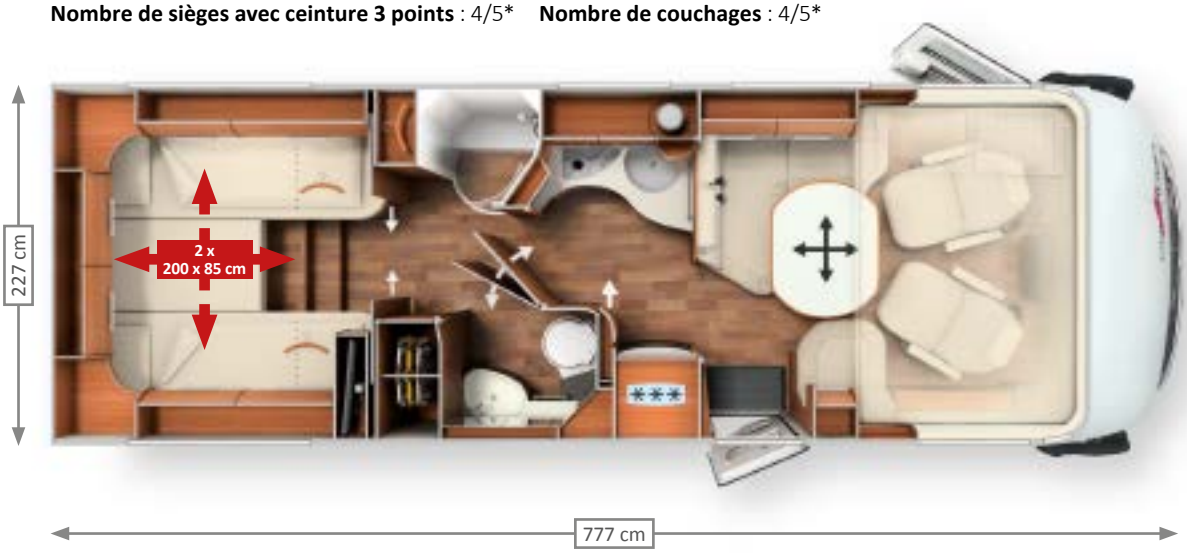
kg 350



Aperçu des modèles

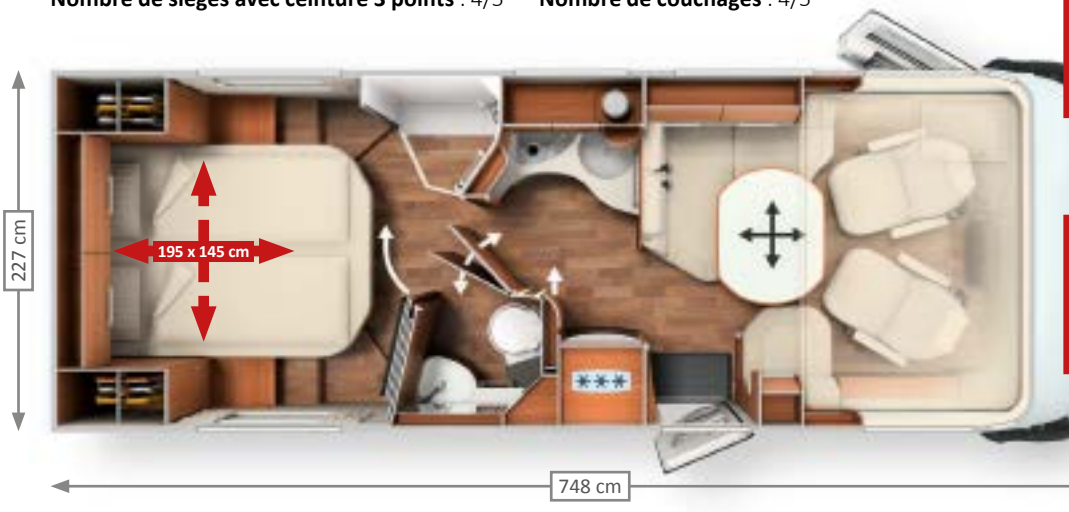
chic c-line I 4.9 LE L/4.9 LE L superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



chic c-line I 5.0 QB/I 5.0 QB superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*

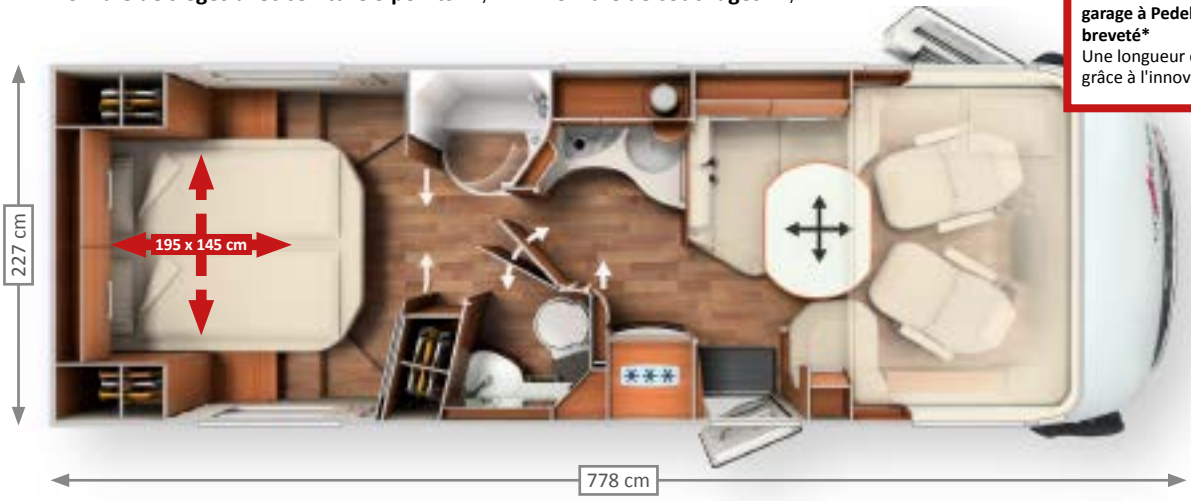


Option Augmentation de la hauteur intérieure garage à Pedelec breveté*
une longueur d'avance grâce à l'innovation

Cloison de séparation & cloison-TV
Un brevet a été déposé – Une longueur d'avance grâce à l'innovation !

chic c-line I 5.0 QB L/5.0 QB L superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



Option Augmentation de la hauteur intérieure garage à Pedelec breveté*
Une longueur d'avance grâce à l'innovation

* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing faisant office de séparation avec l'habitacle/la chambre moyennant une porte coulissante massive/la porte du cabinet de toilettes vers l'habitacle
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible, penderies d'appoint sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"



FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy
Poids en ordre de marche à partir de : 3 375 kg/3 395 kg
Charge utile max. : 1 125 kg/1 105 kg

+ Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
+ Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes pour séparer l'espace séjour de la chambre/du dressing
+ Grand lit central à accès aisé, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de : 3 325 kg/3 345 kg
Charge utile max. : 1 135 kg/1 115 kg

+ Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing séparable de l'espace séjour/de la chambre en fermant la porte coulissante massive/la porte du cabinet de toilettes donnant sur l'espace séjour
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Grand lit central à accès aisé, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



FIAT AL-KO

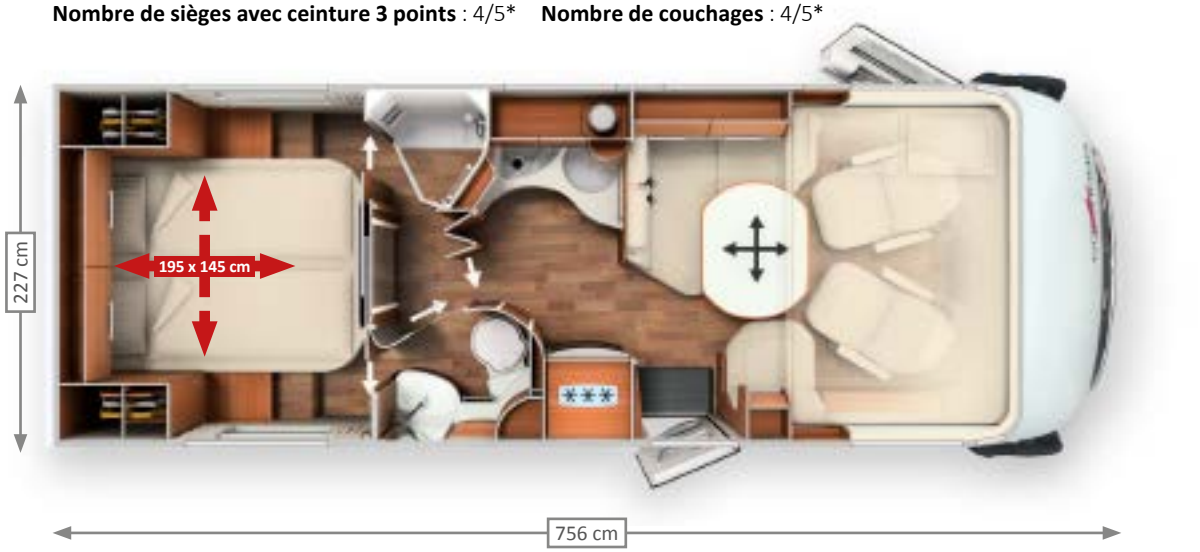
Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy
Poids en ordre de marche à partir de : 3 375 kg/3 395 kg
Charge utile max. : 1 125 kg/1 105 kg

* avec des options

Aperçu des modèles

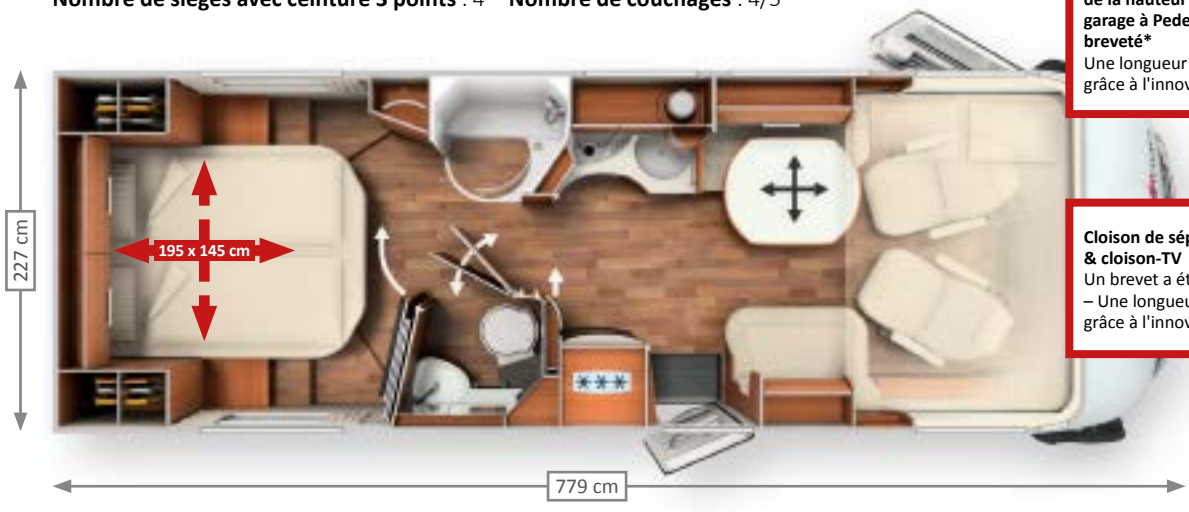
chic c-line I 5.0 QB Suite

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



chic c-line I 5.3 QB SL

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 **Nombre de couchages** : 4/5

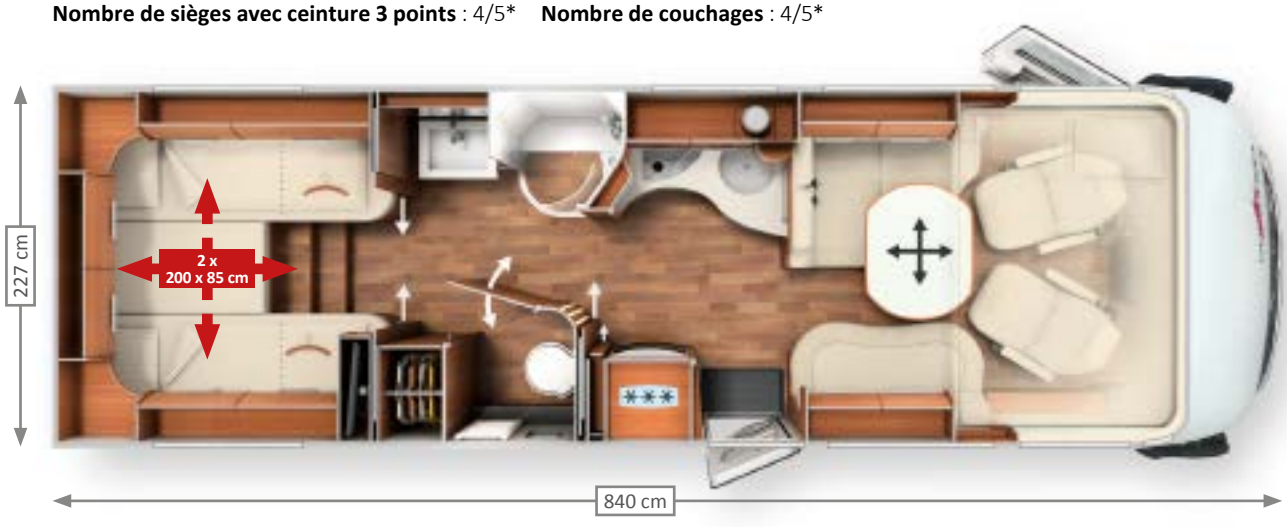


Option Augmentation de la hauteur intérieure garage à Pedelec breveté*
Une longueur d'avance grâce à l'innovation

Cloison de séparation & cloison-TV
Un brevet a été déposé – Une longueur d'avance grâce à l'innovation !

chic c-line I 5.9 XL LE (double essieu)

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



* avec des options

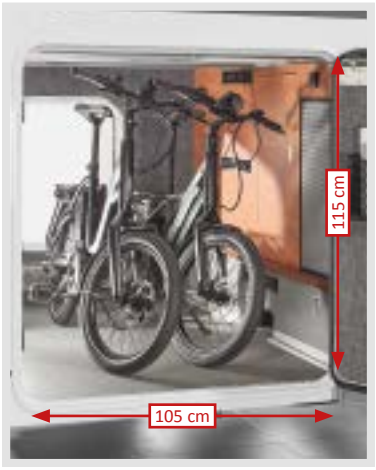
POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains spacieuse confortable avec douche séparée
+ Dressing, porte pliante faisant office de séparation avec l'habitacle
+ Cloison de séparation massive avec deux portes coulissantes latérales vers la chambre, grand miroir du côté de la salle de bains spacieuse
+ Grand lit central à accès aisé, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy
Poids en ordre de marche à partir de : 3 375 kg
Charge utile max. : 1 125 kg

kg 350



+ Nouveau concept d'espace avec grand espace séjour, large couloir depuis le salon jusqu'en cabine, **deux banquettes latérales face-face**
+ Cuisine d'angle avec extension du plan de travail sur le côté jusqu'à la cloison cintrée de la salle de bains
+ Grand rangement coulissant dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains spacieuse confortable avec douche séparée
+ Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes pour séparer l'espace séjour de la chambre/du dressing
+ Grand lit central à accès aisé, penderies d'appoint sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy
Poids en ordre de marche à partir de : 3 365 kg
Charge utile max. : 1 135 kg

kg 350

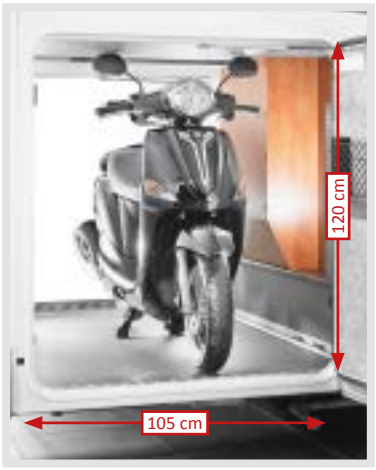


+ **Salon XL avec long canapé latéral,** table de salon rectangulaire
+ Option : Système coulissant de la TV 40" derrière le dossier du canapé latéral
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ **Salle de bains XL,** toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Séparation de l'espace séjour et de la chambre en fermant les deux portes coulissantes en bois massif
+ Toilettes avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
+ Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible, penderies sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Placard-TV en chambre, avec système coulissant pour une TV de 24" en option

FIAT AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy DA
Poids en ordre de marche à partir de : 3 835 kg**
Charge utile max. : 1 165 kg**

kg 350



** Les variantes de poids plus élevées ne sont pas encore déterminées au moment de l'impression.

* avec des options

chic c-line I 6.2 XL QB (double essieu)

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*

Option Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec breveté*:
une longueur d'avance grâce à l'innovation



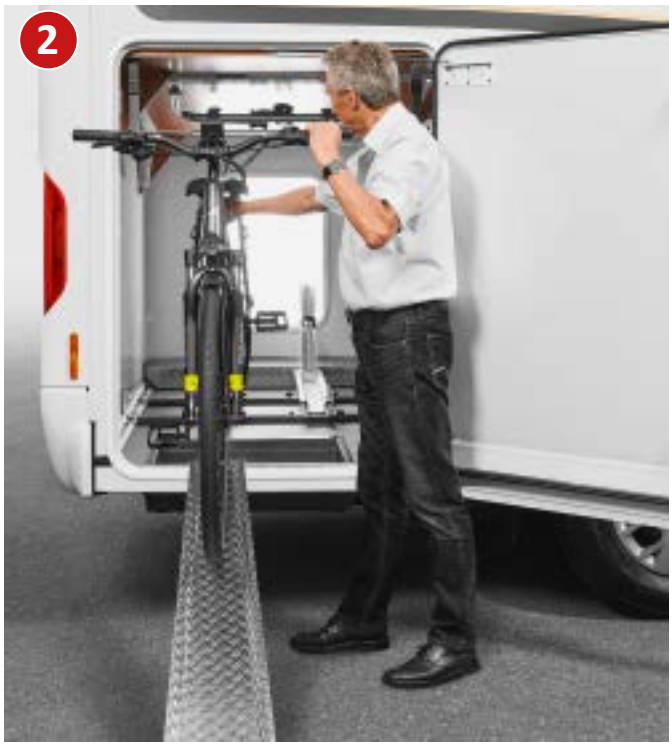
* avec des options

Option : Garage à scooter/Pedelec Carthago breveté

sur les modèles avec lit central, augmentation de la hauteur intérieure sur 124 cm



▲ **Chargement aisé**
d'un vélo électrique ou d'un scooter grâce à la rampe d'accès accrochable



▲ **Augmentation de la hauteur de chargement**
en relevant le lit arrière avec une main. L'évidement qui accueille le vélo est décaissé dans le plancher : une hauteur de guidon de 124 cm est donc possible

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ **Salon XL avec long canapé latéral,** table de salon rectangulaire
+ Option système coulissant pour la TV 40" derrière le dossier du canapé latéral
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ **Salle de bains XL,** toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Séparation de l'espace séjour et de la chambre en fermant les deux portes coulissantes en bois massif
+ Toilettes avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
+ Grand lit central, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit

kg 350

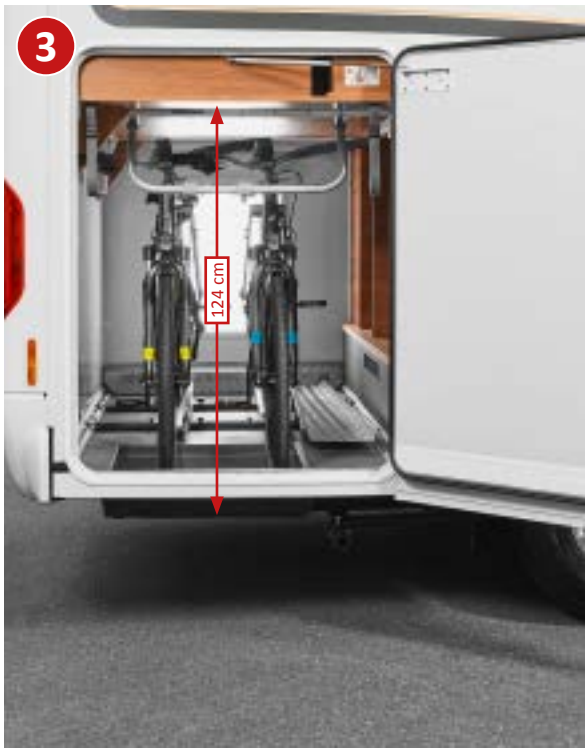


FIAT
AL-KO

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy DA
Poids en ordre de marche à partir de : 3 855 kg**
Charge utile max. : 1 145 kg**

** Les variantes de poids plus élevées ne sont pas encore déterminées au moment de l'impression.

* avec des options



▲ **Garage à scooter/vélo électrique**
c-tourer à chic e-line avec lits centraux

Votre plus-value avec Carthago

+ Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec sur 124 cm max. sur les modèles avec lit central
+ En dépit de l'accès au lit bas, on peut emmener des vélos de 124 cm de hauteur max. dans le garage
+ Solution innovante sans poids additionnel et facile d'utilisation
+ Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher, qui permet de créer un plancher de garage plan (voir photo 1)

Extérieur

De série Blanc

Cellule blanc ; **face avant du véhicule** blanc ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** argenté platine





Option Silverline

Cellule argenté ; **face avant du véhicule** argenté ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** argenté platine





Intérieur

De série : style intérieur « linea classica »

Surfaces des meubles en poirier sauvage avec moulure et marqueteries chromées







◄ **Revêtement du plancher de l'habitacle en PVC parquet pont de bateau « Missouri ». Option : moquette amovible.**

Option : style intérieur « linea moderna »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en mimosa doré et façades en ivoire brillant avec moulure et marqueteries chromées







Revêtement du plancher de l'habitacle en PVC parquet pont de bateau « Missouri ».
Option : moquette amovible.

chic c-line superior : style intérieur « Siena bicolor »

Surfaces des meubles aspect bicolore moderne en châtaignier d'été et façades en ivoire brillant







Revêtement du plancher de l'habitacle en PVC parquet pont de bateau « Missouri ».
Option : moquette amovible.

Hauteur utile jusqu'à 70 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



▲ Coffret à bouteilles de gaz

CÔTÉ CONDUCTEUR



▲ **Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute** (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur

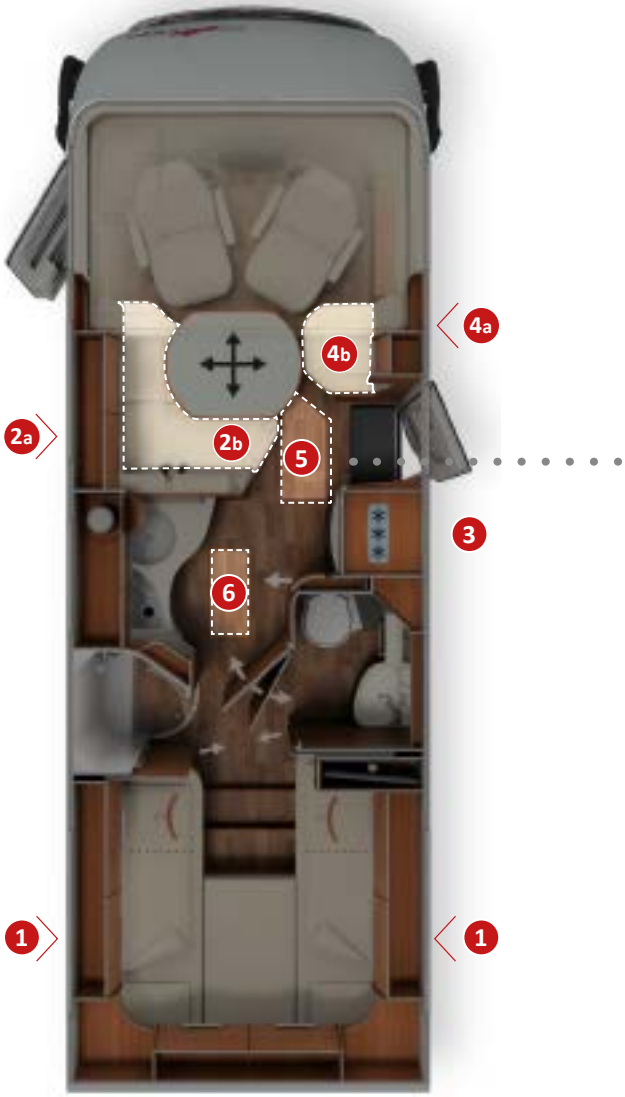


▲ **Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L**

Soutes profondément décaissées addit. dans le double plancher



▲ **Trappe dans le double plancher de l'habitacle avec caisse de rangement** (prof. utile 42 cm)**, dans le double plancher chauffé**



+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 70 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
+ **Accès pratique depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble du double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et par l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



▲ **Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée** (côté passager)



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte**



▲ **Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable**

Prélever depuis l'intérieur

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique

Chauffage par accumulateur de chaleur
Système de chauffage Truma Combi 6

Option : chauffage central à l'eau chaude Alde
(de série sur le chic c-line XL)

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction de stockage thermique et effet de chauffage par le sol

Capacités
Réservoir d'eau fraîche de 170 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
2 batterie de 80 Ah



▲ **Chauffage additionnel de la cabine** par la surface du tableau de bord chauffée pour diminuer toute radiation de froid provenant du pare-brise dans la cabine/l'espace séjour (si un chauffage à l'eau chaude Alde est installé, le chauffage se fait par des radiateurs).



▲ **Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6** avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



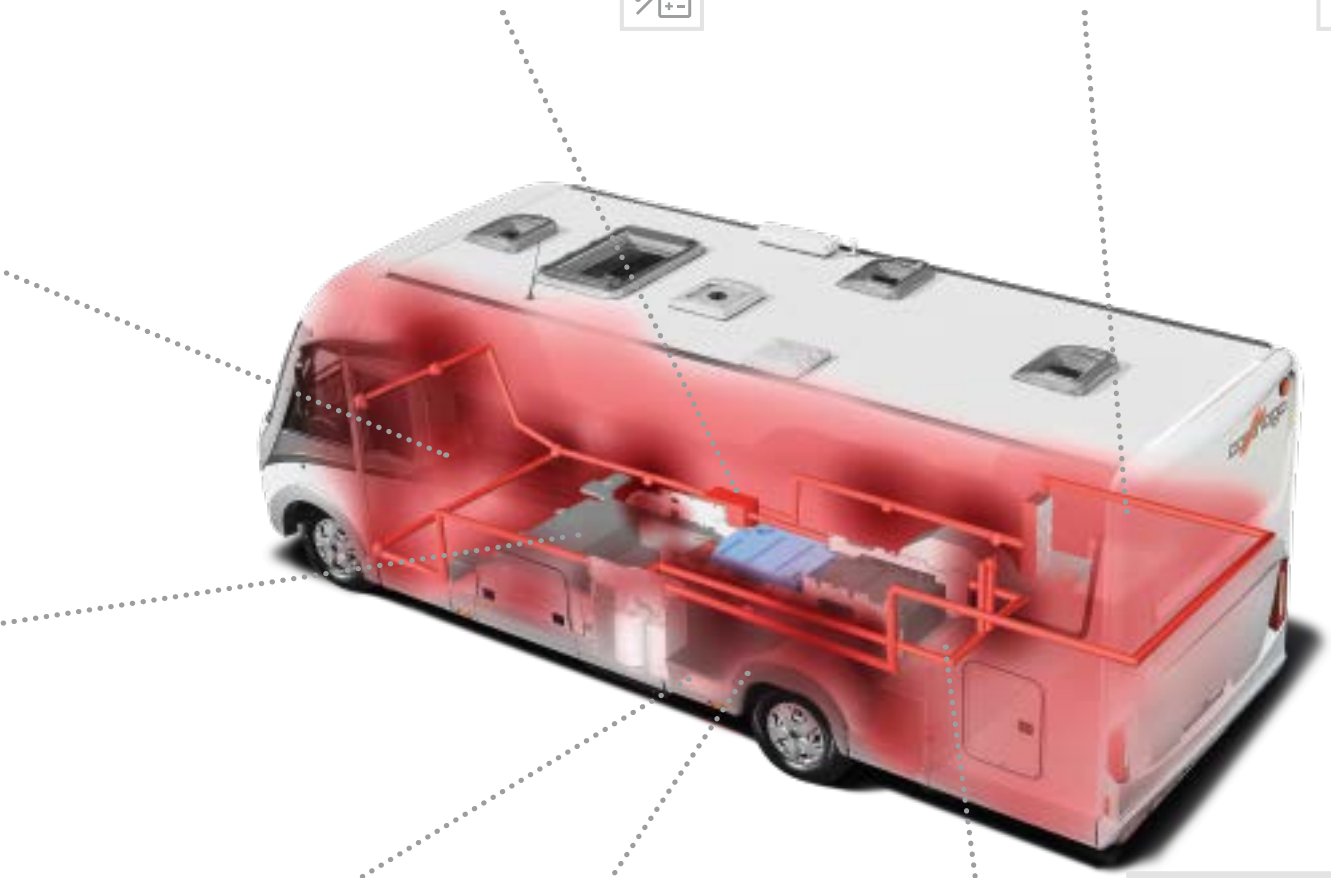
▲ **Coffret à bouteilles de gaz « easy change »,** profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles accessibles individuellement

▼ **Centrale à batteries chauffée** et l'interrupteur principal des batteries. De série : batteries gel 2 x 80 Ah, bien accessibles, batterie lithium-ion en option, 90 Ah avec contrôleur de batteries



▼ **Centrale électrique bien accessible dans le garage**









▲ **Réservoirs d'eau dans le double plancher chauffé, à l'abri du gel**



▲ **Centrale de vidange d'eau** dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule.

Équipement de série

Fonction « coming home »



▲ la télécommande dans la clé principale active le verrouillage central et aussi l'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



▲ très confortable, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



▲ accès aisé par deux grandes portes côté conducteur et passager

Portes avec double verrouillage de sécurité



▲ limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Phares avant Full LED (chic c-line superior)



▲ avec feux de jour à LED pour une meilleure visibilité de nuit et au crépuscule

Éclairage d'ambiance



▲ **avec variateur de lumière individuel, en continu** (éclairage d'ambiance)

Grand rangement coulissant



▲ **rangement pratique à accès aisé, à hauteur des mains et des yeux** (hauteur selon le modèle)

Table de salon de luxe 360°



▲ **coulissante 2 D et pivotante de 360° en actionnant une pédale = intégration optimale de tous les sièges**

Ascenseur à machine à café



▲ **abaissable depuis le placard de pavillon** (l'ascenseur est de série, la machine à café, à dosettes ou espresso est en option)

Placard à chaussures



▲ **dans les canapés du salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures**

Sommier à ressort Carawinx



▲ **système de sommier à ressort à élasticité ponctuelle « Carawinx » recommandé par les médecins et matelas 7 zones en mousse à froid de qualité**



chic e-line
new generation

Le couronnement de la catégorie des Liner :

plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

(Fiat Ducato / Mercedes Benz AL-KO à simple ou double essieu)

Le chic e-line impressionne par son élégance pure - de l'extérieur comme de l'intérieur - avec sa nouvelle ligne de meubles « émotionnelle » et son immense hauteur intérieure de 211 cm. La nouvelle génération des champions de l'autonomie est plus exclusive et plus confortable que jamais.

Catégorie de poids*

+ Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,8 t (Fiat)/4,5 t (Mercedes-Benz) ou 5,4 t (Fiat DA)/ 5,5 t (Mercedes-Benz DA)

Châssis

AL-KO

AL-KO

+ Fiat Ducato 40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm, option : double essieu
+ Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder, Traction +(Fiat)/airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, hill holder, ABS, ASR, EBV, ESP (Mercedes-Benz)
+ Phares full LED Carthago (feux de croisement et feu de route) avec feux de jour à LED
+ Concept de vision Carthago depuis la cabine, avec angle de visibilité plus grand vers le bas et vers le haut
+ Plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmée.

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « émotionnelle », deux styles intérieurs au choix, concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
+ Grand salon en U avec table ronde, large banquette latérale, placard à chaussures pivotant
+ Cuisine d'angle avec bar de cuisine coulissant et plan de travail rallongeable, verrouillage central électrique pour l'ensemble de la cuisine y compris du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
+ Salle de bains spacieuse confort, dressing séparable, porte coulissante en bois massif

Rangements

70 cm

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm

* Les variantes de poids plus élevées n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression



+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale relevable ainsi que via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès ; grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
+ Hauteur int. garage à scooter jusqu'à 132 cm, chargeable jusqu'à 450 kg

Autonomie/technique

+ Réservoir d'eau fraîche de 235 l, eaux usées de 185 l
+ 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)

Climatisation/chauffage

+ Chauffage central à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
+ Concept thermique de la cabine Carthago



chic e-line new generation – également disponible sur Mercedes-Benz à simple ou à double essieu avec châssis surbaissé AL-KO !



chic e-line I 50 LE style intérieur « linea chiara » et style cuir Macchiato Performance


360°

chic e-line

XL à double essieu



Le couronnement de la catégorie Liner Carthago avec encore plus de réserves de charge utile

(Fiat Ducato AL-KO à double essieu jusqu'à 5,4 t et Mercedes-Benz AL-KO à double essieu jusqu'à 5,5 t)

Catégorie de poids*

+ Implantations tout confort jusqu'à un P.T.A.C. de 5,4 t (Fiat)/5,5 t (Mercedes-Benz)

Châssis

AL-KO

AL-KO

+ Fiat Ducato 40 heavy DA ou Mercedes-Benz DA, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +(Fiat)/airbag, hill holder, ABS, ASR, EBV, ESP (Mercedes-Benz)
+ Concept de vision Carthago depuis la cabine, avec angle de visibilité plus grand vers le bas et vers le haut
+ Phares full LED Carthago (feux de croisement et feu de route) avec feux de jour à LED

Confort intérieur sur les modèles XL

+ Salon XL avec table ronde et long canapé/ canapé-lit coulissant
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif

Autonomie/technique

+ Réservoir d'eau fraîche de 235 l, eaux usées de 185 l
+ 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)

Climatisation/chauffage

+ Chauffage central à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
+ Concept thermique de la cabine Carthago

* Les variantes de poids plus élevées n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression

Points forts du XL





+ **Salon XL avec longue banquette latérale**

+ **Salle de bains XL avec toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, douche circulaire XL et chauffage d'appoint par le sol à l'eau chaude**







chic s-plus
/s-plus XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago

à propulsion puissante

(Iveco Daily 50C/65C)

Une propulsion puissante, des charges remorquées jusqu'à 3,5 t, de très grandes réserves de charge utile et une boîte automatique à convertisseur de couple 8G (option) caractérisent le chic s-plus. Visuellement et techniquement parlant, il ressemble au chic e-line et ne peut nier ses gènes Liner.

Catégorie de poids*

+ Implantations très confortables avec un P.T.A.C. de 5,6 t (Iveco Daily 50 C)/6,7 t (Iveco Daily 65 C)

Châssis

+ Iveco Daily, propulsion puissante avec roues jumelées
+ Charges utiles élevées, charges tractées élevées jusqu'à 3,5 t
+ En option : boîte automatique à convertisseur de couple 8G
+ Concept de vision Carthago depuis la cabine, avec angle de visibilité plus grand vers le bas et vers le haut
+ Phares full LED Carthago (feux de croisement et feu de route) avec feux de jour à LED
+ Plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmée.

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « émotionnelle », deux styles intérieurs au choix, concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
+ Grand salon en U à l'avant avec table ronde et large banquette latérale ou salon XL sur les modèles XL, table ronde et long canapé/canapé-lit coulissant, placard à chaussures pivotant
+ Cuisine d'angle avec bar de cuisine coulissant et plan de travail rallongeable, verrouillage central électrique pour l'ensemble de la cuisine y compris du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
+ Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable ou XL : Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif

* Les variantes de poids plus élevées n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression



Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux chauffé; hauteur utile jusqu'à 78 cm
+ Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes. Accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en U et par le canapé/canapé-lit relevable
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 20 cm), aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : haut. int. jusqu'à 145 cm, chargeable jusqu'à 450 kg

Autonomie/technique

+ Réservoir d'au fraîche 235 l, eaux usées 200 l, option : réservoir des résidus fixe au lieu de la cassette
+ 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 4 x 80 Ah)

Climatisation/chauffage

+ Chauffage central à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
+ Concept thermique de la cabine Carthago

chic s-plus

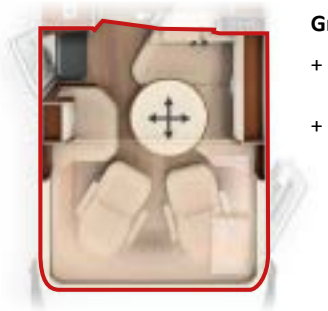


chic s-plus avec style intérieur « linea nobile » et style cuir Sand



Points forts de l'espace séjour

+ Ligne de meubles « émotionnelle », concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
+ De série : style intérieur « linea chiara », option : style intérieur « linea nobile »
+ Table ronde avec profil rond en bois véritable et bordure chromée
+ Selleries confortables et ergonomiques, parement latéral en cuir
+ Design des placards de pavillon avec des déposes ouvertes et marquage « C » comme Carthago au-dessus du salon
+ Placard à chaussures coulissant au niveau de l'entrée avec système range-chaussures
+ Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
+ Option : Sky Dream Comfort avec deux grands lanterneaux panoramiques, faux-plafond, placards de pavillon tout autour en cabine



▲ **Modèles I 50 LE, I 51 LE, I 51 QB, I 52 QB**

Grand salon en U à l'avant

+ avec large banquette latérale. Option : 5ème place carte grise avec ceinture
+ système TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale, préparation pour le raccordement d'une TV de 32"



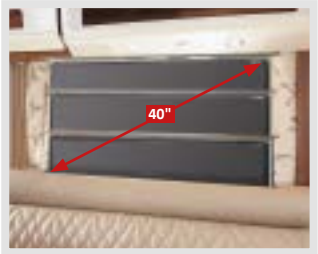
▲ **Système coulissant de la TV 32"derrière le dossier de la banquette latérale**



▲ **Modèles I 61 LE XL, I 64 QB XL**

Salon XL

+ avec long canapé latéral comprenant un siège/couchage extractible et accès aux rangements
+ Option : 5ème place carte grise avec ceinture
+ Option : système coulissant électrique TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale, préparation pour le raccordement d'une TV de 40"
+ Option : table de salon extractible



▲ **Système coulissant de la TV 40" derrière le dossier du canapé latéral**



▲ **Salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table ronde** (sauf sur les modèles XL)



▲ **Élégant et pratique : placard à chaussures pivotant intégré dans le salon en L, avec verrouillage central via un interrupteur au niveau de la cuisine**



▲ **Unique et avant-gardiste : le chic e-line 64 XL QB sur Mercedes-Benz, style intérieur « linea chiara »**



▲ **Option : suppression du lit de pavillon ; placards de pavillon tout autour de la cabine à la place. Alternative : l'option Sky Dream Comfort : placards de pavillon tout autour au-dessus du salon et en cabine, ainsi que deux grands lanterneaux panoramiques intégrés dans le faux-plafond design avec éclairage d'ambiance indirect** (style intérieur « linea chiara », style cuir partiel Savannah)

Points forts de la cuisine

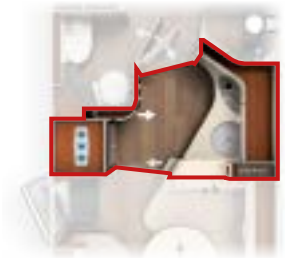
+ Cuisine d'angle avec bar de cuisine coulissant comme extension du plan de travail, réserve à provisions facilement accessible, range-bouteilles et deux poubelles
+ Verrouillage central électrique de l'ensemble de la cuisine y compris du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
+ Bar de cuisine au design ondulé vertical et meuble bar design pour séparer visuellement l'espace séjour
+ Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Frigo avec porte s'ouvrant dans les deux sens
+ Cache-évier divisé, utilisable comme plan de travail/ planche à découper
+ Robinetterie design en métal avec douchette extractible



▲ **Modèle I 51 LE**

Cuisine d'angle

+ Grand plan de travail
+ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
+ Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur



▲ **Modèles I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB, I 61 XL LE, I 64 XL QB**

Cuisine d'angle confort

+ Grand plan de travail cintré élégant allant jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
+ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains



▲ **Frigo avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé**



▲ **Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains** (sauf I 51 LE)



▲ **Bar de cuisine coulissant avec extension du plan de travail, poubelles et range-bouteilles**



▲ Meuble bar design exclusif pouvant accueillir six verres



▲ Support de machine à café pivotant

▲ Cuisine d'angle design au style intérieur « linea nobile », avec réchaud gourmet pro, six grands tiroirs et un rangement coulissant avec poubelles intégrées

Points forts de la salle de bains et du dressing

+ Grand dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre
+ Penderie jusqu'au plafond (sauf I 51 QB)
+ Grand placard avec miroir et étagères
+ Meuble sous lavabo spacieux et nombreuses déposes
+ Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage



▲ **Modèle 51 LE**

Salle de bains confort avec dressing

+ Douche séparée
+ Plancher de la salle de bains sur un niveau
+ Plancher de la douche/salle de bains avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
+ Dressing/séparable au moyen de la porte de la salle de bains/ porte coulissante de la chambre



▲ **Douche séparée dans la salle de bains confort**



▲ **Modèles I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB**

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

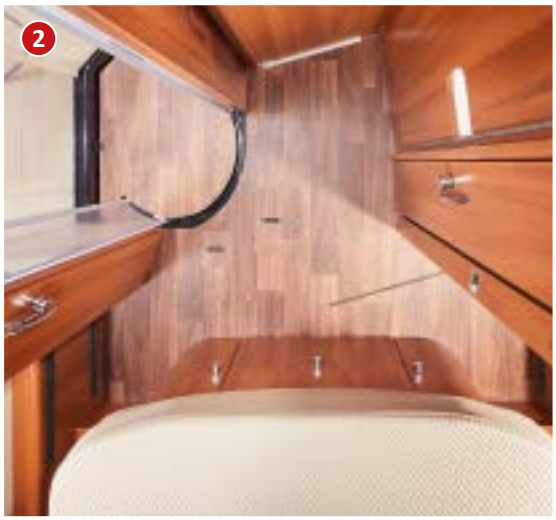
+ Cabinet de toilettes spacieux avec lavabo et toilettes
+ Douche pluie avec lanterneau au-dessus, avec store occultant, hauteur debout sous la douche pluie 198 cm
+ Douche pluie de bien-être avec receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès
+ Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle
+ Porte à double fonction : sépare à la fois le passage vers l'espace séjour du cabinet de toilettes/des toilettes Toilettes



▲ **Douche pluie de luxe**



▲ **Salle de bains spacieuse confort avec receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès** (sauf I 51 LE)



▲ **Salle de bains spacieuse avec porte à double fonction du cabinet des toilettes/des toilettes** (I 51 QB, I 52 QB)



Un brevet a été déposé pour la cloison de séparation/cloison-TV coulissante.





▲ **Grand cabinet des toilettes/toilettes** (I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB)



▲ **Salle de bains confort avec douche séparable** (I 51 LE)



▲ **Sur le modèle I 51 QB et I 52 QB, une cloison de séparation/ TV coulissante composé de 3 parties sépare le dressing de la chambre. Vers l'avant, la porte à double fonction du cabinet des toilettes/des toilettes protège des regards indiscrets.**

Salle de bains et dressing. Points forts des modèles XL



▲ **Modèles I 61 XL LE, I 64 XL QB**

+ Dressing pratique séparable de la chambre et de l'espace séjour au moyen d'une porte coulissante/porte du cabinet de toilettes
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
+ Séparation de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
+ Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (aisément amovible pour le nettoyage), lanterneau Mini Heki avec plissé occultant
+ Receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès
+ Chauffage d'appoint par le sol à l'eau chaude : serpentins additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains
+ Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, extension de l'espace pieds, baie latérale
+ Lanterneau Mini-Heki dans les toilettes



▲ **Douche spacieuse**



▲ **Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes pratique et baie latérale**



▲ **Très pratique pour les voyageurs de grande taille : l'extension de l'espace pieds dans les toilettes**





▲ **Coin lavabo ouvert et très grande douche circulaire dans la salle de bains XL avec receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès**



▲ **Salle de bains XL avec penderie jusqu'au plafond**

Points forts de la chambre

+ Faux-plafond de la chambre intégré dans la ligne de meubles, en ivoire brillant avec éclairage indirect et quatre spots à LED (option : faux-plafond plus court)
+ Design de la paroi arrière avec parement revêtu de cuir et grand miroir
+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité supérieure avec housse matelassée respirante
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Modèles avec lits jumeaux : placard-TV intégré dans le placard de pavillon
+ Séparation de la chambre par une porte coulissante en bois massif



▲ **Modèles I 50 LE, I 51 LE, I 61 XL LE**

Lits jumeaux

+ Tête de lit relevable, marche-pied extractible (I 51 LE : accès au lit très bas sans marche)
+ Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Placard-TV de série, très long système coulissant pour la TV (option)



▲ **La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant**



▲ **Modèles I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB**

Lit central très grand de 200 cm avec têtes de lit relevables

+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
+ Unique : cloison de séparation et cloison-TV pour séparer la salle de bains, avec support TV : possibilité de regarder la télé depuis deux positions

Cloison de séparation et cloison-TV coulissante pour lesquelles un brevet a été déposé.
Une longueur d'avance grâce à l'innovation.



▲ **Deux tiroirs sur la face avant du lit central**





▲ **Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible** (I 50 LE, I 61 XL LE)

▲ **Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, option : système coulissant très long pour sortir la télé jusque dans le couloir**

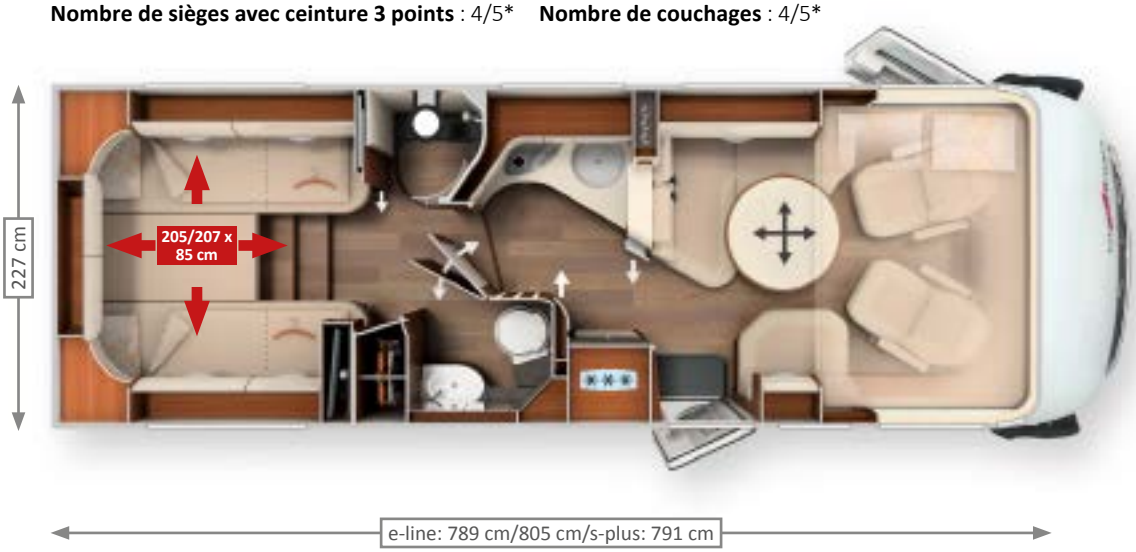


▲ **Très grand lit central** (I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB)

Aperçu des modèles

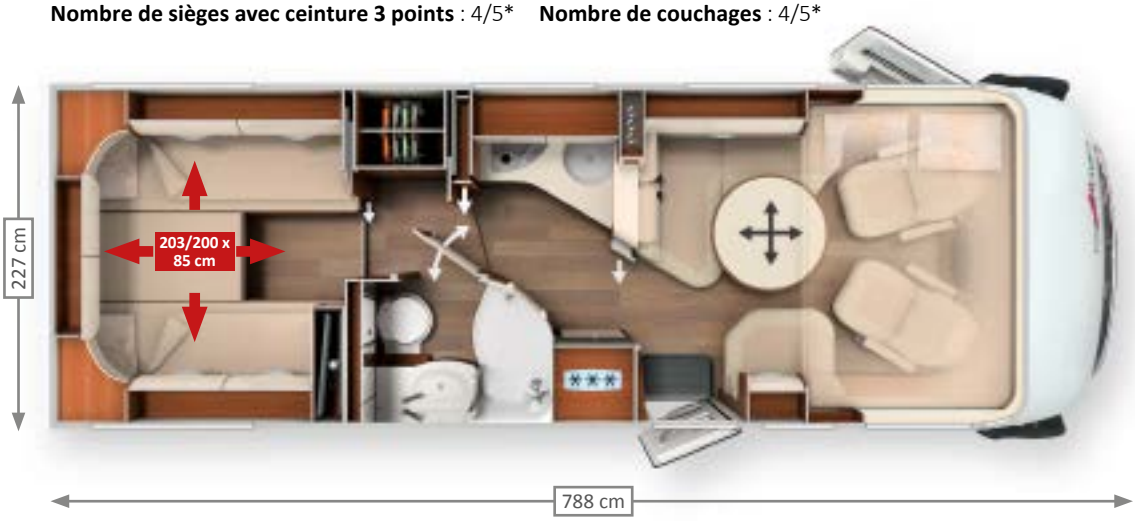
chic e-line I 50 LE/I 50 LE DA chic s-plus I 50 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



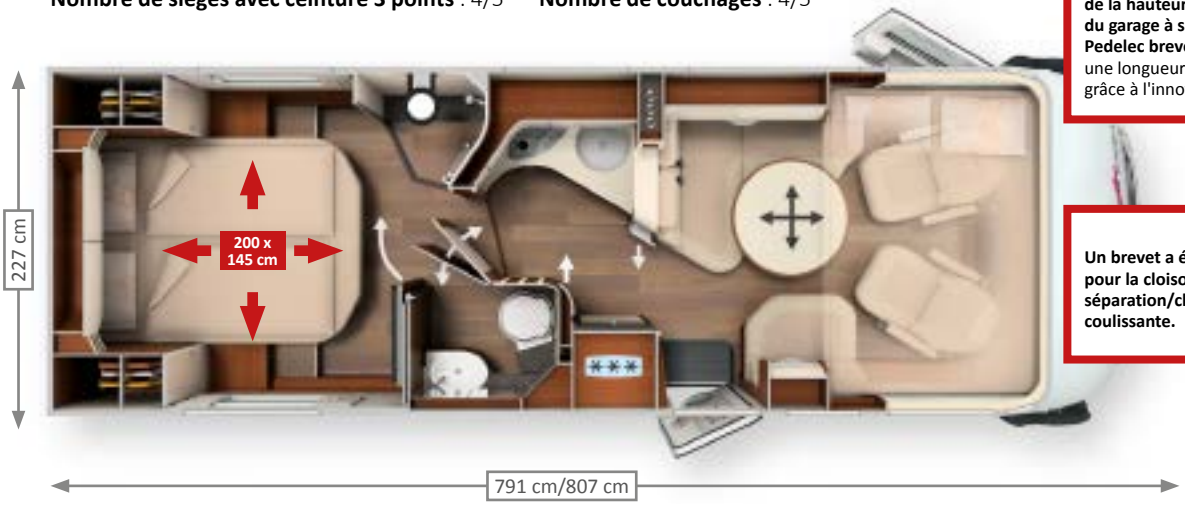
chic e-line I 51 LE/I 51 LE DA

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



chic e-line I 51 QB/I 51 QB DA

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



Option Augmentation de la hauteur intérieure du garage à scooter/ Pedelec breveté*: une longueur d'avance grâce à l'innovation

Un brevet a été déposé pour la cloison de séparation/cloison-TV coulissante.

* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème place carte grise avec ceinture
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
+ Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable au moyen de la porte du cabinet de toilettes/l'espace séjour et de la porte coulissante de la chambre
+ Porte à double fonction pour séparer à la fois l'habitacle et le cabinet de toilettes
+ Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
+ Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
+ Penderies sous les lits, grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"

FIAT AL-KO · FIAT DA AL-KO · IVECO · AL-KO

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy/ 40 heavy DA/ châssis surbaissé AL-KO Mercedes-Benz/Iveco Daily 50 C
Poids en ordre de marche à partir de : 3 745 kg (Fiat)/3 885 kg (Fiat DA)/ 3 845 kg (MB)/3 985 kg (MB DA)/4 005 kg (Iveco)
Charge utile max. : 755 kg (Fiat)/1 115 kg (Fiat DA)/655 kg (MB)/ 1 515 kg (MB DA)/1 595 kg (Iveco)

kg 450

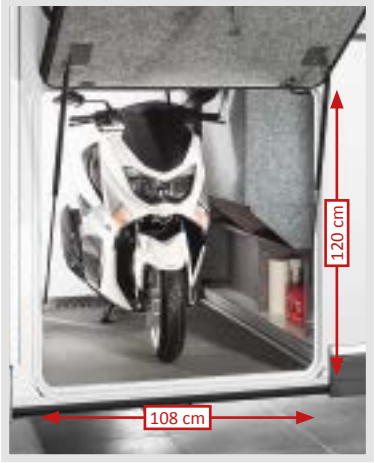


+ Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème place carte grise avec ceinture
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail
+ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
+ Salle de bains confort avec douche séparée, dressing séparable avec la porte du cabinet de toilettes /de l'espace séjour et de la porte coulissante de la chambre
+ Penderie spacieuse jusqu'au plafond avec deux portes intégrées dans le dressing
+ Grands lits jumeaux avec accès au lit très bas
+ Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"

FIAT AL-KO · FIAT DA AL-KO

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy/40 heavy DA
Poids en ordre de marche à partir de : 3 685 kg/3 815 kg
Charge utile max. : 815 kg/1 185 kg

kg 450



+ Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème place carte grise avec ceinture
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
+ Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable de l'espace séjour en fermant la porte du cabinet de toilettes et séparable de la chambre en faisant couliser la cloison de séparation/cloison-TV
+ Porte à double fonction pour séparer simultanément l'espace séjour et le cabinet de toilettes
+ Cloison de séparation et cloison-TV coulissante vers la chambre
+ Très grand lit central de 200 cm
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central

FIAT AL-KO · FIAT DA AL-KO · AL-KO

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy/40 heavy DA/ châssis surbaissé AL-KO Mercedes-Benz
Poids en ordre de marche à partir de : 3 755 kg (Fiat)/3 835 kg (Fiat DA)/ 3 855 kg (MB)/3 935 kg (MB DA)
Charge utile max. : 745 kg (Fiat)/1 165 kg (Fiat DA)/645 kg (MB)/ 1 565 kg (MB DA)

kg 450



Les variantes de poids plus élevées sur tous les modèles n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression.

* avec des options

Aperçu des modèles

chic s-plus I 52 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*

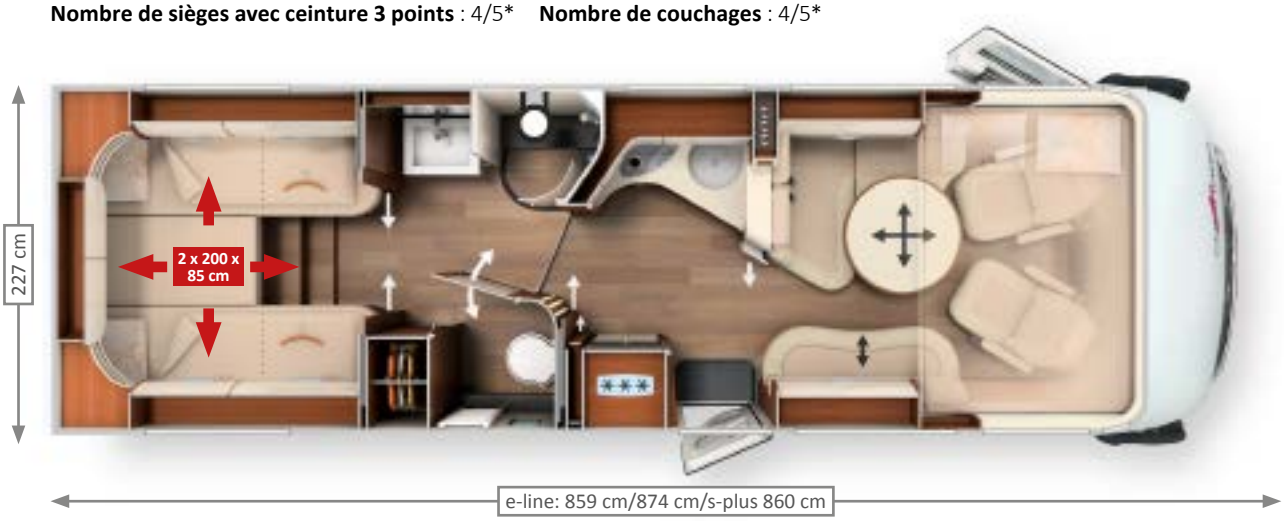
Un brevet a été déposé pour la cloison de séparation/cloison-TV coulissante.



chic e-line I 61 XL LE

chic s-plus I 61 XL LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*



chic e-line I 64 XL QB

chic s-plus I 64 XL QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* **Nombre de couchages** : 4/5*

Option Augmentation de la hauteur intérieure du garage à scooter/ Pedelec breveté*: une longueur d'avance grâce à l'innovation



* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème place carte grise avec ceinture
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
+ Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable de l'habitacle en fermant la porte du cabinet de toilettes et séparable de la chambre en faisant coulisser la cloison de séparation et la cloison-TV
+ Porte à double fonction pour séparer simultanément l'espace séjour et le cabinet de toilettes
+ Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
+ Très grand lit central de 200 cm
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit

IVECO

Châssis : Iveco Daily 50 C
Poids en ordre de marche à partir de : 4 115 kg
Charge utile max. : 1 485 kg

kg 450



+ Grand salon XL avec long canapé/canapé-lit extractible, option système coulissant de la TV 40" derrière le dossier
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
+ Salle de bains XL, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Séparation de l'espace séjour et de la chambre en fermant les deux portes coulissantes en bois massif
+ Toilettes avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
+ Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
+ Penderies d'appoint sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"

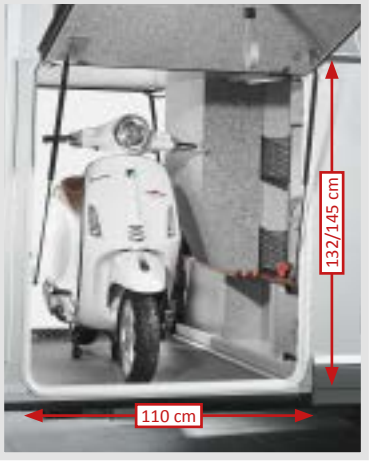
FIAT DA AL-KO

IVECO

AL-KO

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy DA/châssis surbaissé AL-KO Mercedes-Benz/Iveco Daily 65 C
Poids en ordre de marche à partir de : 4 015 kg (Fiat DA)/ 4 115 kg (MB DA)/4 485 kg (Iveco)
Charge utile max. : 985 kg (Fiat DA)/1 385 kg (MB DA)/2 215 kg (Iveco)

kg 450



+ Grand salon XL avec long canapé/canapé-lit extractible, option système coulissant de la TV 40" derrière le dossier
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
+ Salle de bains XL, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond, cloison de séparation espace séjour/chambre en fermant les deux portes coulissantes en bois massif
+ Toilettes intégrées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
+ Très grand lit central de 200 cm
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit

FIAT DA AL-KO

IVECO

AL-KO

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy DA/châssis surbaissé AL-KO Mercedes-Benz/Iveco Daily 65 C
Poids en ordre de marche à partir de : 4 065 kg (Fiat DA)/ 4 165 kg (MB DA)/4 555 kg (Iveco)
Charge utile max. : 935 kg (Fiat DA)/1 335 kg (MB DA)/2 145 kg (Iveco)

kg 450



Les variantes de poids plus élevées sur tous les modèles n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression.

* avec des options

Extérieur

De série chic e-line/blanc

Cellule blanc ; **face avant du véhicule** blanc ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** platine





Option Silverline

Cellule argenté ; **face avant du véhicule** argenté ; **montant de pare-brise** argenté platine, **jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** platine





De série chic s-plus/blanc

Cellule blanc ; **face avant du véhicule** blanc ; **montant de pare-brise** argenté platine ; **jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** argenté-platine





Option Silverline

Cellule argenté ; **face avant du véhicule** argenté ; **montant de pare-brise** argenté platine, **jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** argenté-platine





Intérieur

DE SÉRIE style intérieur « linea chiara »

Surfaces des meubles au décor « Noce Fino », façades des meubles de cuisine et des placards de pavillon en ivoire brillant et blanc lotus, dessus de table au décor « Marmo Grigio »







▲ **Revêtement du plancher de l'habitacle avec du PVC parquet pont de bateau « Catania ». Option : moquette amovible.**

OPTION style intérieur « linea nobile »

Surfaces des meubles et façades des placards de pavillon en décor bois noble « Noce Fino », façades des meubles de cuisine à aspect bicolore ivoire brillant et lotus blanc, dessus de table au décor « Navajo »







▲ **Revêtement du plancher de l'habitacle avec du PVC parquet pont de bateau « Catania ». Option : moquette amovible.**

Hauteur utile jusqu'à 78 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



▲ Coffret à bouteilles de gaz



▲ Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés via le grand portillon côté passager et deux grandes trappes côté conducteur

CÔTÉ CONDUCTEUR

Charger depuis l'extérieur

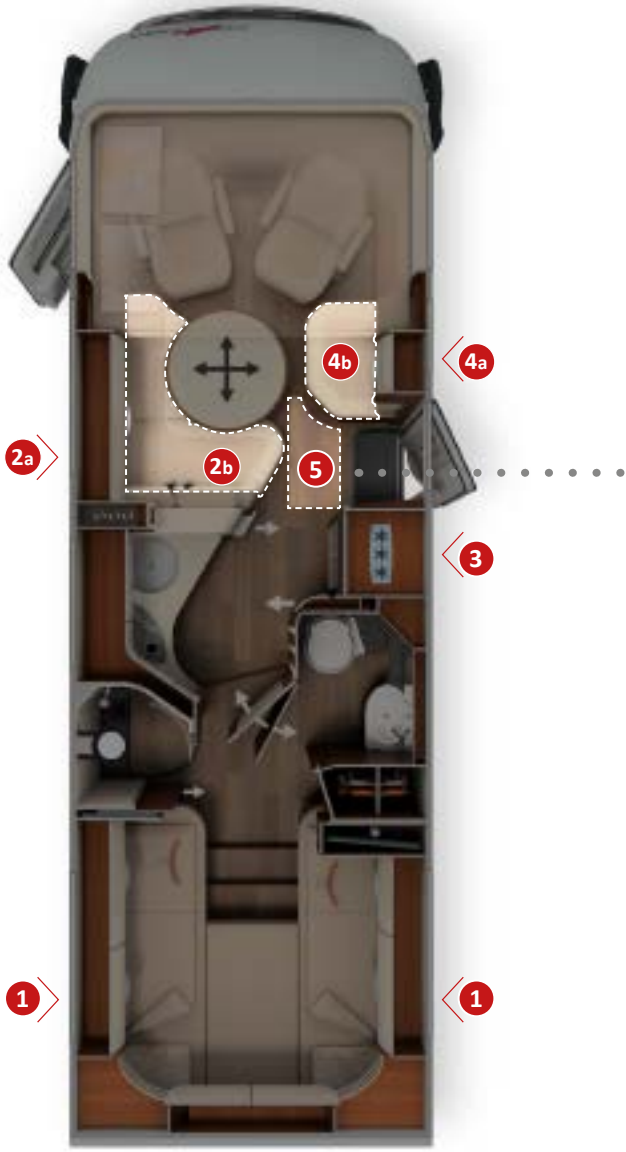


▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute** (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur



▲ **Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L**



+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** avec rangement très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 70 cm (chic e-line) ou jusqu'à 78 cm (chic s-plus)
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
+ Accès aisé **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. jusqu'à 22 cm sur le chic e-line/20 cm sur le chic s-plus) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm sur le chic e-line/20 cm sur le chic s-plus), également aisément chargeable par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction stockage thermique** et par l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



▲ **Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée** (côté passager)



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte**



▲ **Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable**

Prélever depuis l'intérieur

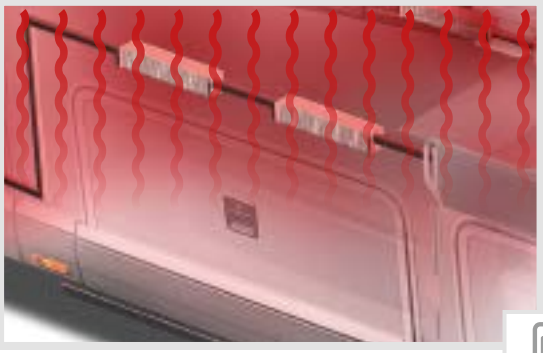
Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique

Chauffage central à eau chaude Alde

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec la fonction de stockage thermique et par l'effet de chauffage par le sol

Capacités
Réservoir d'eau fraîche de 235 l
Réservoir des eaux usées de 200 l
2 batteries gel de 80 Ah
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)
Option : Toilettes à réservoir fixe



▲ **Effet de chauffage par la paroi, de l'aluminium** sur les faces intérieures des parois : stockage thermique et chauffage mural à la fois, conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois.



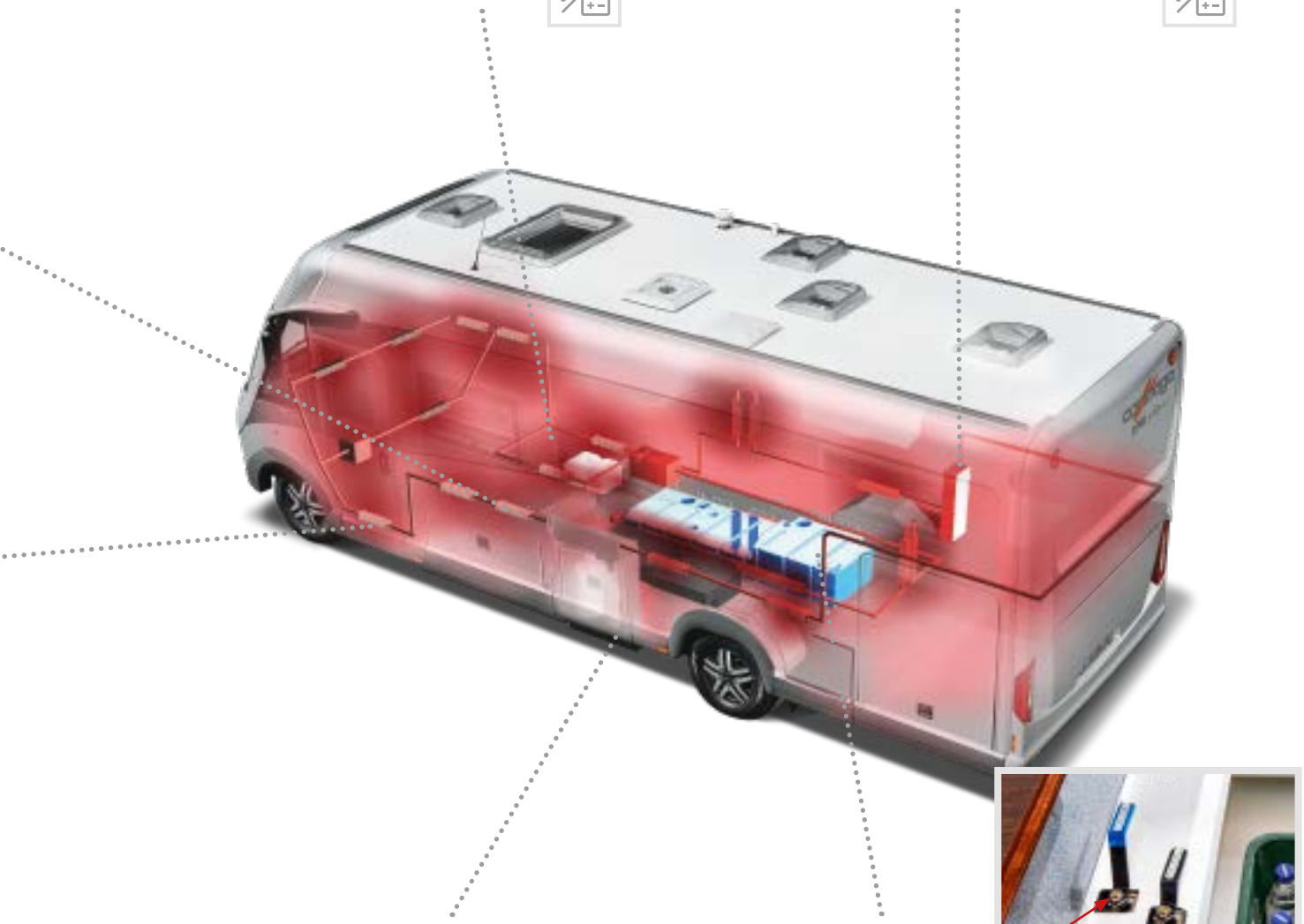
▲ **Chauffage central à l'eau chaude Alde** avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau des portes sensibles au froid. Booster de chaleur sous le siège du conducteur

▼ **Centrale à batterie de série :** 2 batteries gel de 80 Ah chacune dans la soute profondément décaissée dans le double plancher et interrupteur principal de batteries (selon le modèle : centrale à batterie décaissée dans la soute décaissée dans le double plancher à stockage thermique côté passager, I 50 LE, I 51 LE, 51 QB). Option : batterie lithium-ion



▼ **Centrale électrique facilement accessible en cas de panne**







▲ **Coffret à gaz « easy change »**, profondément décaissé, avec portillon manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement.



▲ **Centrale de vidange d'eau** dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule.

Équipement de série

Fonction « coming home »



▲ **la télécommande dans la clé principale active le verrouillage central tout en faisant office d'éclairage extérieur**

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ **avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle**

Système lave-glaces de type bus



▲ **exécution tandem avec champ de balayage et de vision plus grand** (chic s-plus)

Porte de cabine



▲ **avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et un seuil de porte très bas**

Porte de sécurité de la cellule



▲ **avec triple verrouillage, charnières noyées en acier, vitre avec store moustiquaire** (Pack Spécial France)

Éclairage d'ambiance



▲ **avec fonction variateur en continu** (éclairage d'ambiance)

Sommier à ressort Carawinx



▲ lit arrière et lit de pavillon avec sommier à ressort à élasticité ponctuelle, recommandé par les médecins

Placard à chaussures



▲ dans les canapés du salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures

Phares Full LED Carthago



▲ avec feux de croisement/feux de route et feux de jour à LED : garantissent une conduite sans fatigue, même au crépuscule et la nuit. Durée de vie : au moins 15 000 heures.



▲ Clignotant chenillard LED à l'arrière.



Liner-for-two

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique devant la télé,

concept 4 pièces unique

(Fiat Ducato, châssis à simple/double essieu AL-KO et Iveco Daily 50C/65C)

Il définit la norme pour les camping-cars avec salon à l'arrière : lits jumeaux coulissants et à commande électrique à l'avant, grand couchage en continu, salon en U exclusif à l'arrière, très large cuisine avec bar de cuisine cintré élégant et salle de bains confort. Découvrez les raffinements ingénieux du liner-for-two !

Catégorie de poids*

+ Modèle 53 : Fiat Ducato AL-KO jusqu'à 4,8 t ou Iveco Daily 50C avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,8 t en poids total
+ Modèle 53 L : Fiat Ducato AL-KO à double essieu jusqu'à 5,4 t ou Iveco Daily 65C avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 6,7 t en poids total

Châssis

FIAT AL-KO

FIAT DA AL-KO

IVECO

+ Pack Sécurité Fiat : Airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder
+ Pack Sécurité Iveco : ABS, anti-démarrage électronique, ASR, hillholder
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

+ Salon en U à l'arrière, concept 4 pièces unique
+ Option : méridienne coulissante à commande électrique, téléviseur 40" sur système coulissant électrique
+ Grande cuisine cintrée, avec bar de cuisine élégant au design ondulé vertical faisant office de séparation avec l'espace-séjour
+ Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable, penderie jusqu'au plafond
+ Lit de pavillon abaissable électriquement avec lits jumeaux et couchage en continu

* Les variantes de poids plus élevées n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression



Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux chauffé; hauteur utile jusqu'à 57 cm
+ Grand rangement à travers central (haut. int. jusqu'à 36 cm) avec grande soute (haut. utile jusqu'à 36 cm), aisément chargeable via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
+ Grand garage à scooter/vélo électrique jusqu'à 114 cm de hauteur (modèle 53), large garage à scooter jusqu'à 145 cm de hauteur intérieure (modèle 53 L), chargeable jusqu'à 450 kg

Autonomie/technique

+ Réservoir d'eau fraîche de 225 l, eaux usées de 180 l
+ 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)

Climatisation/chauffage

+ Chauffage central à l'eau chaude Alde, véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
+ Concept thermique de la cabine Carthago

liner-for-two



liner-for-two 53 avec le style intérieur Cuir Ivoire


360°

Points forts de l'espace séjour

+ Style intérieur « Siena bicolor » avec surfaces des meubles à aspect bicolore moderne
+ Grand salon en U à l'arrière
+ Grande table de salon avec profilé en bois véritable exclusif, coulissante 2 positions
+ Trois grandes baies panoramiques au niveau du salon
+ Grand lanterneau Heki au-dessus du salon en U avec baldaquin éclairé
+ Méridienne à commande électrique pour regarder la télé (option)
+ Téléviseur 40" à commande électrique (option)
+ Crédence exclusive au salon avec port USB et prise 230 V, deux tiroirs et grande porte de placard
+ Penderie avec grand miroir et trois crochets à vêtements au niveau de l'entrée
+ Chauffage d'appoint par le sol, fonctionne à l'eau chaude : serpentins additionnels dans le plancher au niveau du salon



▲ **Modèle I 53**

Grand salon en U

+ Étagères d'angles élégantes



▲ **Le salon en U à l'arrière est grand et dispose d'une fonction confortable pour regarder la télé à deux**



▲ **Modèle I 53 L**

Grand salon en U avec dépose à l'arrière

+ Meuble bar avec verres, éclairage intérieur et système coulissant pour bouteilles de vin
+ Deux rangements additionnels au niveau de la dépose arrière au-dessus du garage à scooter très spacieux



▲ **Meuble bar avec verres, éclairage intérieur et système coulissant pour bouteilles de vin**



▲ **Méridienne coulissante à commande électrique avec dossier à inclinaison réglable automatiquement, style intérieur Cuir Ivoire**



▲ **Téléviseur 40" à système coulissant électrique**



▲ **Sur le modèle 53 L, le salon en U exclusif à l'arrière est complété par le très grand garage à scooter en-dessous et une large dépose au-dessus offrant plein de place de rangement ainsi que deux meubles bar à verres et un système coulissant pour bouteilles de vin**



▲ **Option : sièges de conducteur pivotants, dessus de table extensible, prise USB/12 V ainsi qu'un support-TV réglable en hauteur transforment la cabine en bureau mobile .**

Points forts de la cuisine

+ Grand plan de travail cintré avec rebord en Corian
+ Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical faisant office de séparation, avec grand placard à provisions à porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé, pour lequel un brevet a été déposé
+ Six grands tiroirs à verrouillage central électrique
+ Frigo de 160 l avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains
+ Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Cache-évier comme plan de travail additionnel/planche à découper
+ Option : cafetière à capsules pour le système coulissant installé de série dans le placard de pavillon



▲ **Grande cuisine cintrée avec bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical**



▲ **Option : système coulissant pour cafetière à capsules**



▲ **Bar de cuisine surélevé avec grand placard à provisions et porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé**



▲ **Pratique : le grand placard à provisions sorti sert également d'extension du plan de travail**

Points forts de la salle de bains et du dressing

+ Salle de bains confort avec douche pluie séparée
+ Grand cabinet de toilettes avec meuble sous lavabo, panier à linge et grand placard avec miroir
+ Douche pluie bien-être, design granit foncé et parois de douche aspect grès et parois de douche au décor grès, caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle
+ Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
+ Deux grandes crédences avec plusieurs grands tiroirs à linge
+ Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère dans le dressing



▲ **Salle de bains spacieuse confortable avec douche pluie séparée**



▲ **Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère**

Points forts de la chambre

+ Lits jumeaux abaissable électriquement avec grand couchage en continu
+ Lit abaissable très bas pour faciliter l'accès via un grand marche-pied extractible, très bonne hauteur assise
+ Deux baies latérales en chambre, lanterneau Mini Heki au-dessus de l'accès au lit, étagère à livres sous le lit de pavillon avec éclairage à LED
+ Porte coulissante sous le lit de pavillon pour protéger du froid venant de la cabine
+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
+ Matelas 7 zones de qualité supérieure avec housse matelassée respirante



▲ **Lits jumeaux abaissables électriquement avec marche-pied extractible et porte coulissante pour empêcher le froid de rentrer**

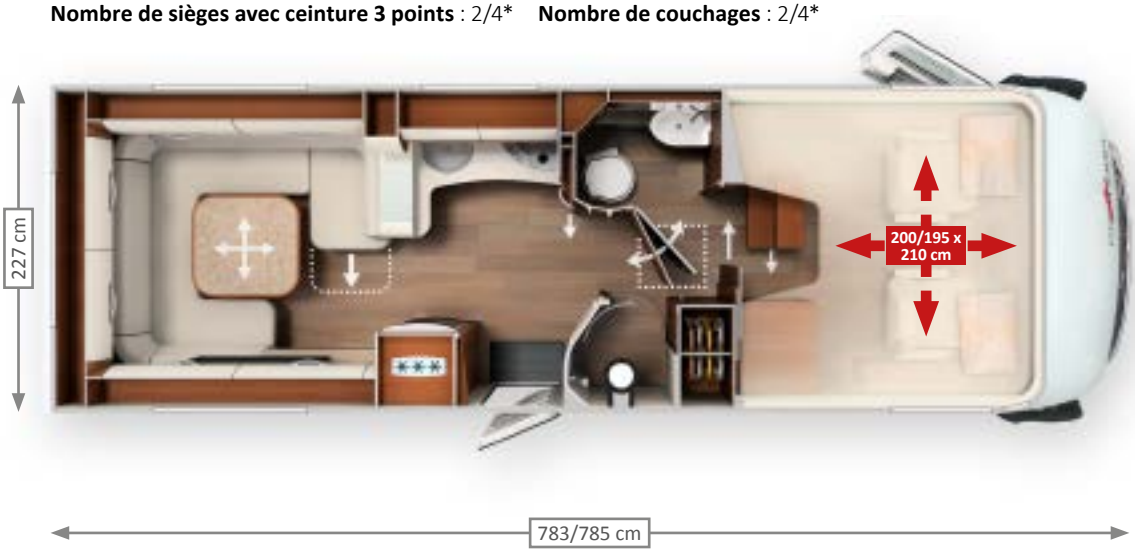


▲ **Un atout esthétique : le lit de pavillon est parfaitement intégré dans l'habitacle**

Aperçu des modèles

liner-for-two I 53

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 2/4* **Nombre de couchages** : 2/4*



* avec des options

liner-for-two I 53 L

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 2/4* **Nombre de couchages** : 2/4*



* avec des options

Extérieur



De série Blanc
Cellule et face avant en blanc ; montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues platine argenté

Option Silverline
Cellule et face avant argenté, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues de couleur anthracite



POINTS PHARES DU MODÈLE

+ Implantations uniques avec salon en U exclusif à l'arrière, garage à vélo électrique et répartition innovante 4 pièces sur un véhicule de seulement 7,83 m de long
+ Lits jumeaux abaissable électriquement, avec grand couchage en continu
+ Salle de bains confort avec douche pluie séparée
+ Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
+ Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing



FIAT
AL-KO
IVECO

Châssis : Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy Fiat Ducato/Iveco Daily 50 C
Poids en ordre de marche à partir de : 3 745 kg/4 105 kg
Charge utile max. : 1 055 kg/1 695 kg

Les variantes de poids plus élevées n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression.

* selon le châssis

+ Super perception de l'espace au niveau du salon en U à l'arrière grâce à la dépose et au meuble bar avec verres
+ Lits jumeaux abaissable électriquement, avec grand couchage en continu
+ Salle de bains confort avec douche pluie séparée
+ Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
+ Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing



FIAT DA
AL-KO
IVECO

Châssis : Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA Fiat Ducato/Iveco Daily 65 C
Poids en ordre de marche à partir de : 4 055/4 505 kg
Charge utile max. : 1 345 kg/2 195 kg

Les variantes de poids plus élevées n'étaient pas encore déterminées au moment de l'impression.

* selon le châssis

Intérieur

Style intérieur Siena bicolor
Surfaces des meubles aspect bicolore moderne en châtaignier d'été et façades en ivoire brillant







▲ **Revêtement du plancher de l'habitacle en PVC, aspect parquet lamellé**
Option : moquette amovible.

Hauteur utile jusqu'à 57 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

▲ Coffret à bouteilles de gaz

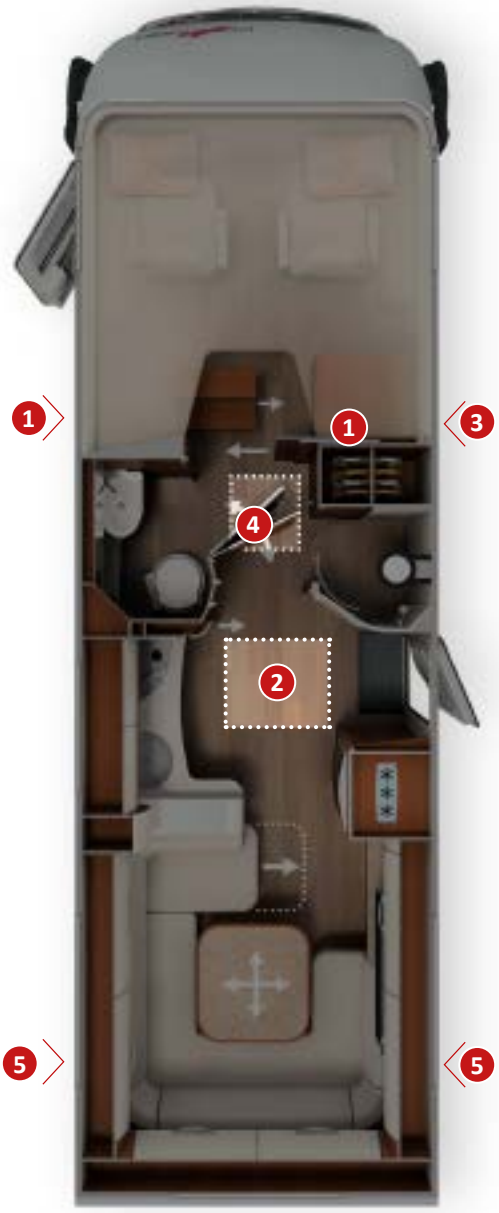
Charger depuis l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute



▲ Rangement à travers central très spacieux, chargeable via deux portes de soute



Prélever depuis l'intérieur



▲ Autre trappe géante dans le double plancher de l'habitacle au niveau du dressing

+ **Soute profondément décaissée au milieu du double plancher,** très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 50 cm (Fiat) ou 57 cm (Iveco)
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
+ **Accès pratique depuis l'intérieur** via deux grandes trappes dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (hauteur int. 36 cm/Fiat ; 33 cm/Iveco), aisément chargeable par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** (hauteur 63 cm, largeur 110 cm)
+ L'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** à effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER

Charger depuis l'extérieur

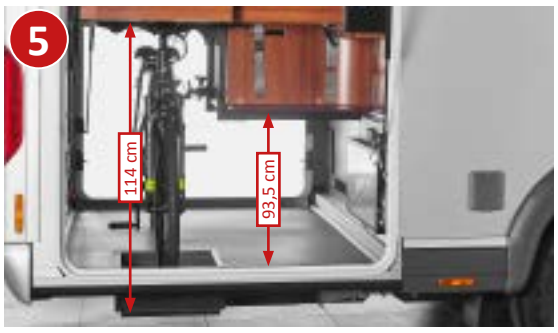


▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.**

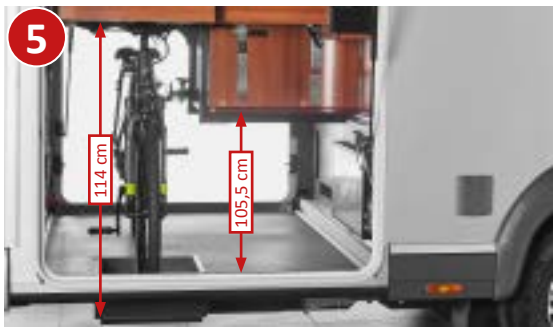


▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via une autre grande porte de soute**

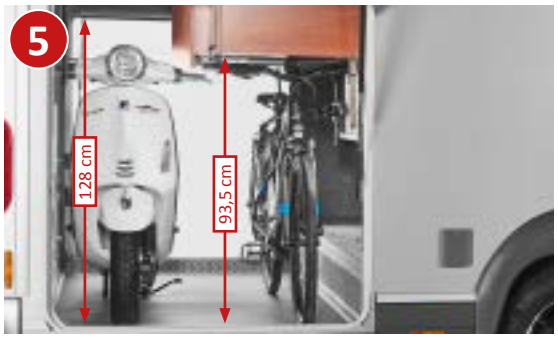
Variantes de garage



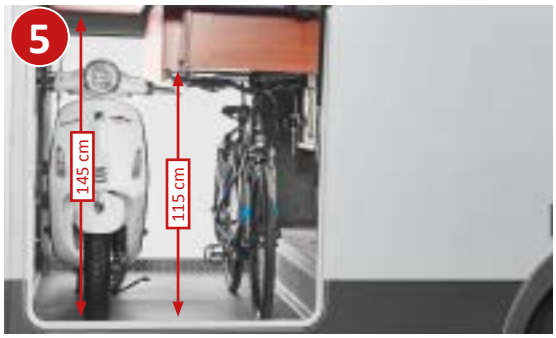
▲ **liner-for-two I 53 sur châssis Fiat Ducato AL-KO avec évidement pour la roue du vélo / plus de place pour la hauteur du guidon**



▲ **liner-for-two I 53 sur châssis Iveco 50C avec plus de place pour la hauteur du guidon**



▲ **liner-for-two I 53 L sur châssis Fiat Ducato AL-KO DA**



▲ **liner-for-two I 53 L sur châssis Iveco 65C**

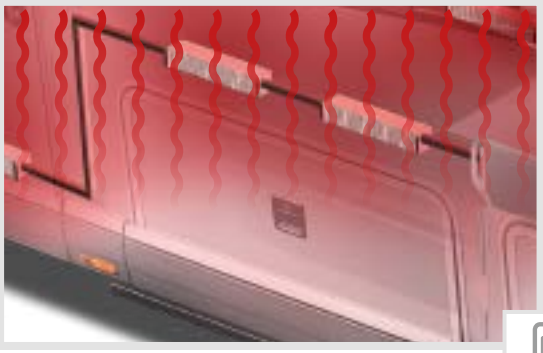
Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique

Chauffage à l'eau chaude Alde

Rangement profondément décaissé dans le double plancher
avec effet de chauffage par le sol et véritable chauffage par le sol à l'eau chaude

Capacités
Réservoir d'eau fraîche de 225 l
Réservoir des eaux usées de 180 l
2 batteries de 80 Ah
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)



▲ **Effet de chauffage par la paroi, de l'aluminium** sur les faces intérieures des parois : accumulateur de chaleur et chauffage mural à la fois, conductibilité thermique 1 000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois.

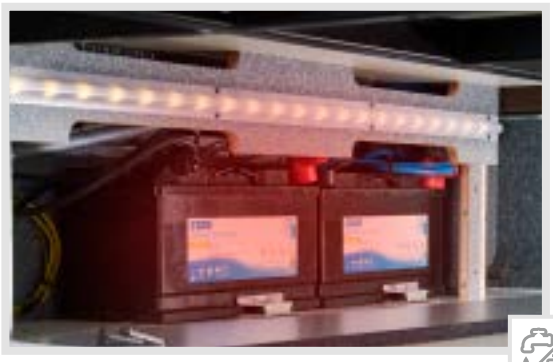


▲ **Chauffage central à l'eau chaude Alde** avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau des portes. Booster de chaleur sous le siège du conducteur. Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon en U.



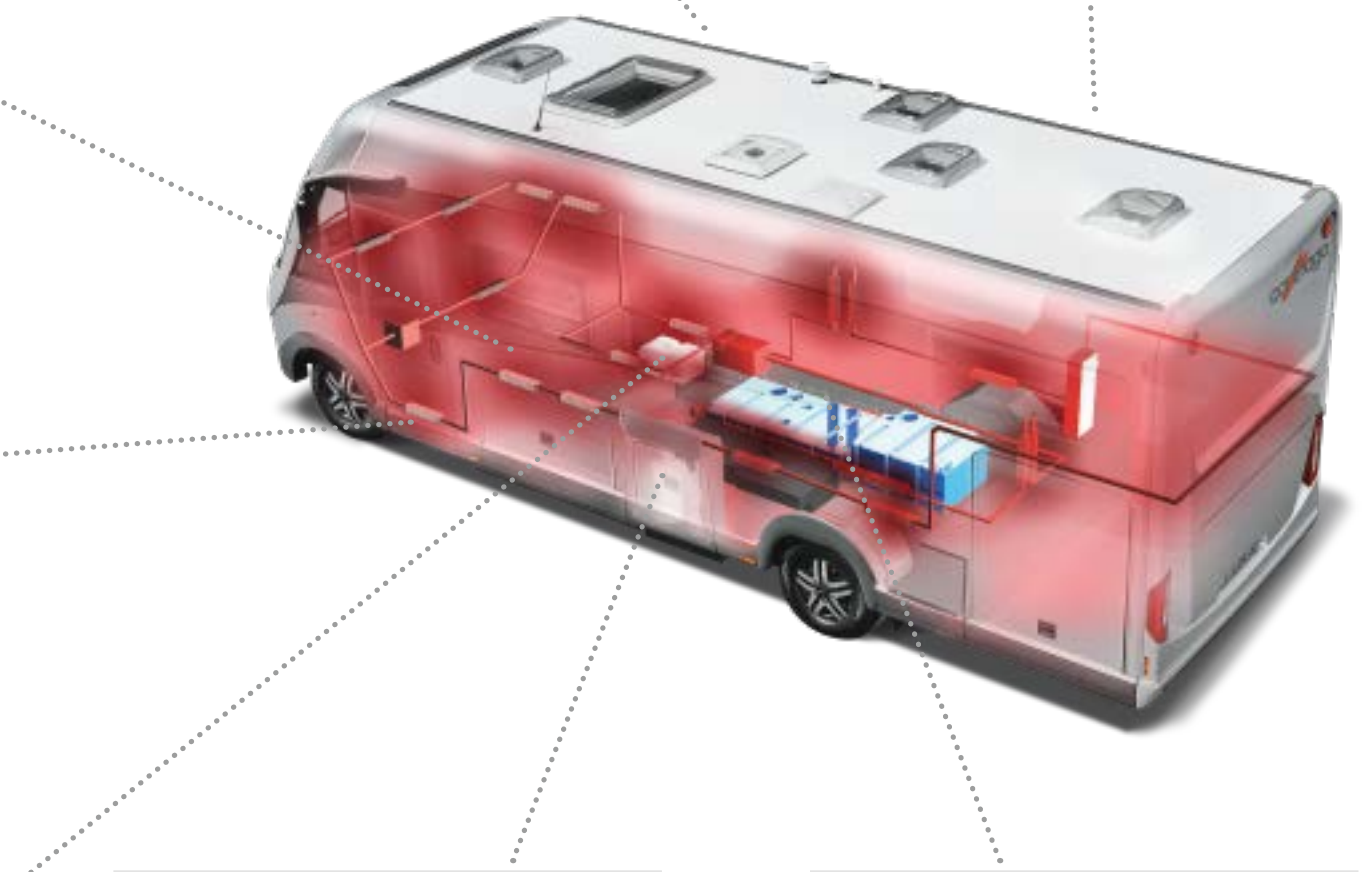
▲ **Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher** ; peut également être commandée par la porte de cellule.

▼ **Centrale à batteries chauffée,** avec 2 batteries gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le rangement dans le double plancher côté passager, avec interrupteur principal, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries



▼ **Centrale électrique bien accessible dans le garage**







▲ **Coffret à gaz « easy change »,** profondément décaissé, avec portillon manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement.



▲ **Alimentation en eau,** Grands réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées, intégrés à l'abri du gel dans la soute profondément décaissée, donc centre de gravité très bas, Centrale d'évacuation des eaux usées dans le double plancher, alimentation en eau via un système de pompe refoulante

Équipement de série

Fonction « coming home »



▲ **la télécommande dans la clé principale active le verrouillage central tout en faisant office d'éclairage extérieur**

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ **avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle**

Système lave-glaces de type bus



▲ **exécution tandem avec champ de balayage et de vision agrandi** (version sur Iveco Daily)

Porte de cabine



▲ **avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et à accès très bas**

Porte de sécurité de la cellule



▲ **avec triple verrouillage, charnières noyées en acier, vitre avec store moustiquaire** (Super Pack)

Grand rangement coulissant



▲ **rangement pratique aisément accessible vu qu'on peut rester debout**

Éclairage d'ambiance



▲ **avec fonction variateur en continu** (éclairage d'ambiance)

Salon en U à l'arrière



▲ **en option avec méridienne coulissante à commande électrique**

Réchaud gourmet pro



▲ **avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et couvre-plaques en verre**

Système coulissant de la machine à café



▲ **intégré dans le placard de pavillon**

Sommier à ressort Carawinx



▲ **système à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins et lit de pavillon**

Porte coulissante



▲ **sous le lit de pavillon, protège du froid provenant de la cabine la nuit**

Styles intérieurs

Un vaste choix qui correspond à vos attentes

Collection	Type	c-compactline	c-tourer		chic c-line		chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two
	Style intérieur	epic bicolor	epic bicolor	Casablanca	linea classica	linea moderna	Siena bicolor	linea nobile/ linea chiara	Siena bicolor
Barcelona	Tissu	●	●	●	●	●	●	●	●
Toulouse	Tissu	–	–	●	●	●	●	–	●
Venezia	Tissu	●	●	●	●	–	●	–	●
Ancona	Cuir textile/tissu	○	○	○	○	○	○	–	–
Malaga	Cuir textile/tissu	○	○	○	○	○	○	–	–
Ivoire	Cuir partiel	○	○	○	○	○	○	○	○
Macchiato	Cuir partiel	○	○	○	○	○	○	○	○
Savannah	Cuir partiel	○	○	–	○	○	○	–	○
Ivoire	Cuir	○	○	○	○	○	○	○	○
Macchiato	Cuir	○	○	○	○	○	○	○	○
Sand	Cuir	○	○	○	○	○	○	○	○
Stone bicolore	Cuir	○	○	○	○	–	○	–	○
Sand Performance	Cuir	–	–	–	–	–	–	○	–
Macchiato Performance	Cuir	–	–	–	–	–	–	○	–

● Équipement de série ○ Disponible comme option – Non disponible comme option

Votre plus-value avec Carthago

+ **Protection anti-taches très efficace**
  Les liquides ne pénètrent pas dans les tissus. Ainsi, la plupart des taches peuvent être facilement nettoyées avec un chiffon humide.
+ **Très haute résistance à la lumière**
+ **Très résistant à l'usure et facile d'entretien**
+ **Les rideaux et les coussins déco sont lavables**
+ **Housse de matelas antibactérienne**



▲ **Des systèmes anti-taches très efficaces protègent vos selleries**

+ Combinaison de tissus Antara de qualité supérieure :
Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

+ Combinaison tissu-cuir/ tissu haut de gamme :
Cuir nappa souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Barcelona



Ancona



Toulouse



Malaga



Venezia



Styles intérieurs

+ Combinaison cuir/Antara haut de gamme :
Cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir partiel Ivoire

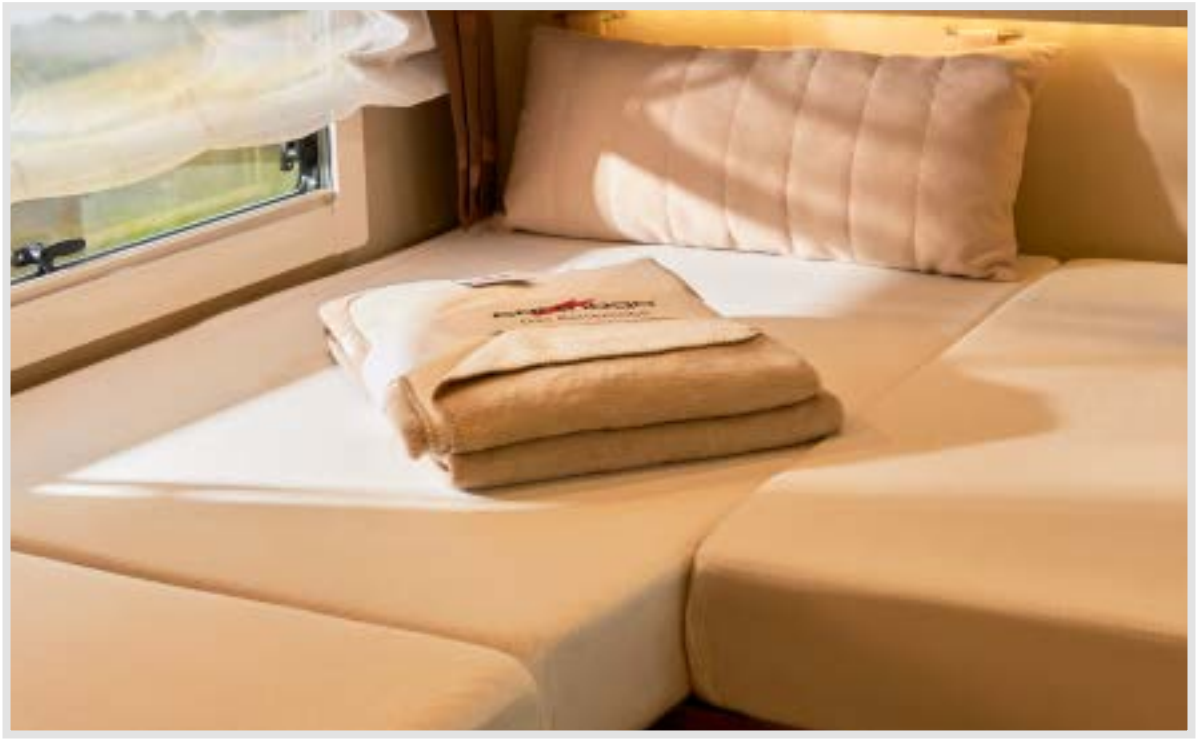


Cuir partiel Macchiato



Cuir partiel Savannah





▲ **Le set déco « Chambre » Carthago comporte jusqu'à quatre coussins (selon l'implantation), une couverture jacquard avec le logo Carthago entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses parfaitement adapté à l'implantation respective**

+ En cuir de qualité haut de gamme

Combinaison de cuir élégant d'excellente qualité

Cuir ivoire



Cuir Macchiato



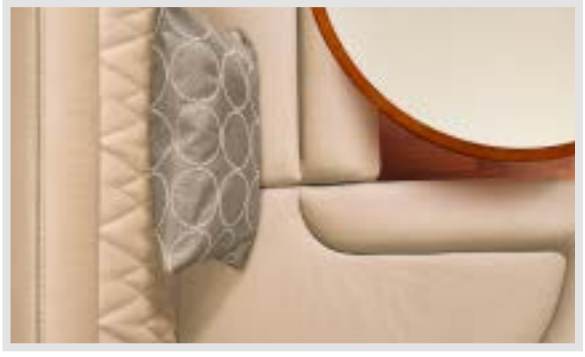
Cuir Sand



Cuir bicolore Stone



Cuir Sand Performance



Cuir Macchiato Performance



L’ADN Premium de Carthago

Bien plus qu’un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions extravagantes et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition ingénieuse et un **esprit pionnier.** Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d’un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre **ADN Premium Carthago,** qui est une source de motivation et d’engagement à la fois. L’ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui distingue chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Nos compétences clés sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de **40 années d’expérience**. Nous sommes d’avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d’assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d’offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d’exclusivité et de qualité.** Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».



Durable. Très solide.

Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

L’espace est garanti.

Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher

Bien équilibré.
Répartition optimale.

Charge utile & optimisation du poids Carthago



Se sentir bien et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago

Voyager en toute sécurité.

Meilleures notes pour le concept de vision Carthago depuis la cabine

Unique. Incomparable. Extravagant.

La personnalité de Carthago

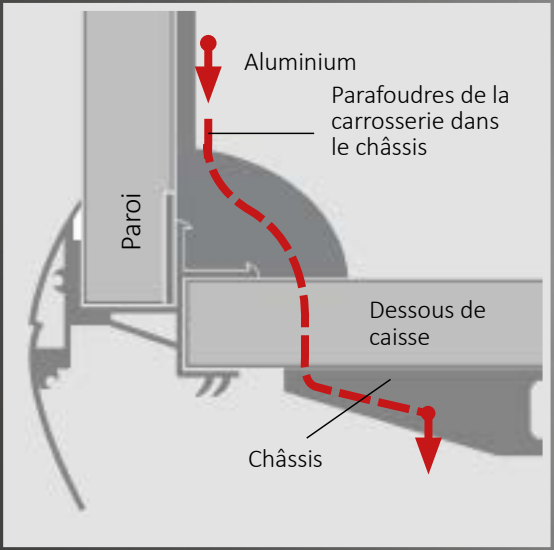
Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Durabilité, protection et conservation de la valeur

La carrosserie Carthago s'adapte systématiquement aux attentes des conducteurs d'un Carthago : voyager en toute sécurité sur le long terme et conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur la **qualité à long terme.** Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués : pour votre protection et pour votre confort et ce également en cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen de **poutres transversales solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.

Votre plus-value avec Carthago

+ **Protection contre la foudre, la grêle et l'humidité**
+ **10 ans de garantie sur l'étanchéité**
+ **Facilité de réparation en cas de sinistre**
+ **Protection contre la projection de cailloux et protection anti-encastrement**





▲ **Protection contre la foudre certifiée**
L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des parafoudres additionnels dans le châssis augmentent considérablement cet effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre !



▲ **Passage de la foudre**
sur les toits en polyester classique avec face intérieure en bois/polyester

10 ans de garantie sur l'étanchéité !

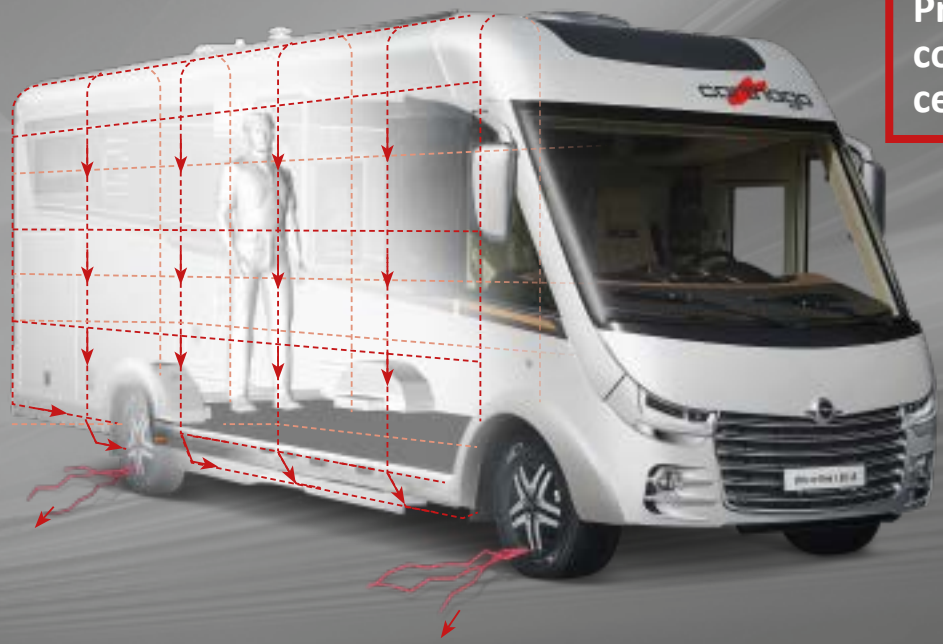


▲ **Protection anti-grêle**
grâce à la face supérieure du toit en polyester, donc protection anti-grêle efficace. Ceci se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit ⍰ l'effet de protection contre la foudre reste conservé grace à l'aluminium sur la face intérieure du toit.



▲ **Protection contre l'humidité**
La carrosserie Carthago garantit une véritable protection intégrale. Sa construction protège contre les effets de l'humidité. Sur cette promesse, nous accordons une garantie d'étanchéité de dix ans.

Protection efficace contre la foudre, certifiée





▲ **Protection contre la projection de cailloux / ~ anti-encastrement**
grâce au dessous de caisse en polyester ; protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter fait également office de protection anti-encastrement.





▲ **Facilité de réparation**
Lors du développement des pièces de carrosserie, une attention particulière est accordée à la segmentation. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément.

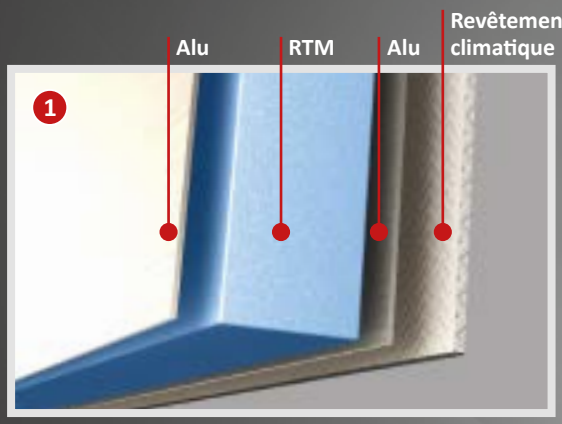
Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Une technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Le fait de s'inspirer de l'aéronautique rend la carrosserie non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.

Votre plus-value avec Carthago

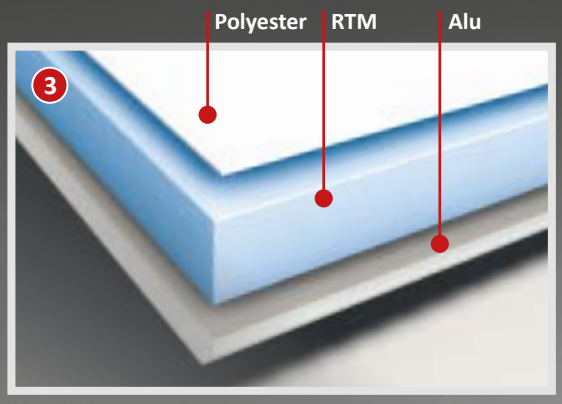
+ **Durabilité et conservation de la valeur**
  pendant de longues années
+ **Isolation parfaite et stockage thermique**
  assurant un confort quatre saisons
+ **Stabilité maximale de la carrosserie**
  et rigidité à la torsion maximale : des critères décisifs pour garantir le confort et la sécurité en route
+ **Poids à vide faible**
  grâce à la construction autoportante de la carrosserie
+ **Carrosserie 100 % exempte de bois**
  donc décomposition impossible, même sur le long terme



▲ **Structure des parois Carthago**
De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer un climat ambiant agréable à l'intérieur d'un Carthago. La dissipation thermique uniforme fait office de chauffage mural.



▲ **Garage à scooter décaissé Carthago**
Un garage à scooter profondément décaissé signifie une plate-forme de chargement maximale et un effort minimal pour le charger. Une jonction paroi-plancher extrêmement solide au moyen de poutres transversales collées par adhérence permet un chargement jusqu'à 450 kg.



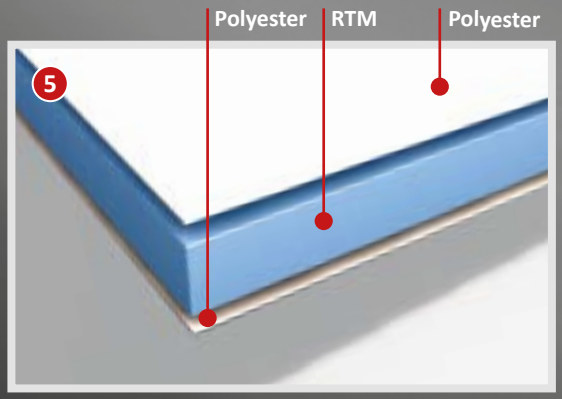
▲ **Structure du toit Carthago**
La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle ; la face intérieure en aluminium de parafoudre. Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office de stockage thermique en hiver.



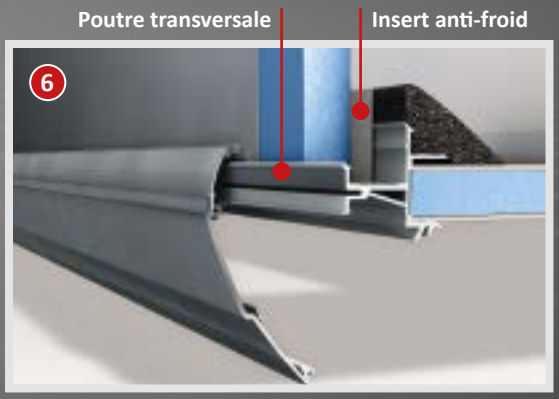
▲ **Jonction toit-parois Carthago**
L'arrondi de toit typiquement Carthago a non seulement un design unique attrayant, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre atout de sécurité : sensibilité moindre au vent latéral.

Assemblage de la carrosserie avec des poutres transversales très solides





▲ **Le dessous de caisse Carthago**
offre une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



▲ **La jonction plancher-parois Carthago**
se fait des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide. Celle-ci est collée par adhérence sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques.

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

Plus d’espace pour vos vacances

Dans le camping-car, on n’a jamais suffisamment d’espaces de stockage ! Les intégraux de Carthago, avec leur soute profondément décaissée unique dans le double plancher et les nombreux rangements aisément accessibles, offrent suffisamment de place pour pouvoir emmener tous vos bagages.

Les bagages encombrants tels que les meubles de camping et les skis peuvent être rangés de manière optimale dans le rangement à travers central. De nombreuses portes de soutes permettent de charger le double plancher depuis l’extérieur et de prélever le contenu depuis l’intérieur.

Des grandes trappes à compas dans le plancher de l’habitacle permettent d’accéder aux soutes profondément décaissées au niveau de la cuisine et de l’espace séjour.

En passant, la soute profondément décaissée dans le double plancher a également une fonction accumulateur de chaleur, de sorte que votre charge soit protégée du gel.

Votre plus-value avec Carthago

+ **Les rangements les plus spacieux de la catégorie**
+ **Très grande soute profondément décaissée dans le double plancher unique**
+ **Accès aisé « easy entry »**
  depuis l’extérieur et l’intérieur
+ **Chargeable depuis l’extérieur, accessible depuis l’intérieur**
+ **Soutes décaissées, pour plus de hauteur utile**
  Le décaissement des rangements est réalisé en panneaux sandwich d’origine, pour garantir un maximum de stabilité et d’isolation
+ **Rangements pleinement exploitables,**
  pas d’obstacles dus à des composants techniques installés
+ **Optimisation du poids « Weight and balance »**
  plus de charge utile en exploitant au maximum les charges sur les essieux et en répartissant correctement le poids entre l’essieu avant et arrière





Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

Hauteur utile jusqu'à 78 cm

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR



▲ Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond ; accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

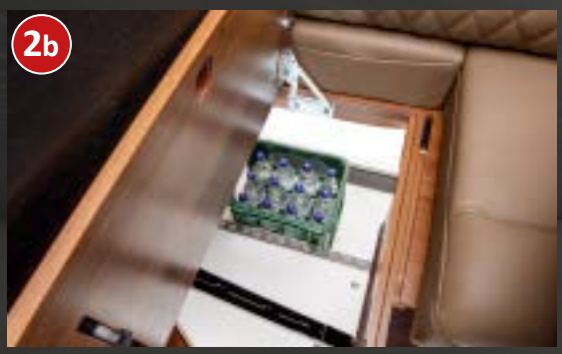
▲ Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute** (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur

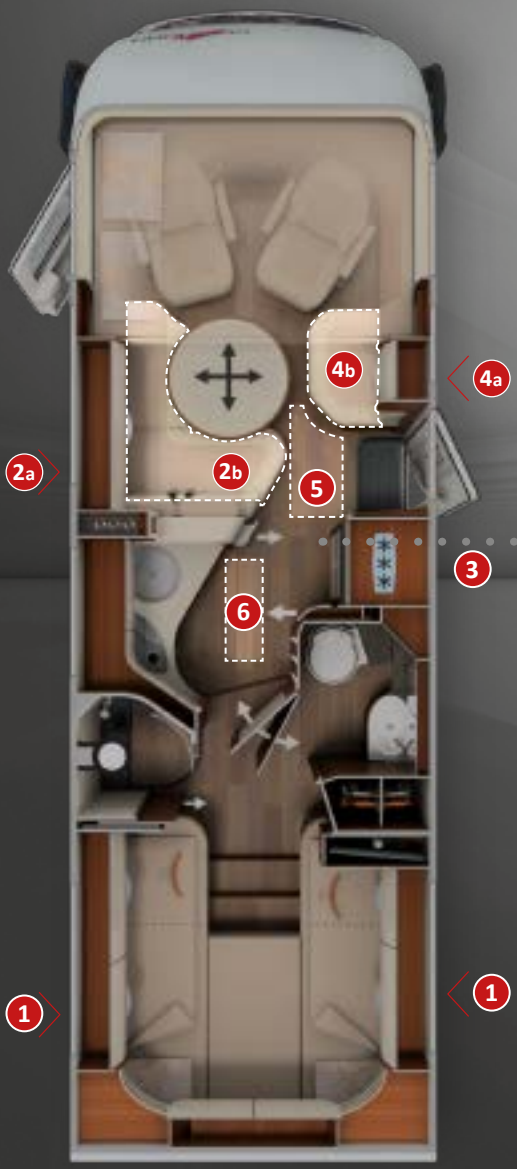


▲ **Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L**

Soutes profondément décaissées additionnelles dans le double plancher



▲ **Trappe dans le double plancher de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm), dans le double plancher chauffé**



+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieuse et chauffée; hauteur utile jusqu'à 78 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
+ **Accès depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. jusqu'à 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile jusqu'à 46 cm), aisément chargeable depuis l'extérieur par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher est chauffé avec la **fonction de stockage thermique** à effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



▲ **Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée** (côté passager)



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte**



▲ **Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable**

Prélever depuis l'intérieur

Toutes les indications sont en fonction des modèles

Garage à vélo électrique Carthago

Le garage avec un grand G sur les modèles avec lit central et une augmentation de la hauteur intérieure jusqu'à 124 cm

Votre grand vélo, le vélo électrique ou le scooter ne rentrent pas dans le garage du camping-car ?

Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment cela fonctionne ! Depuis l'extérieur **relevez brièvement le lit arrière en un tournemain**, rangez votre vélo dans le garage, **abaissez de nouveau le lit arrière.** L'astuce Carthago : un décaissement dans le plancher accueille votre vélo. Arrimez tout correctement et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 124 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse, nous l'avons **fait brevetée.**



Votre plus-value avec Carthago

+ **Augmentation de la hauteur intérieure du garage** à pedelec sur 124 cm max. sur les modèles avec lit central
+ **En dépit de l'accès au lit bas** On peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max., donc pas besoin de décharger le vélo pour la nuit
+ **Solution innovante** sans poids additionnel et maniement simple
+ **Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher,** qui peut servir de rangement d'appoint ou qui permet de créer un plancher de garage plan



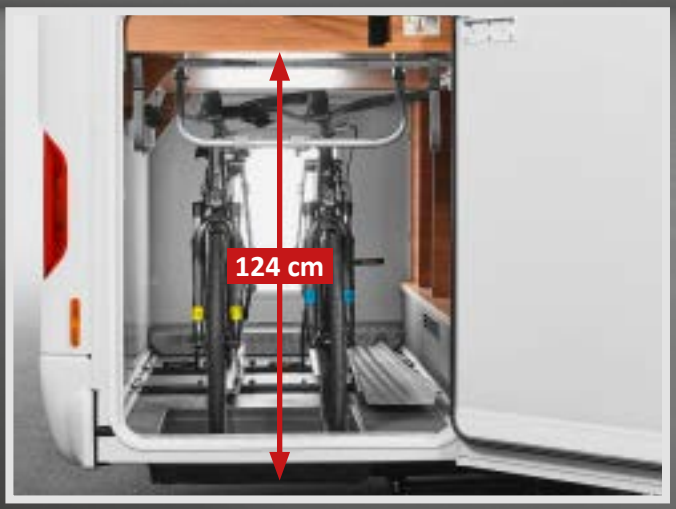
▲ **Chargement aisé**
d'un vélo électrique ou d'un scooter grâce à la rampe d'accès accrochable



▲ **Augmentation de la hauteur de chargement**
en relevant le lit arrière avec une main. L'évidement qui accueille le vélo est décaissé dans le plancher : une hauteur de guidon de 124 cm est donc possible

Garage à Pedelec breveté – Une longueur d'avance grâce à l'innovation





▲ **Garage à scooter / vélo électrique**
c-tourer à chic e-line avec lits centraux

Charge utile et optimisation du poids Carthago

Voyager confortablement et en toute sécurité avec une charge utile élevée

Ne craignez pas la bascule ! Un Carthago offre des réserves même pour les gros bagages ! Une charge utile élevée figure dans le cahier des charges de chaque nouvelle construction chez Carthago, parce qu'elle constitue la base du confort, de l'indépendance et de la sécurité en voyage. Elle fait donc naturellement partie de l'ADN Premium de Carthago. Un équilibre de poids cohérent va de soi sur un Carthago. Des châssis à capacité de charge élevée à deux et même trois essieux constituent la base et offrent une solution individuelle pour répondre aux besoins respectifs. Les empattements sophistiqués assurent une répartition optimale du poids, exploitent les charges maximales sur les essieux et se traduisent simultanément par une tenue de route sûre et confiante. La technologie de construction légère ingénieuse réduit le poids propre. Carthago signifie également voyager sans devoir renoncer à quoique ce soit : tous vos articles préférés - des vêtements aux pedelecs - vous pouvez tout simplement les emmener dans les rangements géants. Et les réserves d'un Carthago sont toujours suffisantes pour pouvoir ramener des souvenirs de vos vacances.

Votre plus-value avec Carthago

+ **Confort de voyage maximal**
  car aucunes restrictions sur les bagages de vacances et exploitation optimale des rangements géants sur un camping-car Carthago

+ **Optimisation du poids « Weight and balance »**
  donc plus de charge utile grâce à une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière

+ **De nombreuses variantes de poids individuelles**
  donnent lieu à des réserves individuelles pour chaque modèle et chaque équipement

+ **Sécurité maximale possible en route**
  car aucun risque dû à la surcharge et à des composants surchargés, tenue de route fiable

COMMENTAIRES DE LA PRESSE

« Avec le nouveau c-tourer I 149 LE, Carthago a réussi un joli coup : excellente finition, un double plancher géant accessible depuis l'intérieur et l'extérieur et de nombreux détails tels que les couvercles pratiques des banquettes qu'on ne retrouve nulle part ailleurs. […] Avec la variante de châssis optionnelle avec un P.T.A.C. de 4,25 tonnes, le c-tourer I 149 LE avec ses différents rangements très spacieux est très bien équipé pour les grandes excursions avec quatre vacanciers à bord. Et ceux-ci pourront bénéficier du confort d'un super camping-car. »

Revue « Reisemobil International » 08/2018,
test pro c-tourer I 149 LE

« Le e-line brille avec une technologie embarquée et un équipement de série somptueux, qui relativise le prix de base plus élevé. […] Il est déjà connu mais reste toutefois un grand atout : le majestueux garage, qui avec ses deux portillons, ses rails d'arrimage et ses rangements pour les accessoires répond à toutes les attentes. Avec deux accès depuis l'extérieur et deux accès depuis l'intérieur, le grand rangement dans le double plancher sous le salon est aisément accessible. […] C'est de « champions du monde de l'autonomie » que Carthago qualifie prétentieusement les modèles e-line. En effet, avec un réservoir d'eau fraîche de 235 l, un réservoir des eaux usées de 185 l et une batterie 160 Ah de série, Carthago se porte en tête du box office pour ces critères. »

Revue promobil 03/2018,
comparaison de trois modèles chic e-line I 50

Réserves de charge utile maximales – équilibrage parfait.



à l'exemple d'un chic c-line I 4.9 LE, les réserves de charge utile par essieu dépendent de l'équipement du véhicule



▲ **Le double plancher Carthago**
Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids propre minimal et charge utile maximale.



▲ **Très bon équilibre de poids**
Des grands rangements et une charge utile suffisante ne suffisent pas. Carthago utilise des empattements spécifiques à chaque modèle, se traduisent par une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière. Ceci garantit une exploitation du rangement adaptée à la pratique.

Système de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a aucune raison de se priver d'un micro-climat ambiant agréable en voyage, qu'elle que soit votre destination et la saison. C'est pourquoi Carthago offre un confort quatre saisons en optant pour des astuces techniques tels que des parois réfléchissant la chaleur, la technologie embarquée chauffée de manière ciblée ou la circulation de la chaleur dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher. Ce pack crée les **meilleures conditions climatiques intérieures en été comme en hiver.** Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, protège de la chaleur en été.

Votre plus-value avec Carthago

+ **Camping-car apte au camping en hiver**
avec un confort quatre saisons
+ **Effet de chauffage par le sol**
donc les pieds toujours bien chauds
+ **Pas de courants d'air chauds**
grâce à l'insert anti-froid aux endroits critiques
+ **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur**
grâce à la paroi en aluminium
+ **L'effet accumulateur de chaleur**
et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
+ **Le chauffage ciblé**
de tous les composants techniques assure leur bon fonctionnement

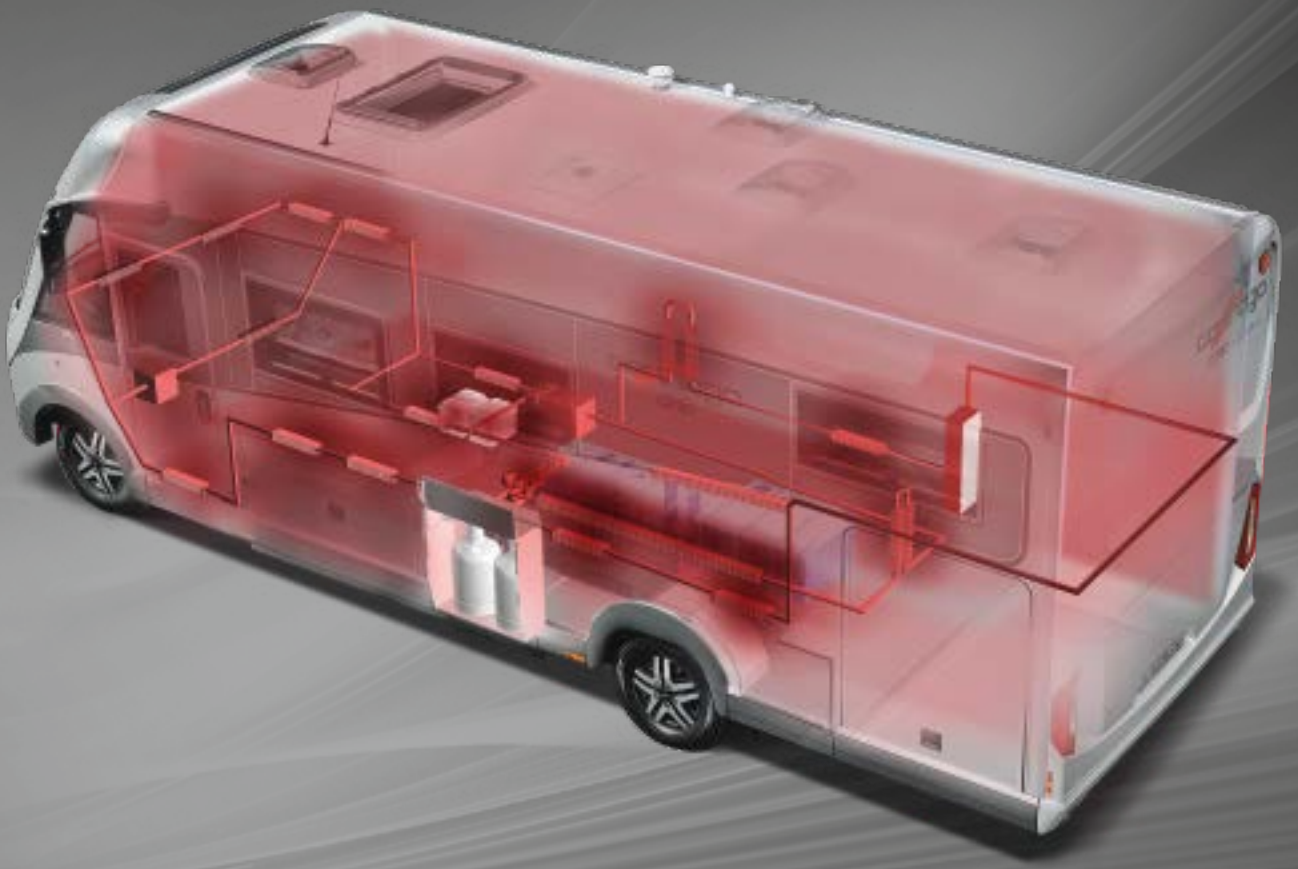


▲ **Chauffage ciblé de la cabine**
Sur tous les intégraux, la partie avant du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. La partie avant à double coque fait office de chauffage par rayonnement. Ainsi, l'habitacle dans la cabine est agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise.



▲ **Effet de chauffage par le sol Carthago**
De nombreuses bouches d'air chaud et des canaux de circulation répartis dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur chauffe agréablement le plancher de l'habitacle. Dans un Carthago, vous n'avez jamais froid aux pieds.

Parois intérieures en aluminium
= conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois





▲ **Composants techniques chauffés**
Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago, les endroits sensibles au froid, comme les composants techniques, les réservoirs, batteries, rangements, marche-pieds, etc. sont chauffés de manière ciblée. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en dessous de zéro.



▲ **Effet de chauffage mural Carthago**
L'aluminium sur les parois intérieures stocke la chaleur et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur mille fois mieux que le bois.

Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Une chose est certaine : Carthago

le champ de vision Carthago incarne la sécurité : si vous voyagez avec un intégral Carthago, vous avez une bien meilleure vue sur la route. Le pare-brise descend très bas, de sorte que le contact visuel avec la chaussée se fait à 2.77 m. Et lorsqu'il pleut, le champ balayé par les essuie-glaces est optimal. Les **grands rétroviseurs de type bus** Carthago « best view » garantissent une excellente vue vers l'arrière. Le châssis surbaissé AL-KO avec **châssis de sécurité à voie large** confère au véhicule un centre de gravité très bas et garantit une adhérence au sol fiable. La **soute profondément décaissée dans le double plancher** renforce encore davantage la construction très solide qui garantit la sécurité maximale possible. Et last but not least, un pack Sécurité Carthago complet est installé de série.

Votre plus-value avec Carthago

+ **Vue maximale vers le haut**
  car angle de vision plus grand grâce au pare-brise haut (vue sur les feux)
+ **Optimisation du champ de vision sur la chaussée***
  Vue sur la chaussée à 2,77 m, grâce à une conception ergonomique parfaite du cockpit : la partie avant du tableau de bord est fortement inclinée et le pare-brise descend très bas
+ **Balayage optimisé du pare-brise**
  Champ de vision plus grand lorsqu'il pleut
+ **Système de rétroviseurs « best view » Carthago**
  pour garantir une vue parfaite vers l'arrière
+ **Pack Sécurité complet installé de série**

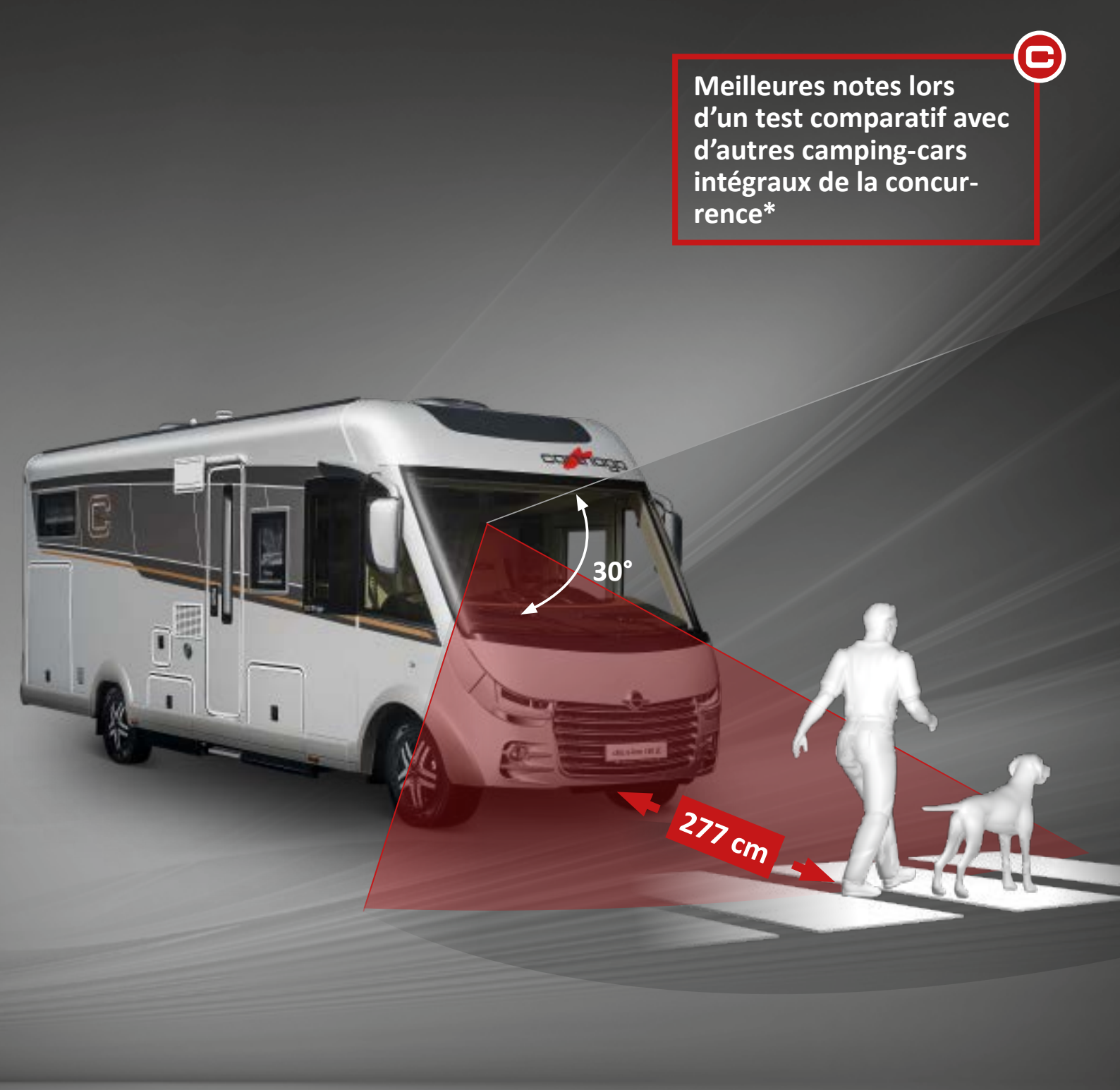


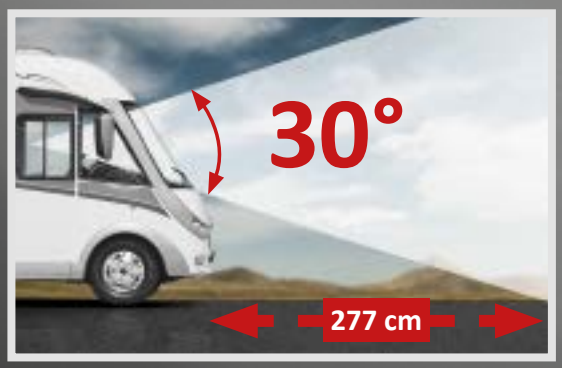
▲ **Sécurité de conduite**
Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres à Carthago. Carthago est le premier et l'unique constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand (TÜV), certifiant le confort de conduite de ses camping-cars.



▲ **Rétroviseurs de type bus « bestview » Carthago**
Système de rétroviseurs de type bus avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel : vue parfaite vers l'arrière, pas d'angle mort.

Meilleures notes lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégraux de la concurrence*





▲ **Meilleures notes pour le test de la visibilité vers l'avant***
en comparaison avec d'autres camping-cars intégraux de la concurrence. Depuis un Carthago on voit déja la chaussé à 2.77 m.



▲ **Champ de vision panoramique Carthago depuis la cabine**
Visibilité parfaite en conduisant, donc plus de sécurité. Angle de vue maximal vers le bas et vers le haut. Vue parfaite vers l'arrière et sur le côté.

* selon le modèle

La personnalité de Carthago

Leader en termes de design extérieur

Original, singulier, unique : un Carthago est LE profil hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence de tout le secteur des camping-cars. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre majestueuse, la face avant élégante, l'arrondi de toit de forme réussie entre le toit et les parois, les bas de porte étagés, l'arrière qui saute aux yeux et le décor discret. Tous ces critères constituent le Carthago typique, tel qu'on l'aime. Avec des formes harmonieuses et des lignes fluides, **où une attention toute particulière a été portée aux moindres détails.** Les baies de cellule et les portillons sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars intégraux est affleurante. Et n'oublions pas de citer les feux arrière avec leur graphique lumineux au marquage C comme Carthago.

Votre plus-value avec Carthago

Camping-cars Carthago
Place
1
Design extérieur

+ **Design extérieur caractéristique hors-ligne**
+ **Élégance et dynamisme**
  grâce aux formes 3D et aux arrondis
+ **Aspect individualisé**
  grâce au design unique
+ **Surfaces de carrosserie planes**
  grâce aux charnières noyées et à la trappe à carburant affleurante



▲ **L'arrondi de toit Carthago :** De par son design autonome et élégant, ensemble avec l'arrondi de toit typique à la marque, un camping-car Carthago suscite des émotions. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et utilité !



▲ **Le toit en polyester** au look autocar de la nouvelle génération des chic c-line définit les normes en termes de design avec son aspect extérieur sportif et élégant.



▲ **La technique d'éclairage Carthago et la face avant v-face.** À partir de la série chic c-line superior, les phares Full LED Carthago impressionnent par leur design et leur intensité lumineuse.





▲ **La trappe à carburant** est affleurante sur les intégraux Carthago.



▲ **Portes et portillons :** À partir de la gamme chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont dissimulées dans le cadre. Ceci se traduit par un aspect esthétique homogène et une facilité de nettoyage.

La personnalité de Carthago

Leadership en termes de design intérieur

Lors du vote du camping-car de l'année, Carthago est toujours cité comme grand favori dans les disciplines Design extérieur et intérieur. Pour nous, ceci est à la fois une distinction et une motivation. Tous les développements de Carthago, le choix des **matériaux** utilisés et leur **finition** sont réalisés **avec les plus grands soins**, avec beaucoup d'amour et de passion et ce jusque dans les détails. Il en résulte forcément des intérieurs fascinants. Ce **sentiment de bien-être** est déjà **visible et palpable en montant pour la première fois dans un Carthago.**

Votre plus-value avec Carthago



+ **Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago**
+ **Double technique d'assemblage « Durafix » des meubles** , qui sont vissés et assemblés par tenon et mortaise
+ **Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage** et amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
+ **Compas d'arrêt, charnières et mécanismes des tiroirs en métal de qualité domestique**
+ **Sièges confortables même pendant les longs voyages** grâce aux selleries ergonomiques
+ **Éclairage d'ambiance indirect à LED** qui plonge l'intérieur dans une lumière agréable



▲ **Technique d'éclairage à LED**
Lumière vive pour lire ou bien éclairage d'ambiance ? Avec la technique d'éclairage à LED Carthago vous pouvez faire les deux à la fois. Les nombreux spots positionnés de manière idéale, ainsi que le l'éclairage indirect efficace créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est peu énergivore et durable.



▲ **Charnières/ferrures de qualité supérieure**
Dans un Carthago, les ferrures des meubles, les compas des portillons, les tiroirs et les poignées des portes sont toujours de qualité supérieure, tout comme chez vous. Les exigences en termes de qualité, de durabilité, de fonctionnalité et de design exclusif caractérisent le choix de ces composants.



▲ **Selleries ergonomiquement parfaites**
Installez-vous confortablement ! Des coussins d'excellente qualité ainsi que des housses traitées anti-taches sont synonymes de confort et de détente parfaite.



▲ **Des meubles fabriqués dans notre propre menuiserie**
Soigneusement fabriqués et assemblés pièce par pièce : rien ne boîte ni ne claque. Grâce à la double technique de jonction, les meubles sont très solides et durables.



▲ **Tout simplement élégant : le tableau de bord Carthago**
Le revêtement en cuir noble de la pièce moulée du tableau de bord, combiné avec des bouches de chauffage de qualité supérieure, soulignent encore davantage son exclusivité. Selon le design intérieur de la série, la couleur est assortie.



▲ **Bien plus qu'une simple touche de luxe**
Les variantes de cuir « Macciato Performance » ou « Sand Performance » avec des surpiqûres en forme de losange rappellent les voiliers exclusifs.

Visitez votre concessionnaire Carthago dans votre région et découvrez les catégories Premium Carthago !

Remis par :

Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2019, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, au niveau des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels payants. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges avec ceinture de sécurité, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. + 49 (0) 7525 9200-0

Imprimé en Allemagne.