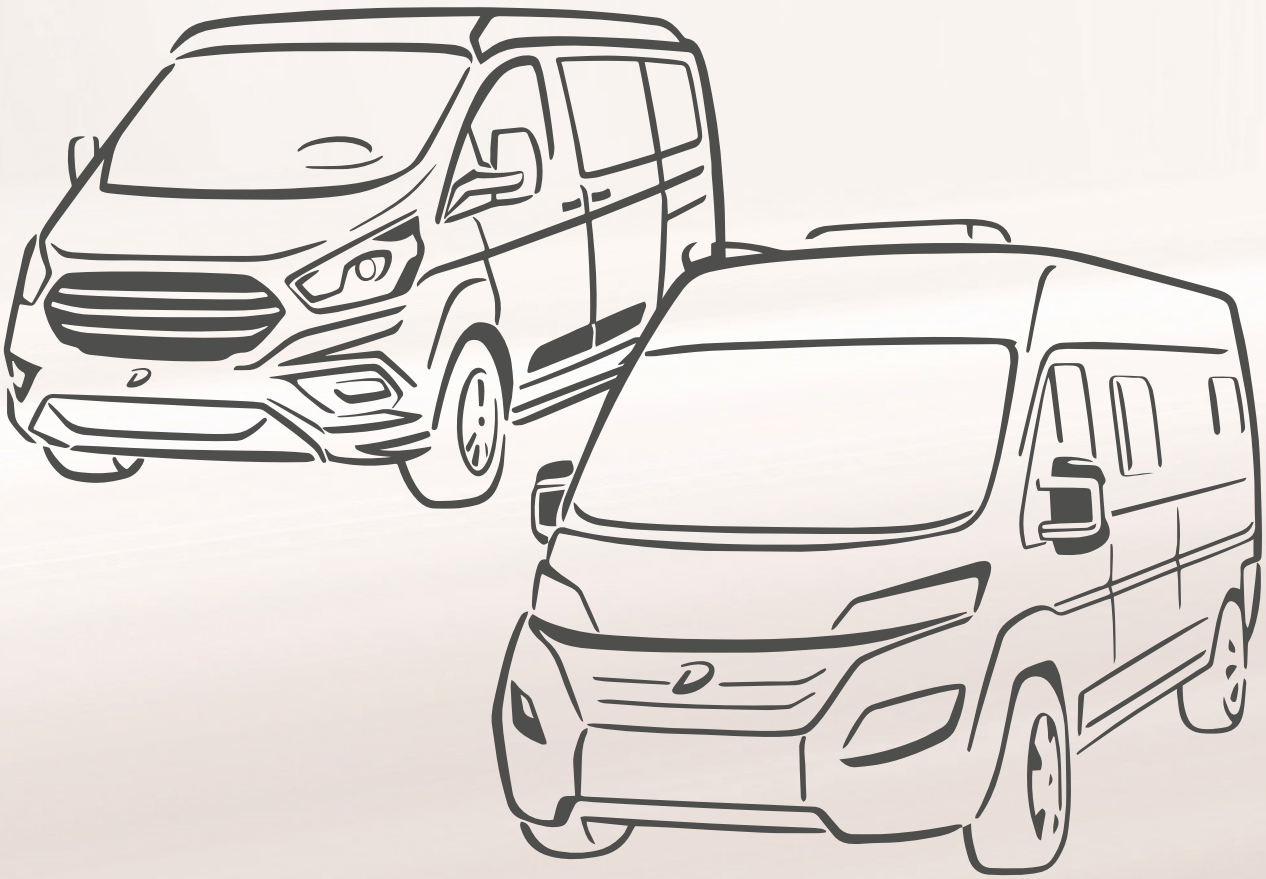
1/2023 FR

Camper Vans & Urban Camper 2023

Caractéristiques techniques



Dethleffs
Un ami de la famille

Les plus Dethleffs – légende des symboles

Les Camper Vans Dethleffs regorgent d'idées intelligentes et d'équipements de confort de série. Vous trouverez ci-dessous un rapide descriptif de nos symboles les plus importants que vous retrouverez sur les différentes pages de nos gammes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : dethleffs.fr - rubrique : les plus Dethleffs

Les plus pour les familles



Convivial pour toute la famille : au moins quatre places couchage fixes sans transformation de la dînette (en option)

Les plus côté confort



Compartiment de rangement spacieux au-dessus de la cabine de conduite



Aménagement du pavillon de la cabine pour une énorme sensation d'espace et de nombreux rangements astucieux



Pas d'empilement inutile : il suffit de relever les sommiers pour bénéficier d'un vaste espace de rangement



Cabinet de toilette avec porte enroulable : bonne répartition des volumes et bel espace pour se doucher



Cabinet de toilette spacieux avec douche centrale et porte enroulable servant également de séparation entre l'arrière et l'avant du véhicule



Espace salle de bain totalement modulable : quelques gestes suffisent pour créer une douche spacieuse



Cabinet de toilette VARIO : la paroi pivotante translucide permet de rabattre facilement le lavabo et dévoile une douche généreuse



Couchage ergonomique : le lit arrière est équipé d'un sommier à plots qui s'adapte parfaitement à votre colonne vertébrale

Les plus côté sécurité



Les fenêtres à cadre de qualité, offrent sécurité et confort



Double avantage du double plancher : Protège le câblage et les conduites du froid - Élimine les risques de trébuchement tout en gardant une hauteur sous plafond confortable

Les plus côté équipement



Les journées ensoleillées : Protection optimal contre la chaleur. Le soir : éclairage d'auvent pour pouvoir profiter de la douceur à l'extérieur



Tout à portée de main : tiroir télescopique à l'arrière pour un espace de rangement facilement accessible



Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (en option)



Réfrigérateur à compression en position haute de 84 l, avec compartiment congélation



Rester au frais : Accès optimal de l'intérieur comme de l'extérieur au grand réfrigérateur à compression d'un volume total de 84 l avec compartiment congélation


Römer

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.





Profilés
Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmettre. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »





Profilés
Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	–	359,-	9	1385	–	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	–	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	–	549,-	15	713	○	–
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.



SOMMAIRE

INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR	4
INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR	5
Globetrail (Fiat)	Globetrail	7
Globetrail (Peugeot)	Globetrail	14
Globetrail (Citroën)	Globetrail	19
Globetrail (Ford)	Globetrail	24
Globevan	Globevan	30
INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR	37
INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR	38

Informations techniques 36

Globetrail

Sur châssis Fiat

Dethleffs a mis à profit sa longue expérience pour développer un Camper Van qui vous enthousiasmera avec un équipement particulièrement complet pour ses 90 ans - bien entendu avec la qualité Dethleffs. Faites confiance à l'expertise cumulée de 90 ans de construction de camping-cars et réjouissez-vous de découvrir le premier van aménagé de Dethleffs sur base Fiat.

Données techniques	
Longueur hors-tout	599 - 636 cm
Largeur hors-tout	205 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Camino

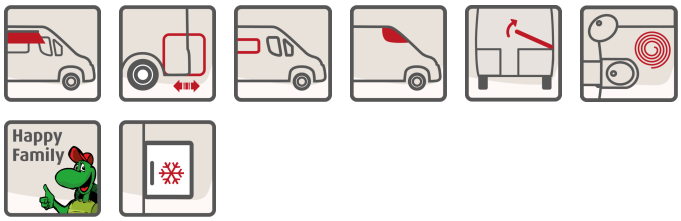
Mobilier



+ Mobilier décor : Noyer Nagano

Les plus de la gamme

+ Equipement luxueux également dans la cabine de conduite : volant en cuir, sièges Captains Chair avec accoudoirs, etc.
+ Grille de calandre noire brillante
+ Pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie
+ Exclusif : tiroir télescopique offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles
+ Pas d'empilement inutile : il suffit de relever les sommiers pour bénéficier d'un vaste espace de rangement, sécurisé par des œillets d'arrimage. (Globetrail 640 : les lits jumeaux rabattables séparément offrent un espace de rangement modulable)
+ Grands tiroirs spacieux sans poignée avec fonction push-to-open et verrouillage centralisé manuel



Globetrail





Globetrail		600	640
Châssis de série		Fiat Ducato 8	Fiat Ducato 8 (2022)
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	636
Largeur hors-tout	cm	205	205
Hauteur hors-tout	cm	265	265
Hauteur intérieure	cm	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 (750)	2500 (750)
Empattement	cm	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		Multijet 2.2	Multijet 2.2
Puissance kw (ch)		88 (120)	104 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2820 (2679 - 2961)*	2970 (2822 - 3119)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	314	170
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Réservoir eaux usées	l	90	90
Dimension du lit toit relevable L x l	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	100 / 20	100 / 20

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	600	640
Châssis Fiat		
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 120 ch) - PTAC 3.499 kg [1)]	●	–
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	–	●
Jantes en aluminium Fiat light 16'' - noir mat [1)]	●	●
Équipement du châssis Fiat		
ABS (Système électronique antiblocage des roues)	●	●
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Antenne de toit DAB avec haut-parleurs et pré équipement radio [1)]	●	●
Batterie 105 A/h	●	●
Boîte à gants centrale	●	●
Climatisation de cabine	●	●
ESP	●	●
Enjoliveurs de feux noir [1)]	●	●
Feux de jour à LED [1)]	●	●
Freins à disques, stabilisateur d'essieu arrière et avant, chauffage par air pulsé, compte-tours, direction assistée, phares réglables en hauteur, antidémarrage	●	●
Grille de calandre noir brillant [1)]	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go	●	●
Ordinateur de bord, y compris affichage de la température extérieure	●	●
Plaque de protection noire [1)]	●	●
Porte-gobelet	●	●
Prise USB (remplace l'allume-cigare)	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir à carburant de 90 litres [1)]	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement	●	●
Siège conducteur réglable	●	●
Siège conducteur/passager coordonnés au tissu de la cellule	●	●
Siège passager réglable en hauteur [1)]	●	●
Sièges Captain Chair avec deux accoudoirs [1)]	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants, siège conducteur également réglable en hauteur	●	●
Support pour tablette et smartphone	●	●
Techno Trim : Applications en aluminium sur les buses de ventilation [1)]	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir [1)]	●	●
Design extérieur Fiat		
Blanc	●	●
Pare-chocs avant laqué dans la couleur de la carrosserie [1)]	●	●
Équipement extérieur		
Baies avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dînette	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant dans le cabinet de toilette [1)]	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté droit [1)]	●	●
Baies à cadre [1)]	●	●
Baies à cadre dans les portes arrière (avec store et moustiquaire)	●	●
Eclairage d'auvent [1)]	●	●
Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dînette avec moustiquaire et store occultant	●	●
Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm à l'arrière avec moustiquaire et store occultant	●	●
Lanterneau dans le cabinet de toilette avec moustiquaire intégrée	●	●
Marchepied électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Pré-équipement pour panneaux solaires [1)]	●	●
Store [1)]	●	●
Équipement intérieur		

Équipements de série

	600	640
2 x prises de courant 230 V, 1 x prise de courant 12 V, 1 x double prise USB [2)]	●	●
Ambiance intérieure Camino	●	●
Bandes lumineuses à LED	●	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●	●
Cloison de séparation avec découpe pour accès au lit double arrière	●	—
Cloison de séparation avec marche d'accès au lit double arrière	—	●
Coffre pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg chacune	●	●
Combinaison réchaud à 2 feux / évier avec allumage piézoélectrique	●	●
Compartiment de rangement spacieux au-dessus de la cabine de conduite	●	●
Coussins ergonomiques pour un plus grand confort d'assise	●	●
Crashsensor	●	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●	●
Double prise USB dans la partie arrière gauche [1)]	●	●
Douche équipée (pommeau extensible, rideau, glissière, support de pommeau, crochet pour vêtement)	●	●
Dînette confortable avec paroi latérale habillée de tissu	●	●
Eclairage indirect [1)]	●	●
Eclairage indirect de l'estrade de la dînette s'allumant automatiquement à l'ouverture de la porte	●	●
Espace de rangement arrière avec 4 oeillets d'arrimage intégrés	●	●
Espaces de rangement généreux	●	●
Estrade avec compartiment de rangement intégré au niveau de la dînette	●	●
Garantie d'étanchéité de 6 ans	●	●
Grands espaces de rangement dans le cabinet de toilette	●	●
Interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale à bord du véhicule, notamment à l'entrée	●	●
Lavabo fixe	●	●
Lit arrière avec sommier à lattes repliable	●	●
Mobilier décor : Noyer Nagano	●	●
Moquette surjetée [1)]	●	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et de la capacité de la batterie	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●	●
Pré-câblage pour caméra de recul [1)]	●	●
Pré-équipement TV, antenne satellite et support TV [1)]	●	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●	●
Rallonge de table pivotante [1)]	●	●
Robinets à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●	●
Réfrigérateur à compression 84 l (dont freezer 6,1l)	●	●
Réglette d'éclairage et spot pouvant être positionné librement	●	●
Réservoir d'eau 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : pare-brise avant	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : vitres latérales	●	●
Système ISOFIX pour une place	●	●
Tapis de cabine [1)]	●	●
Tiroir spacieux avec système d'amortissement Servosoft	●	●
Tiroir télescopique à l'arrière offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles	●	●
WC à cassette	●	●
Installation chauffage		
Chauffage, Chauffe-eau au gaz Combi 4	●	●
Commande pour le chauffage CP Classic, analogique	●	●

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

PACKS GLOBETRAIL

Pack numérique (12845)	
Ecran tactile couleur HD de 10'' pour la radio et navigation	
Combiné d'instruments entièrement numérique	
Caméra de recul	
Poids supp. (kg)*	3.96

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	600	640
Châssis Fiat					
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12052	○	—
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	12053	○	—
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	12066	—	○
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12056	○	—
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12069	—	○
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	12057	○	—
Fiat Ducato MultiJet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	12070	—	○
Fiat Ducato MultiJet Maxi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	—	40	12071	—	○
Fiat Ducato MultiJet Maxi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	40	12072	—	○
Fiat Ducato MultiJet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg	—	40	12075	—	○
Fiat Ducato MultiJet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	40	12076	—	○
Packs					
Pack numérique	—	3.96	12845	○	○
Équipement du châssis Fiat					
Aide au stationnement actif à 360°	—	0.3	12115	○	○
Aide au stationnement arrière [4)]	—	0.5	053	○	○
Avertisseur d'angle mort avec accessoires	—	△	10737, 13426	○	○
Chargeur de smartphone à induction combiné à l'option climatisation automatique [3)]	—	△	12101	○	○
Climatisation de cabine automatique	—	△	1310	○	○
Commandes au volant pour la radio	—	0.4	1453	○	○
Crochet d'attelage amovible	—	40	9198	○	○
Frein de stationnement électrique [5)]	—	-9.4	12098	○	○
Pack sécurité : Assistance au freinage d'urgence - Assistance au maintien dans la voie - Détecteur de pluie et de crépuscule - Reconnaissance des panneaux de signalisation [6)]	—	0.5	12109	○	○
Phares antibrouillard	—	2	12097	○	○
Phares à LED (feux de croisement et de route à LED, feux de jour à LED)	—	△	12089	○	○
Prise 230 V dans la console avant	—	0.1	12102	○	○
Pré équipement électrique pour crochet d'attelage	—	△	9260	○	○
Système de contrôle de la pression des pneus	—	0.8	7704	○	○
Traction +	—	0.5	1407	○	○
Design extérieur Fiat					
Gris Artense métallisé [7)]	—	2.5	12734	○	○
Gris Expedition [7)]	—	0	9741	○	○
Gris Lanzarote [7)]	—	0	12084	○	○
Noir métallisé [7)]	—	2.5	1333	○	○
Équipement extérieur					
Baies avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche	—	5	354	○	○
Toit relevable noir avec possibilité d'ouverture complète à l'avant, assistant de fermeture électrique, moustiquaire, lampe à col de cygne, prise USB et matelas de haute qualité [8)]	—	127	10306	○	○
Équipement intérieur					
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	—	27	830	○	○
Inverseur gaz Duo Control CS	—	0.7	1577	○	○
Lit d'appoint transversal dans la dînette	—	9	1944	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.


Dethleffs

Globetrail

Sur châssis Peugeot

Avec le Globetrail, Dethleffs se lancent dans l'aventure des vans aménagés. Il n'est pas seulement doté de plus de 17 ans d'expérience dans la construction de Camper Vans, mais il est également doté d'un pack 90 ans très complet. Le Globetrail sur base Peugeot complète le quatuor de Camper Van de l'inventeur de la caravane.

Données techniques	
Longueur hors-tout	599 - 636 cm
Largeur hors-tout	205 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Camino

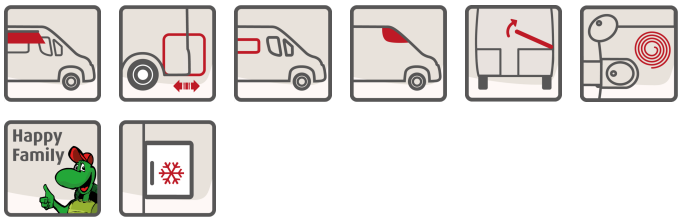
Mobilier



+ Mobilier décor : Noyer Nagano

Les plus de la gamme

+ Equipement luxueux également dans la cabine de conduite : volant en cuir, sièges Captains Chair avec accoudoirs, etc.
+ Grille de calandre noire brillante
+ Pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie
+ Exclusif : tiroir télescopique offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles
+ Pas d'empilement inutile : il suffit de relever les sommiers pour bénéficier d'un vaste espace de rangement, sécurisé par des œillets d'arrimage. (Globetrail 640 : les lits jumeaux rabattables séparément offrent un espace de rangement modulable)
+ Grands tiroirs spacieux sans poignée avec fonction push-to-open et verrouillage centralisé manuel



Globetrail





Globetrail		600	640
Châssis de série		Peugeot Boxer	Peugeot Boxer
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	636
Largeur hors-tout	cm	205	205
Hauteur hors-tout	cm	265	265
Hauteur intérieure	cm	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 (750)	2500 (750)
Empattement	cm	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
Puissance kw (ch)		88 (120)	103 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2820 (2679 - 2961)*	2970 (2822 - 3119)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	314	170
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Réservoir eaux usées	l	90	90
Dimension du lit toit relevable L x l	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	100 / 20	100 / 20

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	600	640
Châssis Peugeot		
Jantes alu 16 pouces - noir mat [1]	●	●
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 120 ch) - PTAC 3.499 kg [1]	●	–
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	–	●
Équipement du châssis Peugeot		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Antenne de toit DAB avec haut-parleur et pré-équipement radio [1]	●	●
Batterie 105 A/h	●	●
Boîte à gants centrale	●	●
Climatisation de cabine	●	●
Direction assistée	●	●
ESP	●	●
Feux de jour à LED (Globetrail 600) [1]	●	–
Feux de jour à LED (Globetrail 640) [1]	–	●
Kit anti-crevaison Fix & Go	●	●
Lève-vitres électriques	●	●
Porte-bouteilles et support pour smartphone/tablette	●	●
Porte-gobelet	●	●
Prise USB (remplace l'allume-cigare)	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir à gazole 90 l	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants avec réglage électrique	●	●
Siège conducteur / passager avec tissu coordonné à la cellule	●	●
Siège conducteur réglable	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●
Siège passager réglable en hauteur [1]	●	●
Sièges Captain Chair avec deux accoudoirs [1]	●	●
Techno Trim : Applications en aluminium sur les buses de ventilation [1]	●	●
Verrouillage centralisé de la cabine par télécommande	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir [1]	●	●
Design extérieur Peugeot		
Blanc Icy	●	●
Pare-chocs laqué dans la couleur de la carrosserie [1]	●	●
Équipement extérieur		
Baies avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dînette	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant dans le cabinet de toilette [1]	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté droit [1]	●	●
Baies à cadre [1]	●	●
Baies à cadre dans les portes arrière (avec store et moustiquaire)	●	●
Eclairage d'auvent [1]	●	●
Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dînette avec moustiquaire et store occultant	●	●
Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm à l'arrière avec moustiquaire et store occultant	●	●
Lanterneau dans le cabinet de toilette avec moustiquaire intégrée	●	●
Marchepied électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Pré-équipement pour panneaux solaires [1]	●	●
Store [1]	●	●
Équipement intérieur		
2 x prises de courant 230 V, 1 x prise de courant 12 V, 1 x double prise USB [2]	●	●
Ambiance intérieure Camino	●	●
Bandes lumineuses à LED	●	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●	●

Équipements de série

	600	640
Cloison de séparation avec découpe pour accès au lit double arrière	●	—
Cloison de séparation avec marche d'accès au lit double arrière	—	●
Coffre pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg chacune	●	●
Combinaison réchaud à 2 feux / évier avec allumage piézoélectrique	●	●
Compartiment de rangement spacieux au-dessus de la cabine de conduite	●	●
Coussins ergonomiques pour un plus grand confort d'assise	●	●
Crashsensor	●	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●	●
Double prise USB dans la partie arrière gauche [1)]	●	●
Douche équipée (pommeau extensible, rideau, glissière, support de pommeau, crochet pour vêtement)	●	●
Dînette confortable avec paroi latérale habillée de tissu	●	●
Eclairage indirect [1)]	●	●
Eclairage indirect de l'estrade de la dînette s'allumant automatiquement à l'ouverture de la porte	●	●
Espace de rangement arrière avec 4 oeillets d'arrimage intégrés	●	●
Espaces de rangement généreux	●	●
Estrade avec compartiment de rangement intégré au niveau de la dînette	●	●
Garantie d'étanchéité de 6 ans	●	●
Grands espaces de rangement dans le cabinet de toilette	●	●
Interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale à bord du véhicule, notamment à l'entrée	●	●
Lavabo fixe	●	●
Lit arrière avec sommier à lattes repliable	●	●
Mobilier décor : Noyer Nagano	●	●
Moquette surjetée [1)]	●	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et de la capacité de la batterie	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●	●
Pré-câblage pour caméra de recul [1)]	●	●
Pré-équipement TV, antenne satellite et support TV [1)]	●	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●	●
Rallonge de table pivotante [1)]	●	●
Robinets à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●	●
Réfrigérateur à compression 84 l (dont freezer 6,1l)	●	●
Réglette d'éclairage et spot pouvant être positionné librement	●	●
Réservoir d'eau 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : pare-brise avant	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : vitres latérales	●	●
Système ISOFIX pour une place	●	●
Tapis de cabine [1)]	●	●
Tiroir spacieux avec système d'amortissement Servosoft	●	●
Tiroir télescopique à l'arrière offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles	●	●
WC à cassette	●	●
Installation chauffage		
Chauffage, Chauffe-eau au gaz Combi 4	●	●
Commande pour le chauffage CP Classic, analogique	●	●

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	600	640
Châssis Peugeot					
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12883	○	—
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12884	○	—
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12893	—	○
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	—	40	12896	—	○
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 165 ch) - PTAC 3.499 kg	—	40	12897	—	○
Équipement du châssis Peugeot					
Aide au stationnement arrière [4)]	—	0.5	1434	○	○
Avertisseur d'angle mort avec accessoires	—	△	11058, 13425	○	○
Climatisation de cabine automatique	—	△	1429	○	○
Commande autoradio au volant (sans autoradio)	—	△	10199	○	○
Crochet d'attelage amovible	—	40	9186	○	○
Pack sécurité : Assistance au freinage d'urgence et au maintien dans la voie - Détecteur de pluie - Reconnaissance des panneaux de signalisation - Feux de croisement automatiques	—	0.5	11060	○	○
Phares antibrouillard	—	2	1426	○	○
Pré équipement électrique pour crochet d'attelage	—	△	13341	○	○
Système de contrôle de la pression des pneus	—	0	tbd.	○	○
Traction +	—	0.5	1438	○	○
Design extérieur Peugeot					
Gris Artense métallisée [7)]	—	2.5	10943	○	○
Gris Expedition [7)]	—	0	13104	○	○
Gris Graphit métallisée [7)]	—	2.5	1445	○	○
Gris Thunder [7)]	—	0	13103	○	○
Équipement extérieur					
Baies avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche	—	5	354	○	○
Toit relevable noir avec possibilité d'ouverture complète à l'avant, assistant de fermeture électrique, moustiquaire, lampe à col de cygne, prise USB et matelas de haute qualité [8)]	—	127	10306	○	○
Équipement intérieur					
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	—	27	830	○	○
Inverseur gaz Duo Control CS	—	0.7	1577	○	○
Lit d'appoint transversal dans la dînette	—	9	1944	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globetrail

Sur châssis Citroën

Le premier Camper Van de Dethleffs est également disponible sur base Citroën. Le Globetrail est équipé d'un pack 90 ans très complet qui vous enthousiasmera. Il bénéficie de plus de 17 ans d'expérience dans la construction de vans aménagés ainsi que de nombreux détails pratiques et esthétiques.

Données techniques	
Longueur hors-tout	599 - 636 cm
Largeur hors-tout	205 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Camino

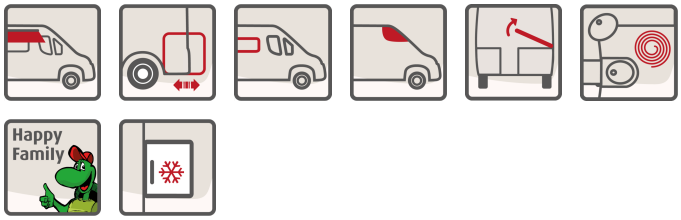
Mobilier



+ Mobilier décor : Noyer Nagano

Les plus de la gamme

+ Equipement luxueux également dans la cabine de conduite : volant en cuir, sièges Captains Chair avec accoudoirs, etc.
+ Grille de calandre noire brillante
+ Pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie
+ Exclusif : tiroir télescopique offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles
+ Pas d'empilement inutile : il suffit de relever les sommiers pour bénéficier d'un vaste espace de rangement, sécurisé par des œillets d'arrimage. (Globetrail 640 : les lits jumeaux rabattables séparément offrent un espace de rangement modulable)
+ Grands tiroirs spacieux sans poignée avec fonction push-to-open et verrouillage centralisé manuel



Globetrail





Globetrail		600	640
Châssis de série		Citroen Jumper	Citroen Jumper
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	636
Largeur hors-tout	cm	205	205
Hauteur hors-tout	cm	265	265
Hauteur intérieure	cm	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 (750)	2500 (750)
Empattement	cm	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
Puissance kw (ch)		88 (120)	88 (120)
Masse en ordre de marche*	kg	2820 (2679 - 2961)*	2970 (2822 - 3119)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	314	170
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Réservoir eaux usées	l	90	90
Dimension du lit toit relevable L x l	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	100 / 20	100 / 20

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	600	640
Châssis Citroën		
Citroen Jumper BlueHDi (2,2 l / 120 ch) - PTAC 3.499 kg [1)]	●	●
Citroen Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	—	●
Jantes alu 16 pouces - noir mat [1)]	●	●
Équipement du châssis Citroën		
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Antenne de toit DAB avec haut-parleur et pré-équipement radio [1)]	●	●
Batterie 105 A/h	●	●
Boîte à gants centrale	●	●
Climatisation de cabine	●	●
Direction assistée	●	●
ESP	●	●
Feux de jour à LED (Globetrail 600) [1)]	●	—
Feux de jour à LED (Globetrail 640) [1)]	—	●
Kit anti-crevaison Fix & Go	●	●
Lève-vitres électriques	●	●
Porte-bouteilles et support pour smartphone/tablette	●	●
Porte-gobelet	●	●
Prise USB (remplace l'allume-cigare)	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir à gazole 90 l	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants avec réglage électrique	●	●
Siège conducteur / passager avec tissu coordonné à la cellule	●	●
Siège conducteur réglable	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●
Siège passager réglable en hauteur [1)]	●	●
Sièges Captain Chair avec deux accoudoirs [1)]	●	●
Techno Trim : Applications en aluminium sur les buses de ventilation [1)]	●	●
Verrouillage centralisé de la cabine par télécommande	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir [1)]	●	●
Design extérieur		
Blanc Icy	●	●
Pare-chocs laqué dans la couleur de la carrosserie [7)]	●	●
Équipement extérieur		
Baies avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dînette	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant dans le cabinet de toilette [1)]	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté droit [1)]	●	●
Baies à cadre [1)]	●	●
Baies à cadre dans les portes arrière (avec store et moustiquaire)	●	●
Eclairage d'auvent [1)]	●	●
Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dînette avec moustiquaire et store occultant	●	●
Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm à l'arrière avec moustiquaire et store occultant	●	●
Lanterneau dans le cabinet de toilette avec moustiquaire intégrée	●	●
Marchepied électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Pré-équipement pour panneaux solaires [1)]	●	●
Store [1)]	●	●
Équipement intérieur		
2 x prises de courant 230 V, 1 x prise de courant 12 V, 1 x double prise USB [2)]	●	●
Ambiance intérieure Camino	●	●
Bandes lumineuses à LED	●	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●	●

Équipements de série

	600	640
Cloison de séparation avec découpe pour accès au lit double arrière	●	—
Cloison de séparation avec marche d'accès au lit double arrière	—	●
Coffre pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg chacune	●	●
Combinaison réchaud à 2 feux / évier avec allumage piézoélectrique	●	●
Compartiment de rangement spacieux au-dessus de la cabine de conduite	●	●
Coussins ergonomiques pour un plus grand confort d'assise	●	●
Crashsensor	●	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●	●
Double prise USB dans la partie arrière gauche [1)]	●	●
Douche équipée (pommeau extensible, rideau, glissière, support de pommeau, crochet pour vêtement)	●	●
Dînette confortable avec paroi latérale habillée de tissu	●	●
Eclairage indirect [1)]	●	●
Eclairage indirect de l'estrade de la dînette s'allumant automatiquement à l'ouverture de la porte	●	●
Espace de rangement arrière avec 4 oeillets d'arrimage intégrés	●	●
Espaces de rangement généreux	●	●
Estrade avec compartiment de rangement intégré au niveau de la dînette	●	●
Garantie d'étanchéité de 6 ans	●	●
Grands espaces de rangement dans le cabinet de toilette	●	●
Interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale à bord du véhicule, notamment à l'entrée	●	●
Lavabo fixe	●	●
Lit arrière avec sommier à lattes repliable	●	●
Mobilier décor : Noyer Nagano	●	●
Moquette surjetée [1)]	●	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et de la capacité de la batterie	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●	●
Pré-câblage pour caméra de recul [1)]	●	●
Pré-équipement TV, antenne satellite et support TV [1)]	●	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●	●
Rallonge de table pivotante [1)]	●	●
Robinets à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●	●
Réfrigérateur à compression 84 l (dont freezer 6,1l)	●	●
Réglette d'éclairage et spot pouvant être positionné librement	●	●
Réservoir d'eau 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : pare-brise avant	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : vitres latérales	●	●
Système ISOFIX pour une place	●	●
Tapis de cabine [1)]	●	●
Tiroir spacieux avec système d'amortissement Servosoft	●	●
Tiroir télescopique à l'arrière offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles	●	●
WC à cassette	●	●
Installation chauffage		
Chauffage, Chauffe-eau au gaz Combi 4	●	●
Commande pour le chauffage CP Classic, analogique	●	●

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	600	640
Châssis Citroën					
Citroen Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12754	○	○
Citroen Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12755	○	—
Citroen Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	12760	—	○
Citroen Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	—	40	12761	—	○
Citroen Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 ch) - PTAC 3.499 kg	—	40	12762	—	○
Équipement du châssis Citroën					
Aide au stationnement arrière [4)]	—	0.5	1434	○	○
Avertisseur d'angle mort avec accessoires	—	△	11058, 13425	○	○
Climatisation de cabine automatique	—	△	1429	○	○
Commande autoradio au volant (sans autoradio)	—	△	10199	○	○
Crochet d'attelage amovible	—	40	9186	○	○
Pack sécurité : Assistance au freinage d'urgence et au maintien dans la voie - Détecteur de pluie - Reconnaissance des panneaux de signalisation - Feux de croisement automatiques	—	0.5	11060	○	○
Phares antibrouillard	—	2	1426	○	○
Pré équipement électrique pour crochet d'attelage	—	△	13341	○	○
Système de contrôle de la pression des pneus	—	0	tbd.	○	○
Traction +	—	0.5	1438	○	○
Design extérieur					
Gris Artense métallisée [7)]	—	2.5	10943	○	○
Gris Expedition [7)]	—	0	13104	○	○
Gris Graphit métallisée [7)]	—	2.5	1445	○	○
Gris Thunder [7)]	—	0	13103	○	○
Équipement extérieur					
Baies avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche	—	5	354	○	○
Toit relevable noir avec possibilité d'ouverture complète à l'avant, assistant de fermeture électrique, moustiquaire, lampe à col de cygne, prise USB et matelas de haute qualité [8)]	—	127	10306	○	○
Équipement intérieur					
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	—	27	830	○	○
Inverseur gaz Duo Control CS	—	0.7	1577	○	○
Lit d'appoint transversal dans la dînette	—	9	1944	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globetrail

Sur châssis Ford

Le Dethleffs Globetrail est plus qu'un simple van aménagé. C'est votre véhicule d'habitation, dans lequel vous pouvez vivre confortablement sur la route. Le Globetrail sur châssis Ford vous enthousiasmera avec son cabinet de toilette innovant et unique en son genre, ainsi que son équipement très complet du pack 90 ans. Le véhicule bénéficie d'une base Ford Transit 2,0l TDCi EcoBlue de 130 ch.

Données techniques	
Longueur hors-tout	598 cm
Largeur hors-tout	206 cm
Hauteur hors-tout	278 cm
Hauteur intérieure	194 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Camino

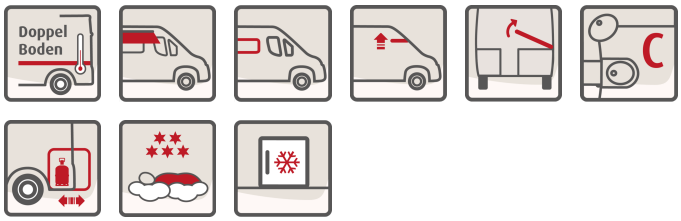
Mobilier



+ Mobilier décor : Noyer Nagano

Les plus de la gamme

+ Cabinet de toilette spacieux et confortable de première classe
+ Double plancher avec compartiments de rangement et sans marche, tout en conservant une confortable hauteur dans tout le véhicule
+ Placard de pavillon et façades des tiroirs de cuisine sans poignées, lisses et à bords biseautés
+ Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail et réfrigérateur à compression en position haute
+ Grand confort de sommeil : le sommier à plots s'adapte individuellement et précisément à la colonne vertébrale



Globetrail



Globetrail		590 C
Châssis de série		Ford Transit V363
Normes d'émission		Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	598
Largeur hors-tout	cm	206
Hauteur hors-tout	cm	278
Hauteur intérieure	cm	194
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 (750)
Empattement	mm	3750
Dimensions couchage milieu L x l	cm	168 x 101 - 78
Dimensions couchage arrière L x l	cm	191 x 136 - 126
Nombre de couchages de série / max.		2 / 3 ○
Motorisation de base		2,0l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)		96 (130)
Masse en ordre de marche*	kg	(0 - 0)*
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4
Réservoir eaux usées	l	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	100 / 20

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	590 C
Châssis Ford	
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 ch) - PTAC 3.500 kg	●
Équipement du châssis Ford	
Airbag conducteur	●
Airbag passager [9)]	●
Assistance au démarrage en côte (assistance au vent latéral, assistance au freinage de sécurité, protection contre le retournement)	●
Bavettes arrière & baguettes de protection latérale	●
Boîte à gants verrouillable [1)]	●
Ciel de pavillon en cabine	●
Ciel de toit avec compartiment de rangement [1)]	●
Climatisation de cabine manuelle à l'avant, y compris filtre antipoussière et antipollen [1)]	●
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	●
Essuie-glace intermittent	●
Feux de jour	●
Frein de stationnement à gauche	●
Grille de calandre en chrome décoratif	●
Kit anti-crevaison [9)]	●
Lève-vitres électriques à l'avant avec commande Quickdown/up pour le côté conducteur	●
Ordinateur de bord avec indication de la consommation et du kilométrage (par ex. autonomie restante) ainsi qu'indicateur de température extérieure et Ford ECO-Mode	●
Pack Intérieur Trend : volant cuir, régulateur de vitesse, porte-boissons, vide-poches console centrale (non disponible avec boîte auto.), housse de siège Trend, tableau de bord bicolore [1)]	●
Pare-chocs arrière avec marchepied intégré	●
Phares antibrouillard [1)]	●
Phares avec éclairage de virage statique [1)]	●
Porte arrière à double battant, avec possibilité d'ouverture à 200° pour chacune d'elles	●
Porte-boissons pour bouteilles de 1,5 l	●
Prise USB dans le tableau de bord ou dans l'appareil audio correspondant	●
Prétensionneur et limiteur de ceinture de sécurité	●
Quatre haut-parleurs	●
Radio simple DIN	●
Régulateur de vitesse	●
Réservoir à carburant de 70 litres	●
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel, noirs	●
Rétroviseurs extérieurs, réglables et chauffants électriquement [1)]	●
Sièges conducteur et passager : sièges pivotants confort avec 2 accoudoirs et soutien lombaire	●
Sièges conducteur et passager grand confort avec deux accoudoirs [1)]	●
Support pour tablette	●
Système de contrôle de la pression des pneus [9)]	●
Système de freinage antiblocage (ABS), programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP), contrôle de traction (TCS)	●
Système start-stop	●
Verrouillage centralisé avec télécommande	●
Vide-poches avant avec 2 compartiments DIN	●
Vitrage athermique à l'arrière	●
Vitrage surteinté "Privacy" à l'arrière [1)]	●
Vitres arrière chauffantes, stores inclus	●
Design extérieur Ford	
Blanc givré	●
Pare-chocs avant laqué dans la couleur de la carrosserie [1)]	●
Équipement extérieur	
Baies avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dînette	●
Baies avec moustiquaire et store occultant dans le cabinet de toilette [1)]	●
Baies avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche [1)]	●
Baies à cadre [1)]	●

Équipements de série

	590 C
Lanterneau Micro-Heki 28 x 28 cm à l'arrière avec moustiquaire et store d'occultation	●
Lanterneau Midi-Heki 70 x 50 cm au-dessus de la dînette avec moustiquaire et store d'occultation	●
Marchepied électrique	●
Portes arrière avec baies fixes dégivrantes et stores	●
Pré-équipement pour panneaux solaires [1)]	●
Store [1)]	●
Équipement intérieur	
3 x prises de courant 230 V, 1 x double prise USB [2)]	●
Ambiance intérieure Camino	●
Aménagement du pavillon de la cabine pour une énorme sensation d'espace et de nombreux rangements astucieux	●
Cabinet de toilette confortable avec lavabo fixe et douche modulable	●
Caillebotis dans la douche	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●
Cloison de séparation avec marche d'accès pour lit double arrière	●
Coffre pour 2 bouteilles de gaz de 13 kg chacune	●
Combinaison réchaud à 2 feux / évier avec allumage piézoélectrique	●
Compartiments de rangement dans le double plancher	●
Crashsensor	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●
Double plancher sans marche	●
Double prise USB dans la partie arrière gauche [1)]	●
Dînette confortable avec paroi latérale habillée de tissu	●
Eclairage indirect [1)]	●
Equipement de douche (pommeau de douche extensible, rideau de douche, rail de guidage, support de douche, crochet à vêtements)	●
Garantie d'étanchéité de 6 ans	●
Grands espaces de rangement dans le cabinet de toilette	●
Lit arrière avec sommier à plots rabattable	●
Mobilier décor : Noyer Nagano	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et de la capacité de la batterie	●
Placards de pavillon au-dessus de la dînette, jusqu'à l'avant de la cabine de conduite	●
Placards de pavillon à l'arrière, à droite et à gauche	●
Plan de travail extensible	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●
Protection visuelle dans la cabine : pare-brise [9)]	●
Protection visuelle dans la cabine : vitres latérales [9)]	●
Pré-câblage pour caméra de recul [1)]	●
Pré-équipement TV, antenne satellite et support TV [1)]	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●
Rallonge de table pivotante [1)]	●
Rembourrage ergonomique pour un meilleur confort d'assise	●
Robinets à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●
Réfrigérateur à compression en position haute de 84 l, y compris compartiment congélation de 6,1 l	●
Réservoir d'eau propre de 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●
Spots LED sous les placards de pavillon avec fonction tactile	●
Spots lumineux encastrés dans toute la cellule	●
Spots tactiles et interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale dans le véhicule	●
Système ISOFIX pour une place	●
Tapis de cabine [1)]	●
Tiroir spacieux - parfaitement accessible de l'intérieur et de l'extérieur	●
Installation chauffage	
Chauffage, Chauffe-eau au gaz Combi 4	●
Commande pour le chauffage CP Classic, analogique	●

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

PACKS GLOBETRAIL

Packs	Pack Assistance 9 (13407)	Pack Assistance 10 (13375)	Pack Assistance 12 (13210)	Pack Assistance 18 (13211)
Pare-brise chauffant	x	x	x	x
Essuie-glace avec détecteur de pluie	x	x	x	x
Assistance au freinage d'urgence, active (basée sur la caméra)	x	x	x	
Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de somnolence et assistant de feux de route	x	x	x	x
Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie	x	x		
Assistant de feux avec capteur jour/nuit	x	x	x	x
Aide au stationnement avant et arrière	x	x	x	x
Régulateur de vitesse	x	x	x	
Phares antibrouillard	x	x	x	x
Radio AM/FM simple DIN avec DAB	x			
Caméra de recul		x	x	
Plafonnier à LED		x	x	x
Système audio avec écran 4" multifonctions		x		
Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie et assistant de voies de circulation			x	x
Aide au stationnement latéral, avant et arrière			x	x
Assistant d'angle mort, y compris Cross-Traffic Alert			x	x
Rétroviseurs extérieurs : réglables, rabattables et chauffants électriquement			x	x
Ecran multifonctions 12'' y compris SYNC4, navigation et climatisation automatique			x	x
Assistance au freinage d'urgence, active (basée sur le radar)				x
Assistant de stationnement actif				x
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent				x
Caméra panoramique				x
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière				x
Poids supp. (kg)*	10.95	11.95	22.07	22.47

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	590 C
Châssis Ford				
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 ch) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	45	13030	○
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 170 ch) - PTAC 3.500 kg	—	0	13031	○
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 170 ch) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	45	13032	○
Packs				
Pack Assistance 10	—	11.95	13375	○
Pack Assistance 12	—	22.07	13210	○
Pack Assistance 18	—	22.47	13211	○
Pack Assistance 9	—	10.95	13407	○
Équipement du châssis Ford				
Aide électrique à la fermeture de la porte coulissante	—	1	13036	○
Crochet d'attelage y compris prise de courant et stabilisation de la remorque TSC	—	32	11917	○
Frein de stationnement électrique	—	-7	13212	○
Phares bi-xénon avec éclairage de virage statique	—	4	11895	○
Design extérieur Ford				
Gris Matter	—	0	13041	○
Gris magnétique métallisé	—	5	11907	○
Noir Obsidian métallisé	—	5	11906	○
Équipement intérieur				
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	—	27	830	○
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles	—	15	12778	○
Inverseur gaz Duo Control CS	—	0.7	1577	○
Lit d'appoint transversal dans la dînette	—	13	1944	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globevan

Sur châssis Ford

Avec le Globevan, Dethleffs entre dans le nouveau segment des vans urbains. Des véhicules compacts aussi convaincants pour la vie familiale quotidienne que pour les séjours en camping. Avec des solutions abouties jusque dans les moindres détails ainsi qu'une grande flexibilité pour une utilisation quotidienne et pendant les loisirs, et ce, bien entendu dans la qualité Dethleffs.

Données techniques	
Longueur hors-tout	497 cm
Largeur hors-tout	229 cm
Hauteur hors-tout	210 / 210 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Housse de siège Ford Ebony noir

Mobilier



+ Ambiance intérieure Renolit Makalu Pearl Grey

Les plus de la gamme

+ Extrêmement compact avec une longueur totale inférieure à 5 m et une hauteur de 2,1 m
+ Toit relevable avec deux places de couchage confortables et fonction panoramique
+ Lit inférieur confortable d'une dimension pouvant aller jusqu'à 140 x 210 cm
+ Douchette extérieure de série avec réservoir d'eau de 16 l
+ Réchaud à gaz extensible à l'arrière
+ Crochet d'attelage
+ Equipement de série complet avec régulateur de vitesse, verrouillage centralisé, système audio avec écran multifonctions et réception DAB+, climatisation ainsi que de nombreux systèmes d'assistance liés à la sécurité

Globevan






Globevan	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Châssis de série	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Normes d'émission	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Longueur hors-tout cm	497	497	497	497
Largeur hors-tout cm	229	229	229	229
Hauteur hors-tout cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Nombre de couchages de série / max.	4	4	4	4
Puissance kw (ch)	96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masse en ordre de marche* kg	2518 (2392 - 2644)*	2518 (2392 - 2644)*	(0 - 0)*	(0 - 0)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* kg	357	357	-	-
Masse en charge maximale techniquement admissible* kg	3190	3190	3190	3190
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4	4
Dimension du lit toit relevable L x l cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement l	16	16	16	16

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Châssis Ford				
Ford (2,0 l / 130 ch)	●	●	–	–
Ford (2,0 l / 150 ch)	–	–	●	●
Équipement du châssis Ford				
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence, y compris feux de freinage d'urgence	●	●	●	●
Assistant de démarrage en côte	●	●	●	●
Assistant de maintien de voie avec détecteur de somnolence et assistant de feux de route	●	●	●	●
Assistant de stationnement actif avec système Park-Pilot à l'avant et à l'arrière, capteurs latéraux supplémentaires, ainsi que fonction d'entrée et de sortie de stationnement	–	●	–	●
Assistant de vent latéral	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales noires	●	●	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	●	●
Climatisation de cabine, y compris filtre à poussière et à pollen	●	●	●	●
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
Commande autoradio au volant	●	●	●	●
Connexion Bluetooth®, USB et mains libres	●	●	●	●
Crochet d'attelage y compris prise de courant et stabilisation de la remorque (TSC)	●	●	●	●
Deux haut-parleurs	●	●	●	●
Deuxième clé, rabattable avec télécommande	●	●	●	●
Différentiel de blocage mécanique sur l'essieu avant	–	–	●	●
Eclairage intérieur à l'avant avec lampes de lecture et fonction d'extinction temporisée	●	●	●	●
Essuie-glace arrière	●	●	●	●
Feux de croisement avec temporisation d'extinction	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (bouchon de réservoir confort et protection contre les erreurs de remplissage)	●	●	●	●
FordPass Connect*** y compris information trafic en direct et hotspot Wi-Fi	●	●	●	●
Grille de calandre Trail, stickage et pare-chocs noirs	–	–	●	●
Grille de radiateur avec 3 barres et entourage en plastique, noir	●	●	●	●
Hayon avec lunette arrière chauffante	●	●	●	●
Jantes alu Trail noires	–	–	●	●
Jantes en aluminium 6,5J x 16 avec pneus 215/65 R16	●	●	●	●
Lève-vitres électriques à l'avant, avec commande Quickdown/up côté conducteur	●	●	●	●
Marchepied au niveau de la porte coulissante à droite	●	●	●	●
Marchepieds au niveau des portes coulissantes à droite et à gauche	–	–	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●
Pack Sièges 13 - Siège conducteur, réglable manuellement en 4 positions, avec soutien lombaire et tablette dans le double siège passager - Revêtement des sièges en tissu Ebony (noir)	●	●	●	●
Pack Visibilité 3 - incl. système audio 21	●	–	●	–
Pack Visibilité 3 - incl. système audio 25	–	●	–	●
Pare-chocs avant et arrière partiellement peints dans la couleur de la carrosserie	●	●	●	●
Phares bi-xénon avec éclairage de virage statique, feux de jour à LED et phares antibrouillard	–	●	–	●
Phares halogène avec feux de jour à LED et phares antibrouillard avec éclairage de virage statique	●	●	●	●
Porte coulissante à droite	●	●	●	●
Porte coulissante à droite et à gauche	–	–	●	●
Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) avec contrôle de traction (TCS)	●	●	●	●
Protection contre le retournement	●	●	●	●
Prétensionneurs et limiteurs d'effort des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●
Radio connectée	●	●	●	●
Réception radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Réservoir à carburant de 70 litres	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs, réglables et chauffants électriquement, avec clignotants intégrés	●	●	●	●
Sièges confort pivotants pour conducteur et passager en tissu avec accoudoir et soutien lombaire	●	●	●	●

Équipements de série

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Système Park-Pilot à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●
Système audio Ford 17 avec écran multifonctions de 4''	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●	●
Système de stabilisation de la remorque	●	●	●	●
Système start & stop	●	●	●	●
Verrouillage central avec télécommande	●	●	●	●
Vitrage latérale athermique (à partir de la 2e rangée), teinte moyenne	●	●	●	●
Vitres entrebâillantes, droite et gauche (à partir de la 2e rangée)	●	●	●	●
Volant en cuir	●	●	●	●
Design extérieur Ford				
Blanc givre	●	—	●	—
Gris Lunaire métallisé	—	—	—	●
Gris magnétique métallisé	—	●	—	—
Équipement extérieur				
Rail de toit droite et gauche pouvant accueillir un auvent ou un store	●	●	●	●
Stickage décoratif Globevan	●	●	●	●
Toit relevable Panorama-View noir	●	●	●	●
Équipement intérieur				
2 coffres de rangement à l'avant gauche derrière le siège du conducteur avec coussins d'assise	●	●	●	●
Banquette-lit pour 2 personnes	●	●	●	●
Filet de rangement sous la couchette du toit et bandeau lumineux	●	●	●	●
Flexboard amovible avec assise (rallonge de lit)	●	●	●	●
Glacière 36 litres - derrière siège passager avec platine d'adaptation	—	●	—	●
Lampes col de cygne avec connexion USB	●	●	●	●
Rampe lumineuse multifonctionnelle à intensité variable avec fixations pour filets de rangement	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre de 16 litres amovible avec pompe et douchette extérieure	●	●	●	●
Mobilier				
Ambiance intérieure Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
Design intérieur				
Housse de siège Ford Ebony noir	●	●	●	●
Installation chauffage				
Chauffage d'appoint avec panneau de commande	●	●	●	●

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Châssis Ford							
Ford (2,0 l / 130 ch) - boîte automatique	—	50	13322	○	○	—	—
Ford (2,0 l / 150 ch) - PTAC 3.200 kg	—	0	13323	○	○	—	—
Ford (2,0 l / 150 ch) - PTAC 3.200 kg - boîte automatique	—	50	13324	○	○	—	—

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.



INFORMATIONS TECHNIQUES

ANNOTATIONS

1) Pack 90 ans inclus dans le prix de base
2) Équipement 90 ans : Double prise USB supplémentaire incluse dans le prix de base.
3) Uniquement possible en combinaison avec l'option "Siège supplémentaire avec canapé latéral" (Code 435).
4) Impossible de monter un porte-vélos, car il masquerait les capteurs arrière.
5) Non compatible avec une radio installée en seconde monte, car aucun signal utilisable.
6) Les options "Pack sécurité" (code 12109) et "Pack sécurité étendu" (code 12110) ne sont possibles qu'en combinaison.
7) Équipement 90 ans : Pare-chocs laqué couleur carrosserie inclus dans le prix de base.
8) Toit relevable probablement disponible à partir de septembre 2022.
9) Avantage de l'équipement : inclus dans l'équipement All-In

La disponibilité des véhicules ne peut pas toujours être garantie. Veuillez vérifier au préalable auprès de votre concessionnaire.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende."

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.
Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de ± 5 % : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche: 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine –et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option. La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de ± 5 % est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale
Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techni-

quement admissible (voir ci-dessus n° 1). La règlementation européenne révoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :
Capacité de charge minimale en kg ≥ 10 * (n + L)
Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.
Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une cacapité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
3*75 kg	masse des passagers
150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Informations générales

Les données relatives au contenu d'une livraison, à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression et aux dispositions européennes en matière d'homologation.

Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. La liste de prix 01/2023 est valable à partir du 01.08.2022. Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix recommandés sans engagement de la part de Dethleffs GmbH & Co. KG, y compris la TVA légale de 20 % et s'entendent rendu concession. Les illustrations de véhicules figurant dans ce document peuvent contenir des équipements optionnels moyennant un supplément de prix. Sous réserve expresse de modifications. Avec la parution de cette liste de prix, tous les autres documents précédents perdent leur validité. Les prix en euros peuvent varier d'un pays à l'autre en Europe. Cela est dû aux équipements de série spécifiques aux différents pays et aux différents taux de TVA et de taxe complémentaire.steuersätzen.

XXX / XXX / à partir du 01/08/2022

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 • D-88316 Isny
www.dethleffs.fr

Dethleffs
Un ami de la famille