2005



PILOTE

HABITEZ LA PLANÈTE









Nouvelle gamme Pilote

A chaque camping-cariste, son Pilote

Nous sommes tous différents ! Nous n'avons pas les mêmes envies, les mêmes loisirs, nous n'empruntons pas tous les mêmes chemins... alors pourquoi aurions-nous tous le même camping-car. Parce que le camping-car idéal, c'est celui qui correspond à votre style de vie, Pilote lance une nouvelle gamme, plus proche de vous et de vos attentes, déclinée en 3 univers : Aventura, Reference ou Explorateur.... Découvrez-les sans plus attendre, ils sont faits pour vous.



P693 TG

REFERENCE



G683 DG

Explorateur





PILOTE

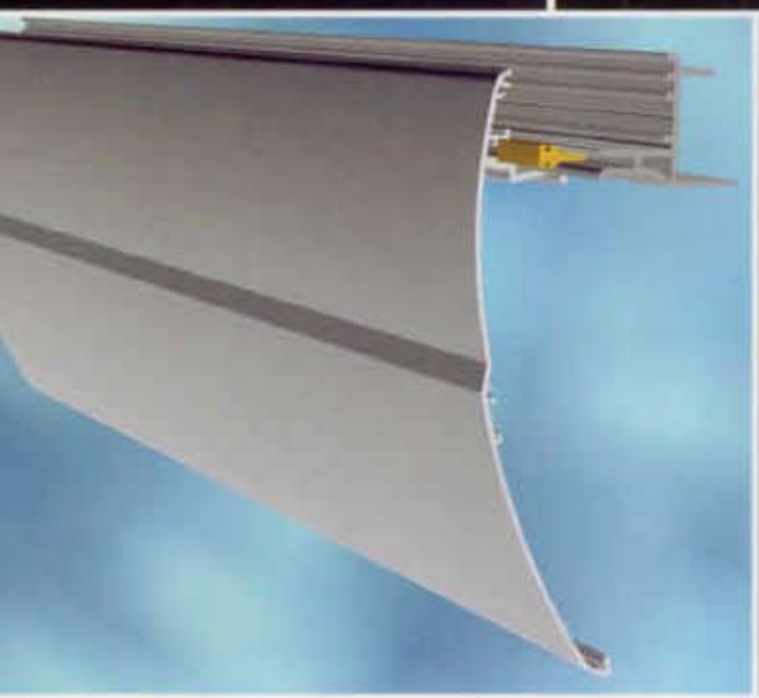
HABITEZ LA PLANÈTE

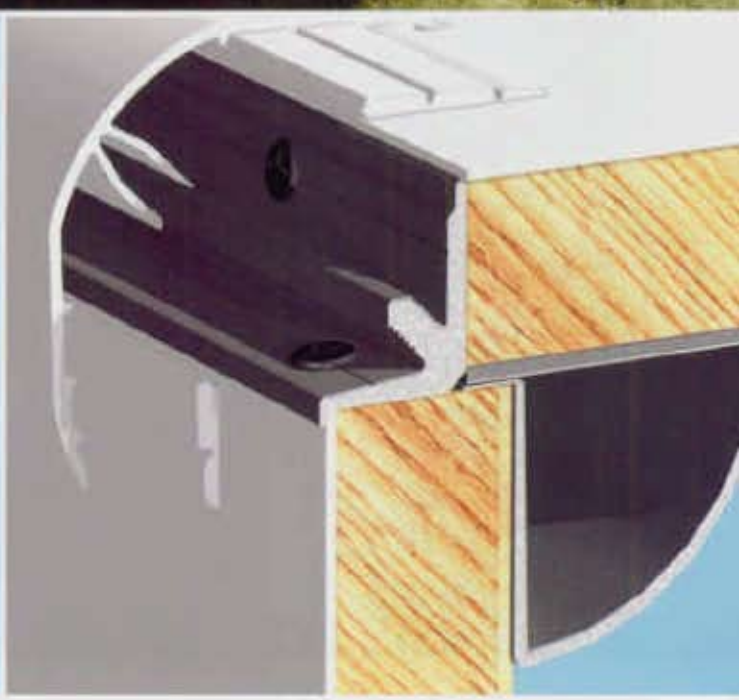
Concept et Qualité











Parce que votre camping-car doit pouvoir vous accompagner jusqu'aux frontières de votre imagination, le concept de fabrication de tous les Pilote prend en compte l'ensemble des contraintes imposées au camping-car. Contraintes climatiques ou dynamiques, de l'assemblage au carrossage, tout à été conçu pour faire de votre Pilote votre compagnon le plus sûr. Côté nouveauté, la gamme 2005 est équipée de nouveaux rails d'assemblage en aluminium qui donnent une rigidité renforcée à la carrosserie. Innovation encore avec sur Aventura et Reference, un rail extérieur laqué, clipsé/collé pour garantir une étanchéité maximale et l'absence de pont thermique.









D.A.P
TECHNOLOGY

Pour aller jusqu'au bout du monde et plus loin encore, Pilote utilise sur l'ensemble de sa gamme le DAP Technology. Le concept : un profil aluminium qui assure l'assemblage entre les panneaux afin d'augmenter la rigidité de la cellule, ce profil étant collé pour assurer une étanchéité optimum. Votre Pilote vous offre ainsi une isolation optimale et la garantie d'arborer fièrement ses formes design pendant de longues années.






PILOTE







Aventura



A650 AP

L'essentiel n'est pas d'aller loin mais de s'amuser. Pique-nique à la plage ou balade en campagne... en Aventura, les loisirs se déclinent forcément en famille. Vélo, bateau et barbecue sont donc des accessoires indispensables. Parce qu'ils donnent de la place aux loisirs, les Aventura ont besoin d'espace. Fonctionnalité et volume sont donc les maîtres mots de la gamme. Capucines ou profilés, tous offrent de vastes garages et des rangements malins. Les cuisines sont également à l'honneur, repas en famille oblige.





1 - A650 TCG : L'incontournable ! Créée par Pilote, cette implantation doit son succès à l'incroyable sensation d'espace qu'elle dégage. Chambre enfant et salon avant, rangement et lumière attitrés... parents et enfants, chacun trouve sa place pour le plus grand bonheur de tous. Et pour couronner le tout, les lits superposés se transforment en garage lors des déplacements. **2 - A690 ACG :** Classique mais indispensable, la double dînette aux mille et un rangements. **3 - A650 TCG :** Couchettes superposées laissant place à un garage lorsque la couchette inférieure est repliée, pouvant accueillir trottinette et jouets pour les enfants...









A600 TCG







1 - A690 TG : Donner de la place à la famille, c'est avoir un grand garage mais aussi une grande cuisine : un vrai coin repas où rien ne manque, réchaud 3 feux et réfrigérateur 142 l. **2/3 - A600 TCG :** Capucine Aventura ou quand le design est au service de l'espace intérieur. **4 - A600 TCG :** Une cuisine compacte aux formes galbées, une salle de bains avec douche séparée... une star est née !









P633 TP

P650 TP







1/2 - P650 AP : Il a le volume, l'architecture et le confort d'un intégral, mais ce n'est pas un intégral... c'est un profilé Aventura ! Nouvelle cabine avant, habillage intérieur en polyester, éclairage intégré, isolation... il a tout d'un grand. Pour vous conduire jusqu'au bout du monde, les profilés Aventura se déclinent sur base Fiat/Citroën ou sur Mercedes. **3/4 - P650 TP :** Sièges conducteurs et passagers sur la route, au moment de l'étape, ils se transforment en de confortables fauteuils pour le salon.









1 - Nouveau mobilier galbé avec étagères. **2** - Passage douche plus large facilitant l'accès. **3** - Grand panier à fils coulissant avec huche à pains intégrée. **4** - Egouttoir amovible en cuisine, réchaud 3 feux sur tous les modèles Aventura. **5** - Placard salle de bains très pratique et fonctionnel avec bonne capacité de rangement. **6** - Chauffage additionnel sous siège chauffeur.





















7 - Galerie de toit sur tous les modèles Aventura. **8** - Fenêtre SEITZ S4. **9** - Toit Heki II sur Pacific Aventura. **10** - Etre volumineux c'est bien, accessible c'est encore mieux. Chez Pilote, les garages sont donc surbaissés. **11** - Réfrigérateur 142 L. sur tous les modèles Aventura sauf A600 TCG (97L.). **12** - Importants volumes de rangements sous couchages lit arrières. **13** - Coffre batterie.

Équipements standard et optionnels Aventura

AVENTURA A600

Type châssis : Cabine Long 15
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 6
PTAC : 3400/3500 Kg — L : 6,00 m
Poids à vide : 2984 Kg — h : 2,97 m
Places CG : 4/5 — l : 2,20 m





TCG

AVENTURA A650

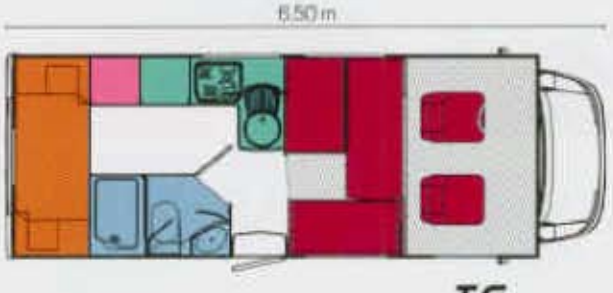
Type châssis : Cabine Long 15
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 6
PTAC : 3400/3500 Kg — L : 6,50 m
Poids à vide : 2982 Kg — h : 2,97 m
Places CG : 4/5 — l : 2,20 m



TCG



TCG



TG

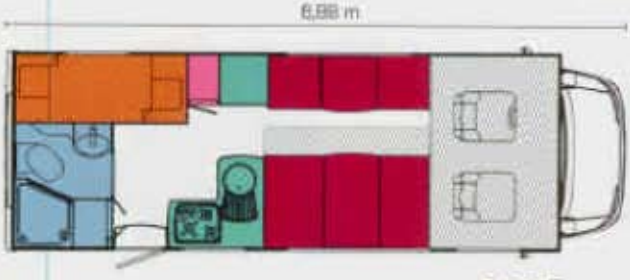
Espace repas — Espace cuisine — Salle de bains — Places couchages — Rangements — Garage

AVENTURA A690

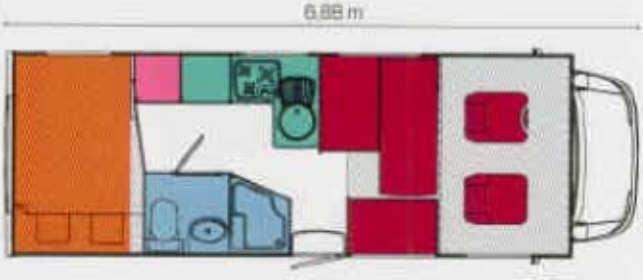
Type châssis : Cabine Long 15
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 6/5
PTAC : 3400/3500 Kg — L : 6,88 m
Poids à vide : 2984/2988 Kg — h : 2,97 m
Places CG : 4/5 — l : 2,20 m



ACG



ACG

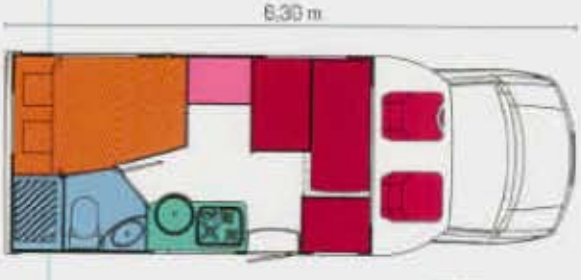


TG

AVENTURA P633

Type châssis : Cabine Intermédiaire 3,5 T
Motorisation : Sprinter 313 CDI
Places couchages : 3
PTAC : 3500 Kg — L : 6,30 m
Poids à vide : NC — h : 2,78 m
Places CG : 5 — l : 2,20 m





TP

Équipements standard et optionnels Aventura

AVENTURA P650

Type châssis : Plancher Long 3,4 T
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 4
PTAC : 3400 Kg — L : 6,55 m
Poids à vide : 2851/2905 Kg — h : 2,70 m
Places CG : 4/5 — l : 2,20 m



AP



AP



TP

AVENTURA P681

Type châssis : Cabine AL-KO 3,5 T
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 3
PTAC : 3400 Kg — L : 6,84 m
Poids à vide : NC — h : 2,70 m
Places CG : 4 — l : 2,20 m





TG

■ Espace repas ■ Espace cuisine ■ Salle de bains ■ Places couchages ■ Rangements ■ Garage

	A600 TCG	A650 TCG	A650 TG	A690 TG	A690 ACG	P633 TP	P650 AP	P650 TP	P681 TG
EXTÉRIEUR									
Toit sandwich polyester	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant teinté blanc	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Pare-chocs arrière (ABS/blanc)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	O	O	O	O	O	O	-	-	-
Baie à projection SEITZ S4	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Toit ouvrant HEKI 2	O	O	O	O	O	S	S	S	S
Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte cellule standard	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte cellule + moustiquaire	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Galerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Echelle	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Eclairage extérieur	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Douche extérieure	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CUISINE									
Réchaud 3 feux inox	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Réfrigérateur (capacité en L)	97	142	142	142	142	97	142	142	142
Evier Inox rond	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Egouttoir amovible	S	S	S	S	S	O	O	O	O
Panier à fil coulissant	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Four 211 GT	-	O	O	O	O	-	O	O	O
SALLE DE BAIN									
WC cassette extractible C 200	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Lanterneau central translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CHAUFFAGE ISOLATION									
Combiné chauffage/boiler C3400	-	O*	O*	S	S	S	S	S	S
Chauffage 3002 air pulsé + boiler 10 L	S	S	S	-	-	-	-	-	-
Occultation cabine ventouse	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Occultation cabine coulissante (type REMIS)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Chauffage additionnel	S	S	S	S	S	S	S	S	S
COMFORT SÉCURITÉ									
Emplacement TV avec prise 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ceinture 2x3 points face route	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sommier à lattes pour capucine ou lit permanent	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Housses de siège cabine classique	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Moquette cabine	O	O	O	O	O	O	O	O	S
Moquette cellule	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Inverseur automatique gaz	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Prise 220V	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Eclairage penderie + soute garage	O*	O*	O*	O*	O*	O*	O*	O*	O*
Rideau séparation cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Embases pivotantes sièges chauffeur + passager	S	S	S	S	-	S	O**	S	S
Couchage classique dans salon avant	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Prééquipement radio (antenne+2HP avt/précâbl HP arr)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
AUTONOMIE									
Eau propre* (en L)	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Eaux usées (en L)	90	110	110	110	110	80	90	90	110
Chargeur batterie 16A	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/h)	72	72	72	95	95	95	95	95	95
Coffre à gaz 2 x 13 kgs	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CHASSIS STANDARD									
Marques (Fiat/Citroen/Mercedes)	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	M (313)	F/C	F/C	F/C
Empattement	3700	3700	3700	3700	3700	3550	3700	3700	4123
Pack CC (suspension et pneumatique renforcés)	S	S	S	S	S	-	S	S	-
Suspension avant renforcée	-	-	-	-	-	S	-	-	-
Vitres électriques	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Rétros électriques / dégivrants	S	S	S	S	S	O	S	S	S
Climatisation cabine (Fiat/Citroen/Mercedes)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Siège ch./pass. avec accoudoir central	S	S	S	S	S	O	S	S	S
Siège chauffeur réglable en hauteur	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Verrouillage centralisé sur portes cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ABS (sur Fiat)/ABS+ASR (sur Mercedes)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D/M									
Places repas	5	5	5	5	6	5	4	5	5
DIMENSION COUCHAGE									
Garage (h/L/l) (en ml)	1.1x1.85x0.6	1.1x1.85x0.6	1x2.1x0.7	1.1x1.4x2.1	1x1.85x0.6	0.57x1.85x1.35	0.57x1.85x1.35	0.57x1.85x1.3	0.90x1.3x2.1
Salon avant (en ml)	0.9x2.1	1.1x2.1	1.2x2.1	0.9x2.1	1.3x1.85	0.7x2.1	1.3x1.8	1x2.1	0.88x2.1
Lit capucine (en ml)	1.36x2.00	1.36x2.00	1.36x2.00	1.36x00	1.36x2.00	-	-	-	-
Lit permanent arrière (en ml)	(0.6x1.85)x2	(0.56x1.85)x2	(0.7x2.1)x2	1.4x2.1	(0.6x1.85)x2	1.3x1.85	1.3x1.85	1.3x1.85	1.3x2.1
Autre lit (en ml)	-	-	-	-	0.6x1.8	-	-	-	-

Lexique des versions :
A : grande dinette banquette
DB : couchettes jumelé
D : demi-dinette banquette
F : Banquettes face à face
G : grand garage
L : grande dinette en L
P : lit permanent longitudinal
T : dinette + banquette latérale pour couchage transversal
S : Standard
- : non disponible
O : en option - "O" montage impossible après fabrication

* Capacité théorique eau propre +/- 5%. (la capacité théorique du réservoir d'eau propre peut être limitée à 90 L pour respecter le PTAC du camping-car. Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires)
** Côté passager uniquement. Les Pacific sur châssis Fiat ou Citroën sont disponibles uniquement en 15 quantaux.

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 80 %. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car : véhicule de base, équipements mécaniques complémentaires au véhicule de base (tels que autoradio, boîte de vitesse automatique, kit d'insonorisation, etc...), tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.






PILOTE







REFERENCE



P693 TP

Si le moindre week-end est prétexte à s'évader, si vous aimez faire des rencontres, si vous aimez repousser les frontières... Reference est fait pour vous. Concentré du savoir-faire Pilote, décliné en profilés et en intégraux, Reference cultive la sensation de se sentir partout comme chez soi. Amoureux de grands espaces, les References attachent donc une importance toute particulière à l'espace de vie : un savant mélange de confort et de fonctionnalité, de design et de simplicité, de raison et de passion.





1 - G680 FP : Bienvenue à bord des nouveaux salons avant avec canapé sofa... ou quand votre camping-car se transforme en yacht ! **2 - G680 TP :** La télévision est un de vos centres d'intérêt ? Ça tombe bien, elle est située idéalement dans un meuble grand volume au milieu du véhicule, visible de la chambre comme du salon. **3 - G692 TG :** Cloison meuble épaisse, coussins moelleux aux formes galbées... bienvenue dans votre nid douillet !









P693 TP





1 - P693 TG : Un salon avant, un garage, une salle de bains spacieuse, une grande cuisine, le tout en moins de 7 m... ce n'est pas de la magie, c'est le Reference P693 sur châssis Mercedes. **2/3 - P650 TP :** Faites-vous une nouvelle idée du profilé. Chez Pilote, la cabine est semi-intégrée grâce à un habillage intérieur en polyester. Résultat vous tenez debout et ce qui ne gâte rien, l'éclairage est juste au dessus de la table. **4 - P650 TP :** Pour retrouver un peu de calme et d'intimité, il suffit de tirer la cloison amovible entre la chambre et l'avant du véhicule.







G680 TP







1/3 - G680 TP : Junior suite, papier peint, mobilier de style, salle de bains avec douche, fauteuil grand confort... pour le décor intérieur, Pilote s'est occupé de tout, pour ce qui est du décor extérieur, c'est à vous de jouer. **2 - G653 TP :** Tableau de bord intégraux Reference (finition bois en option). **4 - G680 TP :** Porte chauffeur avec vitre électrique de série sur les intégraux Reference.





G692 TP



2



3



4

1/2 - G692 TG : Chambre avec garage arrière, parce que même la nuit, l'espace c'est important. **3 - G692 TG :** Grâce au double plancher AL-KO, le volume de rangement est impressionnant et accessible de l'intérieur comme de l'extérieur par les deux côtés. **4 - G692 TP :** Lit abattant intégral.













1 - Réchaud émail 3 feux avec allumage Piezzo, évier rond émail, couvre-évier / planche à découper de série sur cuisine Reference. **2** - Couchage arrière. G692 TP avec habillage tissu, étagères et éclairage individuel. **3** - Mini-four 211 et porte-torchons. **4** - Bouton clim cabine. **5** - Porte cellule avec moustiquaire. **6** - Lingère G692 TP.



















7 - Hotte aspirante. **8** - Coffre à chaussures. **9** - Occultation cabine coulissante type REMIS. **10** - Toit Heki III.

11 - Eclairage extérieur. **12** - Habillage tissu avec porte-cartes et porte-clefs. **13** - Penderie G692 TP.

14 - Nouveau mobilier avec portes placard arrondies. **15** - Panier à fils avec huche à pains.

Equipements standard et optionnels Reference

REFERENCE P650

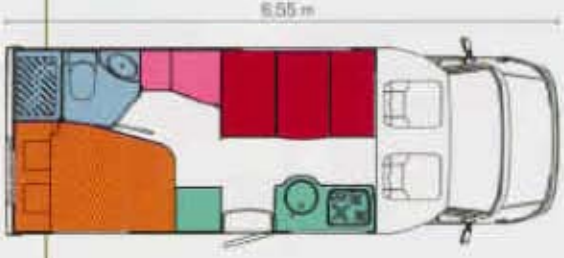
Type châssis : Plancher cabine Long 3T4
Motorisation : 2.8 L JTD/HDI
Places couchages : 4
PTAC : 3400 Kg — L : 6,55 m
Poids à vide : 2905/2851 Kg — h : 2,70 m
Places CG : 5/4 — l : 2,20 m



TP



TP



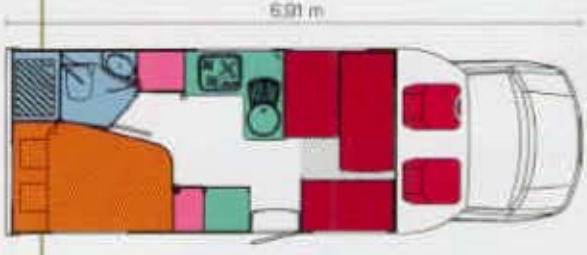
AP

REFERENCE P693

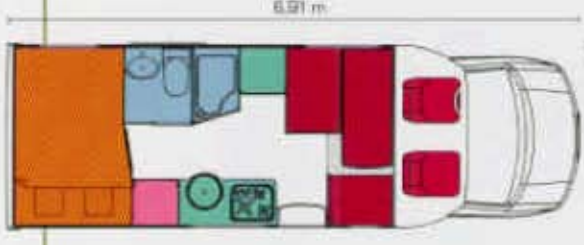
Type châssis : Cabine Long 3T5
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Places couchages : 4/3
PTAC : 3500 Kg — L : 6,91 m
Poids à vide : 3070 Kg — h : 2,78 m
Places CG : 4 — l : 2,20 m



TP



TP



TG

REFERENCE P681

Type châssis : Cabine AL-KO 3,5 T
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 3
PTAC : 3400 Kg — L : 6,84 m
Poids à vide : 3013 Kg — h : 2,70 m
Places CG : 4 — l : 2,20 m



TP



■ Espace repas ■ Espace cuisine ■ Salle de bains
■ Places couchages ■ Rangements ■ Garage

	P650 AP	P650 TP	P681 TP	P693 TP	P693 TG
EXTÉRIEUR					
Toit sandwich polyester	S	S	S	S	S
Panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé	S	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant teinté blanc	S	S	S	S	S
Pare-chocs arrière (ABS/Blanc)	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	-	-	-	S	S
Baie à projection SEITZ S4	S	S	S	S	S
Toit ouvrant HEKI 3	S	S	S	S	S
Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S	S
Porte cellule + moustiquaire	S	S	S	S	S
Porte luxe avec verrouillage centralisé	O	O	O	O	O
Galerie seule	O	O	O	O	O
Echelle	O	O	O	O	O
Eclairage extérieur	S	S	S	S	S
Douche extérieure	O	O	O	O	O
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S
CUISINE					
Réchaud émail 3 feux	S	S	S	S	S
Allumage piezzo sur réchaud	S	S	S	S	S
Réfrigérateur (capacité en L)	142	142	142	142	142
Evier émail rond	S	S	S	S	S
Couvre évier / planche à découper	S	S	S	S	S
Hotte aspirante	S	S	S	S	S
Panier à fil coulissant	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S
Four 211 GT	S	S	S	S	S
SALLE DE BAIN					
WC cassette extractible C200	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte	S	S	S	S	S
Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S	S
Porte-savon et accessoires	S	S	S	S	S
CHAUF. 180L.					
Combiné chauffage/boiler 3400	S	S	S	S	S
Occultation cabine coulissante (type REMIS)	S	S	S	S	S
Chauffage additionnel	S	S	S	S	S
CONFORT SÉCURITÉ					
Emplacement TV avec prise 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S	S
Ceinture 2x3 points face route	S	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S
Housses de siège cabine confort	S	S	S	S	S
Matelas mousse Bultex	S	S	S	S	S
Moquette cabine	S	S	S	S	S
Moquette cellule	O	O	O	O	O
Inverseur automatique gaz	S	S	S	S	S
Prise 220V	S	S	S	S	S
Eclairage penderie + soute garage	S	S	S	S	S
Rideau séparation cabine	S	S	S	S	S
Embase pivotante siège chauffeur et passager	O**	S	S	S	S
Lit permanent arrière avec dessus de lit	S	S	S	S	S
Couchage coulissant dans salon	S	S	S	S	S
Prééquipement radio (antenne+2HP avt/précabl HP avt)	S	S	S	S	S
AUTONOMIE					
Eau propre* (en L)	130	130	130	130	130
Eaux usées (en L)	90	90	90	90	90
Chargeur batterie 16A	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95	95	95	95
Coffre à gaz 2 x 13 kgs	S	S	S	S	S
CHASSIS ETANDARD					
Marques (Fiat/Citroen/Mercedes)	F/C	F/C	F/C	M	M
Empattement	3700	3700	4120	4025	4025
Pack camping-car (suspension et pneumatique renforcés)	S	S	S	-	-
Suspension avant renforcée	-	-	-	S	S
Vitres électriques	S	S	S	S	S
Rétros électriques / dégivrants	S	S	S	S	S
Climatisation cabine (Fiat/Citroen/Mercedes)	S	S	S	S	S
Siège ch./pass. avec accoudoir central	S	S	S	O	O
Siège chauffeur réglable en hauteur	S	S	S	S	S
Verrouillage centralisé sur porte cabine	S	S	S	S	S
ABS (sur Fiat)/ABS + ASR (sur Mercedes)	O	O	O	O	O
D.M.					
Places repas	4	5	5	5	5
DIM. INTÉRIEURES					
Garage (h/L/l) (en m)	0,57x1,85x1,3	0,57x1,85x1,3	0,57x1,85x1,3	0,57x1,85x1,3	1,1x1,3x2,1
Salon avant (en m)	1,3x1,8	1,06x2,10	1,07x2,1	1x2,1	0,76x2,1
Lit permanent arrière (en m)	1,3x1,85	1,3x1,85	1,3x1,85	1,3x1,85	1,3x2,1

Lexique des versions :
A : grande dinette banquette
CG : couchettes garage
D : demi-dinette banquette
F : Banquettes face à face
G : grand garage
L : grande dinette en L
P : lit permanent longitudinal
T : demi-dinette + banquette latérale pour couchage transversal
S : Standard
- : non disponible
O : en option - O* montage impossible après fabrication

* Capacité théorique eau propre +/- 5%. La capacité théorique du réservoir d'eau propre peut être limitée à 90 L pour respecter le PTAC du camping-car. Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires.
** Côté passager uniquement. Les Pacific sur châssis Fiat ou Citroën sont disponibles uniquement en 10 quintaux.

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazoil pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 90 %. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car : véhicule de base, équipements mécaniques complémentaires au véhicule de base (tels que autoradio, boîte de vitesse automatique, kit d'insonorisation, etc...), tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc..
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.

Équipements standard et optionnels Reference

REFERENCE G600

Type châssis : Nu Long 3,4 T
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 4
PTAC : 3400 Kg — L : 6,00 m
Poids à vide : 2858 Kg — h : 2,78 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m





REFERENCE G622

Type châssis : Nu Intermédiaire AL-KO 3,4 T
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 4
PTAC : 3400 Kg — L : 6,10 m
Poids à vide : 3098 Kg — h : 2,93 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m

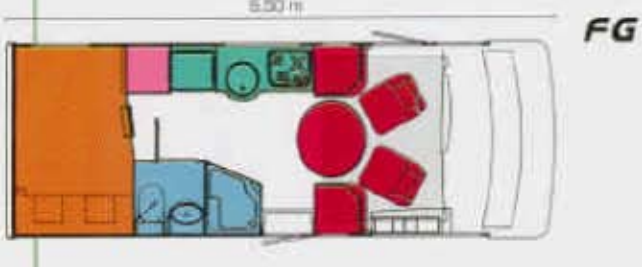




REFERENCE G653

Type châssis : Nu Intermédiaire 3,5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Places couchages : 4/5
PTAC : 3500 Kg — L : 6,50 m
Poids à vide : 3060 Kg — h : 2,88 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m







■ Espace repas ■ Espace cuisine ■ Salle de bains ■ Places couchages ■ Rangements ■ Garage

	G600 T	G622 T	G653 TP	G653 FG
EXTÉRIEUR				
Toit sandwich polyester	S	S	S	S
Panneau sandwich aluminium	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium	S	S	S	S
Pare-chocs avant teinté blanc	S	S	S	S
Pare chocs arrière (ABS/Blanc)	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S
Baie à projection SEITZ S4	S	S	S	S
Toit ouvrant HEKI 3	S	S	S	S
Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S
Porte cellule + moustiquaire	S	S	S	S
Porte luxe avec verrouillage centralisé	O	O	O	O
Porte chauffeur et rétroviseurs électriques	S	S	S	S
Eclairage extérieur	S	S	S	S
Douche extérieure	O	O	O	O
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S
CUISINE				
Réchaud émail 3 feux	S	S	S	S
Allumage piezzo	S	S	S	S
Réfrigérateur (capacité en L)	142	142	142	142
Evier émail rond	S	S	S	S
Couvre évier / planche à découper	S	S	S	S
Hotte aspirante	S	S	S	S
Panier à fil coulissant	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S
Four 211 GT	S	S	S	S
SALLE DE BAIN				
WC cassette extractible (type C 200)	S	S	S	S
Douche séparée par porte	S	S	S	S
Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S
Porte-savon et accessoires	S	S	S	S
CHAUF. ISOL.				
Combiné chauffage/boiler C3400 et C6000	C3400	C6000	C3400	C3400
Double plancher isolé et chauffé	-	S	-	-
Occultation cabine coulissante	S	S	S	S
Chauffage additionnel	S	S	S	S
CONFORT SÉCURITÉ				
Emplacement TV avec prise 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S
Ceinture 2x3 points face route	S	S	S	-
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S
Siège cabine ISRI avec embase chauffeur/passager	S	S	S	S
Matelas mousse Bultex	S	S	S	S
Moquette cabine	S	S	S	S
Moquette cellule	O	O	O	O
Inverseur automatique gaz	S	S	S	S
Prise 220V	S	S	S	S
Eclairage pendone + soute garage	S	S	S	S
Tableau de bord finition bois	O	O	O	O
Couchage avant dans salon	S	S	S	-
Prééquipement radio (antenne+2HP avt/précâbl HP arr)	S	S	S	S
AUTONOMIE				
Eau propre* (en L)	130	130	130	130
Eaux usées (en L)	90	90	100	100
Chargeur batterie 16A	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95	95	95
Coffre à gaz 2 x 13 kgs	S	S	S	S
CHASSIS STANDARD				
Marques (Fiat/Citroen/Mercedes)	F/C	F/C	M	M
Empattement	3709	3273	3550	3550
Pack Camping-car (suspension et pneumatique renforcés)	S	S	-	-
Suspensions avant renforcées	-	-	S	S
Vitre électrique en porte chauffeur	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S
ABS (sur Fiat)/ABS + ASR (sur Mercedes)	O	O	O	O
DIM.				
Places repas	4	5	5	4
Garage (h/L/l) (en m)	-	-	0,57x1,3x1,85	1,1x1,3x2,2
DIM. COUCHAGE				
Salon avant (en m)	1,2x2,2	1,3x2,2	0,55x2,2	-
Lit intégral (en m)	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9
Lit permanent arrière (en m)	-	-	1,3x1,85	1,3x2,2

Lexique des versions
A : grande dinette banquette
CG : couchettes garage
D : demi-dinette banquette
F : Banquettes face à face
G : grand garage
L : grande dinette en L
P : lit permanent longitudinal
T : demi-dinette + banquette latérale pour couchage transversal
S : Standard
- : non disponible
O : en option / "O" montage impossible après fabrication

* Capacité théorique eau propre +/- 5%. (la capacité théorique du réservoir d'eau propre peut être limitée à 80 L pour respecter le PTAC du camping-car. Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires.
** Lits passage uniquement. Les Pacific sur châssis Fiat ou Citroën sont disponibles uniquement en 15 couchages.

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 90 %. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car : véhicule de base, équipements mécaniques complémentaires au véhicule de base (tels que autoradio, boîte de vitesse automatique, kit d'insonorisation, etc...), tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.

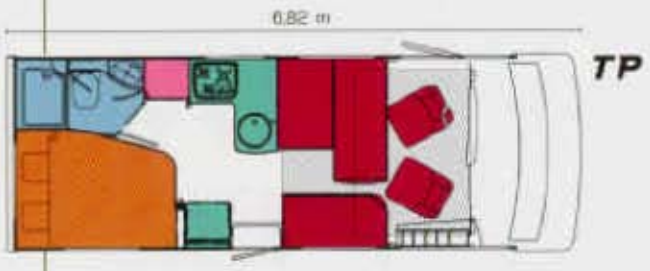
Équipements standard et optionnels Reference

REFERENCE G680

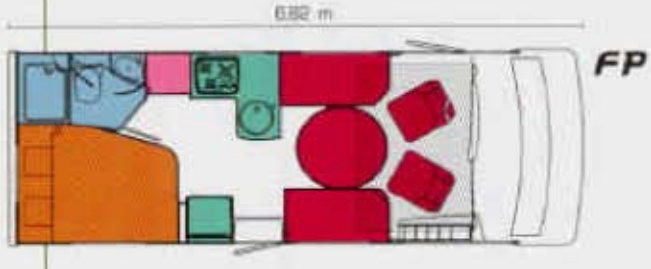
Type châssis : Nu Long 3,4 T
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 6/4/4
PTAC : 3400 Kg — L : 6,82 m
Poids à vide : 2987/2987/2968 Kg — h : 2,78 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m



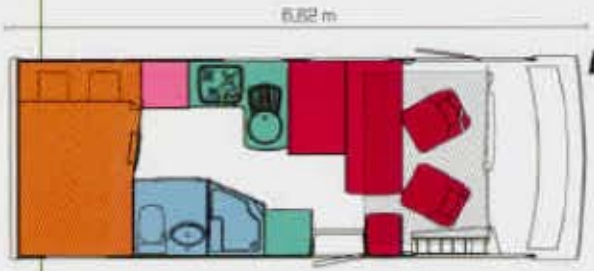
TP



TP



FP



DG

REFERENCE G692

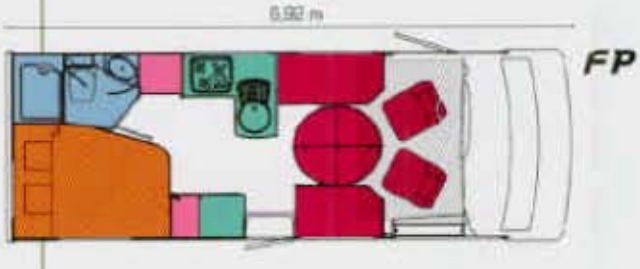
Type châssis : Nu Long AL-KO 3,5 T
Motorisation : 2,8 L JTD/HDI
Places couchages : 6/4/5
PTAC : 3400 Kg — L : 6,92 m
Poids à vide : 3090 Kg — h : 2,85 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m



TP



TP



FP



TG

Espace repas — Espace cuisine — Salle de bains — Places couchages — Rangements — Garage

		G680 TP	G680 FP	G680 DG	G692 TP	G692 FP	G692 TG
EXTÉRIEUR	Toit sandwich polyester	S	S	S	S	S	S
	Panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	S
	Plancher sandwich isolé	S	S	S	S	S	S
	Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S	S
	Pare-chocs avant teinté blanc	S	S	S	S	S	S
	Pare-chocs arrière (ABS/Blanc)	S	S	S	S	S	S
	Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S	S
	Baie à projection SEITZ (S4)	S	S	S	S	S	S
	Toit ouvrant HEKI 3	S	S	S	S	S	S
	Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire (nb)	S	S	S	S	S	S
	Porte cellule + moustiquaire	S	S	S	S	S	S
	Porte luxe avec verrouillage centralisé	O	O	O	O	O	O
	Porte chauffeur et rétroviseurs électriques	S	S	S	S	S	S
	Eclairage extérieur	S	S	S	S	S	S
	Douche extérieure	O	O	O	O	O	O
	Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	S
CUISINE	Réchaud émail 3 feux	S	S	S	S	S	S
	Allumage piezzo	S	S	S	S	S	S
	Réfrigérateur (capacité en L)	142	142	142	142	142	142
	Evier émail rond	S	S	S	S	S	S
	Couvre évier / planche à découper	S	S	S	S	S	S
	Hotte aspirante	S	S	S	S	S	S
	Panier à fil coulissant	S	S	S	S	S	S
	Mitigeur	S	S	S	S	S	S
	Four 211 GT	S	S	S	S	S	S
SALLE DE BAIN	WC cassette extractible (type C 200)	S	S	S	S	S	S
	Douche séparée par porte	S	S	S	S	S	S
	Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S	S	S
	Porte-savon et accessoires	S	S	S	S	S	S
CHAUF. ISOL	Combiné chauffage/boiler C3400 et C6000	C3400	C3400	C3400	C6000	C6000	C6000
	Double plancher isolé et chauffé	-	-	-	S	S	S
	Occultation cabine coulissante	S	S	S	S	S	S
	Chauffage additionnel	S	S	S	S	S	S
CONFORT SÉCURITÉ	Emplacement TV avec prise 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S	S	S
	Ceinture 2x3 points face route	S	-	S	S	-	S
	Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S	S
	Siège cabine ISRI avec embase chauffeur/passager	O	S	S	S	S	S
	Matelas mousse Bultex	S	S	S	S	S	S
	Moquette cabine	S	S	S	S	S	S
	Moquette cellule	O	O	O	O	O	O
	Inverseur automatique gaz	S	S	S	S	S	S
	Prise 220V	S	S	S	S	S	S
	Eclairage penderie + soute garage	S	S	S	S	S	S
	Tableau de bord finition bois	O	O	O	O	O	O
	Couchage avant dans salon	S	-	S	S	-	S
	Prééquipement radio (antenne+2HP avt/prise bl HP avt)	S	S	S	S	S	S
AUTONOMIE	Eau propre* (en L)	130	130	130	130	130	130
	Eaux usées (en L)	110	110	90	90	90	90
	Chargeur batterie 16A	S	S	S	S	S	S
	Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95	95	95	95	95
	Coffre à gaz 2 x 13 kgs	S	S	S	S	S	S
CHASSIS STANDARD	Marques (Fiat/Citroen/Mercedes)	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C
	Empattement	3700	3700	3700	3923	3923	3923
	Pack Camping-car (suspension et pneumatique renforcées)	S	S	S	S	S	S
	Vitre électrique en porte chauffeur	S	S	S	S	S	S
	Climatisation cabine	S	S	S	S	S	S
	ABS (sur Fiat)-ABS + ASR (sur Mercedes)	O	O	O	O	O	
DIM.	Places repas	5	6	4	5	6	5
	Garage (h/L/l) (en ml)	0,57x1,3x1,85	0,57x1,3x1,85	1,1x1,3x2,2	0,84x1,3X1,85	0,84x1,3x1,85	1,19x1,3x2,2
DIM. COUCHAGE	Salon avant (en ml)	1,2x2,2	-	-	1x2,2	-	0,5x2,2
	Lit intégral (en ml)	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9
	Lit permanent arrière (en ml)	1,3x1,85	1,3x1,85	1,3x2,2	1,3x1,85	1,3x1,85	1,3x2,2

Lexique des versions :
A : pointe d'ilette banquette
CG : couchettes garage
D : demi-dinette banquette
F : Banquettes face à face
G : grand garage
L : grande dinette en L
P : lit permanent longitudinal
T : demi-dinette + banquette latérale pour couchage transversal
S : Standard
- : non disponible
O : en option - O* montage impossible après fabrication

* Capacité théorique eau propre +/- 5%. (la capacité théorique du réservoir d'eau propre peut être limitée à 50 L, pour respecter le PTAC du camping-car. Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires).
** 1 lit passager uniquement. Les Pacific sur chassis Fiat ou Citroën sont disponibles uniquement en 15 quintaux.

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les poids à vide en ordre de marche incluant les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 90 %. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car : véhicule de base, équipements mécaniques complémentaires au véhicule de base (tels que autoradio, boîte de vitesse automatique, kit d'insonorisation, etc...), tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
Pour pouvoir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.




PILOTE
PILOTE





Explorateur



G653 DP

Explorateur, ou quand voyager devient un art et l'exception une règle. Le temps d'une escapade romantique en Italie ou d'un week-end dans l'arrière-pays, Explorateur comble les amateurs de beau et de bon. De grandes cuisines pour savourer les bons moments, des couchages généreux pour goûter un repos bien mérité, de l'espace et des rangements pour apprécier chaque instant... disponible exclusivement sur Mercedes. Explorateur c'est le plaisir, version intégrale.







2



3

1 - G653 DP : Cuisiner comme à la maison : le rêve de tout camping-cariste ! Large plan de travail, cuisinière piano, four et mini-grill... tout est là pour explorer de nouveaux chemins culinaires. **2 - G653 DP** : Meuble TV élégant et spacieux pour tout type d'écran 36 cm. **3 - G653 DG** : C'est avec des contraintes que l'on crée le mieux : la preuve, la salle de bain très design.









G713 LP







1/2 - G713 LP : A l'étape, appréciez ce véritable salon avec son confortable canapé en L. Sur la route, vos passagers voyagent confortablement et en toute sécurité, votre canapé est équipé de ceintures 3 points. **3 - G713 LP** : Pourquoi choisir entre garage volumineux et cuisine spacieuse quand on peut combiner les deux. D'ailleurs c'est un peu le maître mot de cet intégral, il a tout ! **4 - G683 DG** : Matelas confortables, literie grande largeur (140 cm), éclairage travaillé, rangements optimisés... bienvenue dans votre suite.



















1 - Face arrière moulée en polyester. **2** - Toit coque en polyester avec recouvrement. **3** - Ossature tube aluminium. **4** - Bouton clim. Châssis. **5** - Hotte aspirante Dometic. **6/7** - Plancher renforcé. **8** - Moulure séparation cloison. **9** - Porte luxe. **10** - Réservoir eaux usées chauffé isolé. **11** - Moulure stratifiée plan de cuisine.





















12 - Toit heki III. **13** - Gazinière 4 feux + four. **14** - Couchage lit permanent arrière avec habillage dessus de lit très confortable. **15** - Mobilier salle de bains. **16** - Fenêtre SEITZ S5. **17** - Rideaux occultants avants. **18** - Porte chauffeur. **19** - Siège Intégral de grand confort avec accoudoirs.

Équipements standard et optionnels Explorateur

EXPLORATEUR G653

Type châssis : Nu Intermédiaire 3.5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Places couchages : 4
PTAC : 3500 Kg — L : 6,50 m
Poids à vide : 3050 Kg — h : 2,90 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m





DP

EXPLORATEUR G683

Type châssis : Nu Long 3,5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Places couchages : 4
PTAC : 3500 Kg — L : 6,80 m
Poids à vide : 3080 Kg — h : 2,90 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m





DG

EXPLORATEUR G713

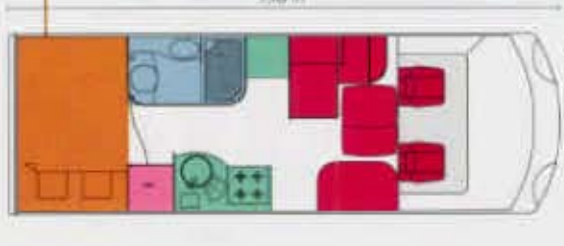
Type châssis : Nu Long 3,5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Places couchages : 4
PTAC : 3500 Kg — L : 7,10 m
Poids à vide : NC — h : 2,90 m
Places CG : 4 — l : 2,29 m



LP



LP



LG

■ Espace repas ■ Espace cuisine ■ Salle de bains ■ Places couchages ■ Rangements ■ Garage

		G653 DP	G683 DG	G713 LP	G713 LG
EXTÉRIEUR	Toit coque polyester	S	S	S	S
	Panneau sandwich aluminium moulé avec ossature aluminium	S	S	S	S
	Plancher avec ossature aluminium	S	S	S	S
	Bas de caisse aluminium	S	S	S	S
	Pare-chocs avant teinté blanc	S	S	S	S
	Face arrière polyester moulé	S	S	S	S
	Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S
	Baie à projection SEITZ S5	S	S	S	S
	Toit ouvrant HEKI III	S	S	S	S
	Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S
	Porte chauffeur avec vitre électrique et verrouillage centralisé	S	S	S	S
	Porte luxe avec verrouillage centralisé	S	S	S	S
	Rétroviseurs électriques	S	S	S	S
	Eclairage extérieur	S	S	S	S
	Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S
CUISINE	Gazinière avec réchaud 4 feux, four et mini-grill	S	S	S	S
	Réfrigérateur 142 L AES	S	S	S	S
	Evier émail rond avec égouttoir amovible	S	S	S	S
	Couvre évier / planche à découper	S	S	S	S
	Hotte aspirante Dometic	S	S	S	S
	Grand panier à fil coulissant	S	S	S	S
	Mitigeur thermostatique	S	S	S	S
SALLE DE BAIN	WC cassette extractible	C206	C490	C200	C400
	Douche séparée par porte	S	S	S	S
	Lanterneau translucide avec occultation et moustiquaire	S	S	S	S
	Douchette extérieure	S	S	S	S
CHAUF. 180L	Combiné chauffage/boiler C6000 + Boiler 12l	S	S	S	S
	Occultation cabine coulissante	S	S	S	S
	Chauffage additionnel	S	S	S	S
CONFORT SÉCURITÉ	Emplacement TV avec 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S
	Ceinture 2x3 points face route	S	S	S	S
	Sommier à lattes sur lit permanent et lit pavillon	S	S	S	S
	Matelas mousse Bultex	S	S	S	S
	Cloison de séparation chambre arrière	-	S	S	S
	Inverseur automatique gaz	S	S	S	S
	Eclairage extérieur	S	S	S	S
	Prise 12V/220V	S	S	S	S
	Eclairage penderie + soute garage	S	S	S	S
	Tableau de bord finition bois	S	S	S	S
	Embases pivotantes chauffeur + passager	S	S	S	S
	Radio/CD / antenne / 2 HP + précâblage 2 HP	S	S	S	S
AUTONOMIE	Eau propre (à confirmer à l'homologation) (en L)	140	140	140	140
	Eaux usées (en L)	100	100	100	100
	Chargeur batterie 16A	S	S	S	S
	Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95	95	95
	Emplacement pour 3ème batterie	S	S	S	S
	Coffre à gaz 2 x 13 kgs	S	S	S	S
CHASSIS STANDARD	Sprinter 316	S	S	S	S
	Sprinter 416	O	O	O	O
	Empattement	3550	4025	4025	4025
	Climatisation cabine	S	S	S	S
	Suspension avant renforcée	S	S	S	S
	ABS + ASR	O	O	O	O
DIM.	Places repas	5	5	5	5
	Garage (h/L/l) (en m)				
DIM. COUCH.	Lit intégral	1,9x1,4	1,9x1,4	1,9x1,4	1,9x1,4
	Lit permanent arrière	1,65x1,4	2x1,365	2x1,4	2x1,4

Lexique des versions :
A : grande dinette banquette
DG : couchettes garage
D : dem-dinette banquette
T : Banquettes face à face
G : grand garage
L : grande dinette en L
P : lit permanent longitudinal
T : demi-dinette + banquette latérale pour couchage transversal
S : Standard
- : non disponible
O : en option - 0* montage impossible après fabrication

* Capacité théorique eau propre +/- 5%. (la capacité théorique du réservoir d'eau propre peut être limitée à 90 L pour respecter le PTAC du camping-car. Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires).
** 1206 passages seulement. Les Pacific sur châssis Fiat ou Citroën sont disponibles uniquement en 15 spécial.

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les poids à vide en ordre de marche incluant les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 90 %. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car : véhicule de base, équipements mécaniques complémentaires au véhicule de base (tels que autoradio, boîte de vitesse automatique, kit d'insonorisation, etc...), tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et ceteru lors des formalités d'homologation.

Tissus

AMBIANCE AVENTURA



AMBIANCE REFERENCE

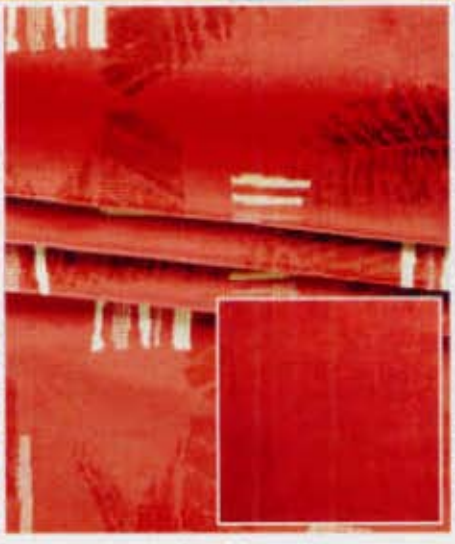




ÉPICES



CANYON



MAJESTIC



1 - Tissu Epices. **2** - Tissu Colonie. **3** - Tissu Majestic. **4** - Dessus de lit et habillage tête de lit permanent G713 LP ambiance Music Rouge. **5** - Coussinage G680TP tissu Océan.

AMBIANCE EXPLORATEUR



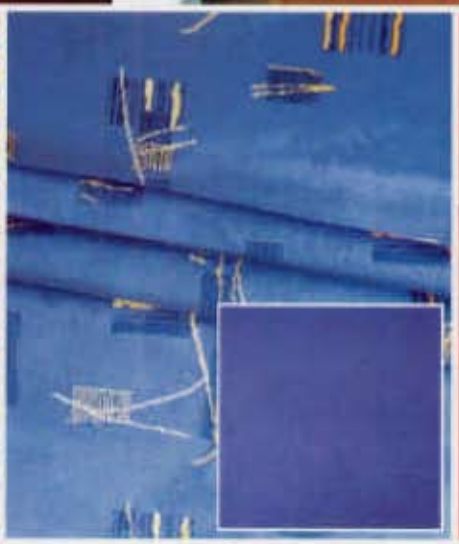








COLONIE



OCÉAN



MUSIC ROUGE

Châssis
Motorisation

CITROËN



Alko châssis cabine Citroën



Châssis nu long Citroën



Plancher cabine long Citroën

CITROEN

Puissance	CH.DIN	Couple maximal daNm	Régime de couple maximal (tr/Nm)
2.2 L	100 CV	25	1900
2.8 L	127 CV	30	1800
2.8 L	146 CV	31	1500

FIAT



Châssis cabine long Fiat



Alko châssis nu Fiat

FIAT

Puissance	CH.DIN	Couple maximal daNm	Régime de couple maximal (tr/Nm)
2.3 L	110 CV	27	1800
2.8 L	127 CV	30	1800
2.8 L	146 CV	31	1500

Mercedes-Benz



Châssis long Mercedes



Châssis nu intermédiaire Mercedes

MERCEDES

2,7 L cylindrée 129 CV (313)
2,7 L cylindrée 156 CV (416)











Au même titre que les éléments qui composent la cellule, le choix du châssis et de la motorisation doivent être irréprochables. C'est pourquoi, Pilote s'est associé avec les plus grands constructeurs automobile, Fiat, Citroën et Mercedes, pour concevoir votre camping-car. Châssis cabine pour les capucines et profilés ou nu pour les intégraux, AL-KO surbaissé ou plancher cabine... vous irez loin en Pilote.

1 - Rétroviseurs électriques. **2** - Lève-vitre électrique. **3** - Pneumatiques et suspension renforcés. **4** - Condamnation centralisée à la clef ou par boîtier. **5** - Siège chauffeur réglable en hauteur, accoudoirs centraux.

Site internet Partenaires





www.pilote.fr

Le site Pilote pour voyager sans bouger

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur Pilote, ses produits, son histoire, son actualité est sur le net. Informations de dernière minute, forum, salons, Argus des camping-cars Pilote... 24/24 h, depuis les quatre coins du monde, retrouvez le leader du camping-car sur le web : www.pilote.fr.

Pour voyager en toute tranquillité, tous nos camping-cars reçoivent les meilleurs équipements et leur étanchéité est garantie 5 ans (visite annuelle obligatoire). Garantie 2 ans constructeur porteur et cellule.

Nos partenaires

cofica-c.u.

Pour beaucoup, acquérir un camping-car est un rêve. Pour vous permettre de le réaliser, PILOTE et COFICA/CU se sont associés. Ensemble ils vous proposent des solutions de financement sur mesure, adaptées à vos besoins, comme à vos envies.

MÉDÉRIC

Parce qu'un camping-car ne s'assure pas comme une voiture, Pilote travaille en partenariat avec MEDERIC, société d'assurance. Garantie accessoires et aménagements, couverture de vos biens personnels, indemnisations majorées... avec Pilote et MEDERIC, votre liberté est assurée.



Infos, voyages, rencontres... pour tous les amoureux de camping-car qui souhaitent prolonger la découverte, Pilote a imaginé Planète Camping-cars, le magazine de l'évasion en camping-car. Exclusivement réservé aux propriétaires de Pilote, Planète vous invite à découvrir les nouveautés de la gamme, des infos pratiques et surtout des itinéraires qui, sans nul doute, éveilleront en vous de nouvelles envies de découverte.



PILOTE

44310 La Limouzinière - France









DOB Nouveau Monde Nantes

Votre concessionnaire :