

Votre concessionnaire :

PILOTE - Route du Demi-Bœuf - 44310 LA LIMOUZINIÈRE - FRANCE
Tél. : 33 (0) 2 40 32 16 00 / Fax : 33 (0) 2 40 32 16 37
E-Mail : contact@pilote.fr

www.pilote.fr

*GP SAS - La Limouzinière - France - SAS au capital de 20 000 000 € - RCS Nantes B 872 802 780 - **ELLÈRE & ASSOCIÉS** 2011 - Photos : Patrick Fauvel (Vue d'Ouest) - Imprimerie Vincent (37 Tours - France).*
Remarque : les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules PILOTE étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire PILOTE. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de PILOTE. Par ailleurs, PILOTE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

*J'ai toujours rêvé d'être **Pilote***

Collection 2012

À découvrir en 360°
sur notre site internet
www.pilote.fr

PILOTE
Habitez la planète



On a toujours rêvé d'être ***Pilote***

Voilà bientôt 50 ans que vous croisez PILOTE sur votre route, que vous rêvez de vivre une vraie histoire et de partir au volant d'un véhicule de loisirs vous fascinant pour les valeurs qu'il représente : **la liberté**, le pouvoir de s'arrêter où on veut, quand on veut, le plaisir de rencontrer des gens et de découvrir d'autres lieux et d'autres cultures, le bonheur de se sentir partout chez soi, d'habiter la planète au sens littéral du terme, en couple, en famille ou entre amis.

Transformer votre rêve en réalité, c'est choisir un véhicule au style bien affirmé, précédé par la solide réputation de PILOTE, construit sur les bases d'un vrai **savoir-faire,** des **détails** et des **finitions.**

Fidèle à sa renommée, c'est dans cette même logique, que PILOTE renforce sa politique de service et d'assistance du client et va encore plus loin en vous proposant cette saison **une assistance technique 7j/7, 24h/24**, pour que vous puissiez mettre le cap sur vos rêves en toute sérénité.

"C'est la possibilité de réaliser un rêve qui rend la vie intéressante" (Paulo Coelho)... et pour ce faire, PILOTE vous propose cette année une collection forte de quatre gammes : **Aventura, Référence, Explorateur** et **Explorateur Diamond Edition.** À travers ce large éventail de modèles, bénéficiant des **dernières innovations** en termes de technologie, d'équipements et d'implantations, vous trouverez forcément le camping-car de vos rêves.

PILOTE
www.pilote.fr

SOMMAIRE

Implantations incontournables

- Les maxi salons en L	p 4-5
- Les lits centraux	p 6-7
- Les lits permanents	p 8-9
- Les lits garage	p10-11
- Les lits jumeaux	p 12-13
- Les maxi poids lourds	p 14-15
- Partir tous ensemble, les familiaux	p 16-17
- Les Compacts	p 18-19

Points techniques par gamme :

- Explorateur Diamond Edition	p 20-25
- Explorateur	p 26-31
- Référence	p 32-37
- Aventura	p 38-43
- Porteurs et châssis	p 44-45
- Tissus et selleries	p 46-47
L'exigence du meilleur et les services PILOTE	p 48-49
Panoramique de la gamme	p 50-51





Aventura

Le rêve abordable. Capucines, Profilés ou Intégraux, la gamme **Aventura** possède tous les attributs nécessaires à une bonne pratique du camping-car avec un positionnement tarifaire très intéressant. **Faciles à vivre, modernes, chaleureux** et **qualitatifs,** dotés des derniers équipements, les modèles de la gamme **Aventura** vous ouvrent de nouveaux horizons et vous invitent à découvrir le monde en famille ou entre amis.

Référence

Le PILOTE au long cours, qui porte bien son nom. **Niveau de confort élevé,** agencements et espaces de vie bien pensés, sélection des matériaux innovants et des équipements de sécurité les plus performants, plancher technique isolé (DPS), châssis spécial avec voie arrière élargie, capacités de rangement, les modèles **Référence** vous apporteront de grandes satisfactions et feront de chaque voyage un souvenir inoubliable.





Explorateur

Le PILOTE d'exception, pour les adeptes du **confort** et de **l'équipement haut de gamme.** Profilés ou Intégraux sur châssis AL-KO à voie large, planchers techniques isolés (DPS) et techniques de construction éprouvées, niveau de confort très élevé, design élégant et de caractère, rien n'est laissé au hasard pour satisfaire votre besoin d'évasion.

Explorateur *Diamond Edition*

Le PILOTE de prestige, l'aboutissement de la passion qui nous porte et nous anime depuis près de 50 ans. Parce que vous êtes unique, PILOTE a conçu pour vous cette gamme d'**Intégraux poids lourds** entièrement repensée : qualités routières des porteurs FIAT AL-KO surbaissés, simple ou double essieu ou au choix MERCEDES simple essieu ou roues jumelées, nouveau design extérieur, nouvelles faces avant et arrière inédites, nouveau mobilier "Calvi Apfelbaum" à **l'élégance subtile** et **contemporaine,** espaces repensés privilégiant la qualité de vie à bord, chauffage ALDE de série pour votre bien-être, vous serez conquis par ces nouveaux joyaux de la collection PILOTE qui reflètent bien le style du luxe d'aujourd'hui.





LES MAXI SALONS **EN L**

Séjour présenté en mobilier Explorateur Diamond Edition, version lit central, en tissu Coco mixte cuir / tissu, modèle G832LCE

Un salon où vous prendrez vos aises dans une ambiance chaleureuse sans équivalence. Les salons “à la PILOTE” sont beaux, cossus et très convaincants. Tout est pensé pour rendre votre séjour à bord **confortable, convivial** et **relaxant.** Quelque soit la longueur de votre véhicule, vous y retrouverez les mêmes prestations... c’est la taille de votre salon qui évolue.

Et pour compléter le tout, l’espace dans le salon est pensé pour une **circulation aisée** autour de la table, qui est toujours de bonne dimension.

Laissez-vous séduire par la **nouvelle table Explorateur Diamond Edition,** en **portefeuille, modulable** et **escamotable.**





LES LITS **CENTRAUX**













Le véhicule est présenté en finition Explorateur, version lit central, tissu Pécan, modèle G741LCE

Vous rêvez de déplacer le confort de votre appartement aux quatre coins du monde.

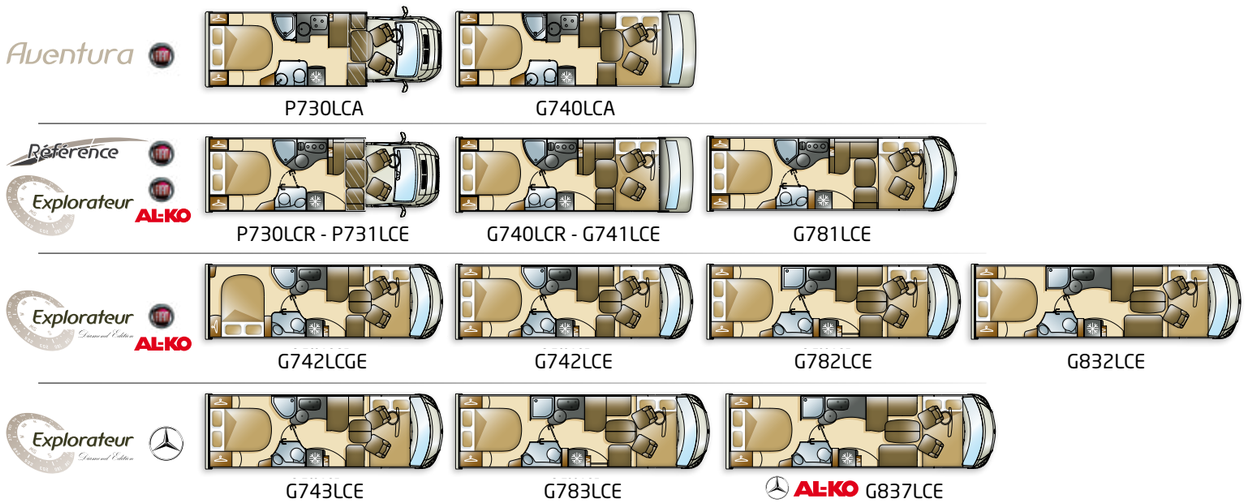


Chez PILOTE, on vous laisse le choix : version Profilé ou version Intégral, le lit central se décline dans toutes les gammes et sur tous les châssis.

La **tête de lit** bénéficie d'un **nouvel habillage** grand confort et la tête du sommier est **relevable** pour lire confortablement (électriquement en option sur Explorateur Diamond Edition).

Avec ses tiroirs en pied de lit, les rangements en soute, le bac à linge sous le lit, les capacités de rangement dans les doubles penderies privatives, la petite coiffeuse avec miroir de courtoisie en pied de lit, rien ne manque à votre confort. Même pas la prise électrique en tête de lit pour pouvoir recharger votre portable pendant votre sommeil (sauf Aventura).

La **cloison amovible** vous permet en un tour de main d'obtenir une **vaste salle de bains** avec cabinet de toilette et douche indépendante formant avec le couchage un espace privé, isolé du séjour et de la cuisine.





LES LITS **PERMANENTS**









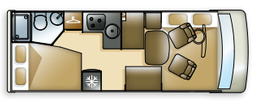
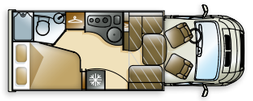
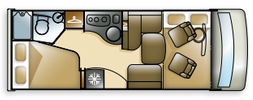
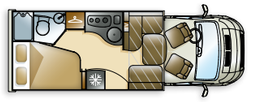
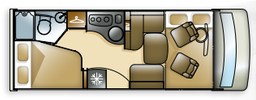


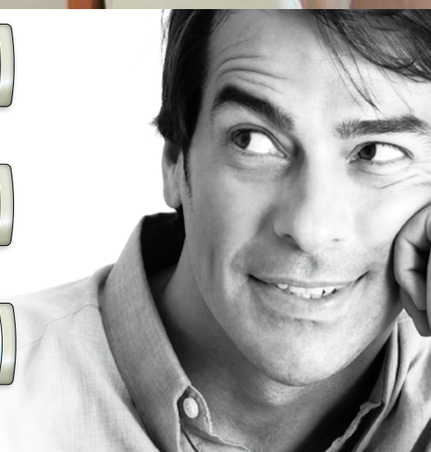


Le véhicule est présenté en finition Référence, version lit permanent, tissu Amande, modèle P680LPR



L'implantation traditionnelle incontournable qui offre à la fois un **salon spacieux** et très convivial, une **cuisine en L** pratique et fonctionnelle, une salle de bains avec **douche séparée** et un **grand lit** longitudinal de 2 m de long, doté d'un matelas tout confort. La formule gagnante pour parcourir la planète.

Aventura	 P670LPA	 G680LPA
Référence	 P680LPR	 G690LPR
Explorateur AL-KO	 P681LPE	 G691LPE





LES LITS **GARAGE**











Le véhicule est présenté en finition Référence, tissu Sardaina, modèle G740LGR

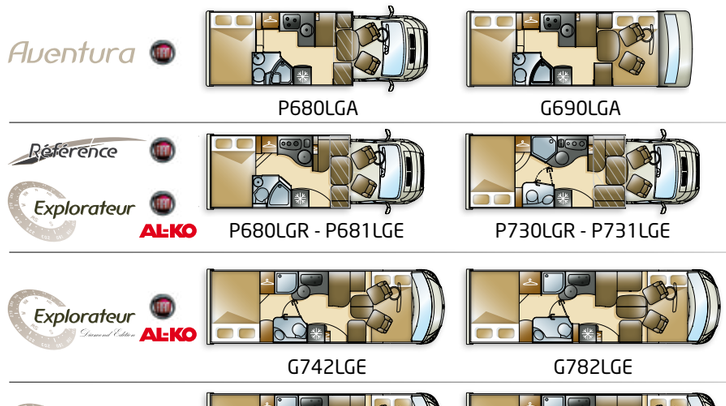


Passeport pour la planète en version soute garage.

Vous ne manquez pas d'**espace** avec nos versions garage dont l'espace de vie est optimisé : **salon spacieux** et convivial, **grand lit** réglable en hauteur au dessus de la soute modulable (lit garage en hauteur standard de 1,05 m modifiable à 1,20 m sur vérins à gaz en Référence et Explorateur et électrique en Explorateur Diamond Edition), cabine de **douche indépendante**, grande **cuisine** en L **multifonctions**, **soute** garage volumineuse avec **accès des deux côtés** pour ranger toutes vos affaires encombrantes.

1/ Lit pavillon : en un clin d'œil, vous mettez en place un deuxième lit permanent double (escamotable sous pavillon dans le poste de conduite). Confort absolu garanti par un bon matelas BULTEX reposant sur un sommier à lattes (sauf Aventura).







LES LITS **JUMEAUX**


1


2







Le véhicule est présenté en finition Explorateur, version lits jumeaux garage, tissu Sardaina, modèle G741LJE



Le véhicule est présenté en finition Aventura, version lits jumeaux garage, tissu Expresso, modèle G740LGJA

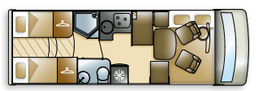


Conçu comme des appartements privatifs, nos implantations lits jumeaux vous offrent un **confort optimal nocturne** pour vivre sa nuit en respectant le sommeil de l'autre.

En version LGJ sur soute garage, les lits jumeaux peuvent se **convertir en un grand lit** deux personnes...
Ils se rapprochent aussi électriquement sur les modèles **Explorateur Diamond Edition.**

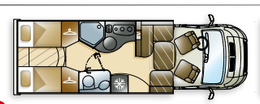
La version LJ (1 et 2) donne la part belle à la **salle de bains arrière transversale** tout en garantissant la qualité du sommeil grâce aux deux lits jumeaux indépendants, surplombant chacun une **penderie indépendante.**

Aventura

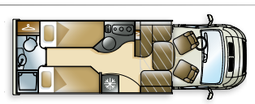


G740LGJA

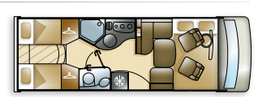
Référence / Explorateur — AL-KO



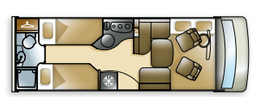
P730LGJR - P731LGJE



P730LJR - P731LJE

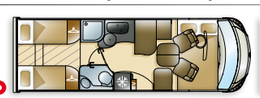


G740LGJR - G741LGJE

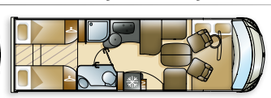


G740LJR - G741LJE

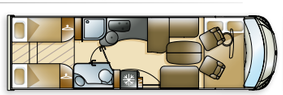
Explorateur Diamond Edition — AL-KO



G742LGJE



G782LGJE

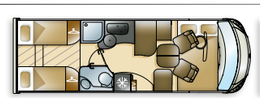


G832LGJE

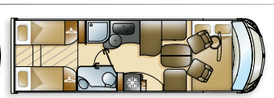


G742LJE

Explorateur Diamond Edition — Mercedes



G743LGJE



G783LGJE



LES MAXI **POIDS LOURDS**

Explorateur *Diamond Edition*











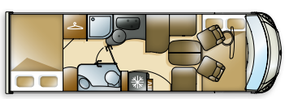
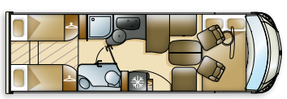
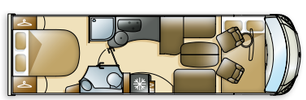
Le véhicule est présenté en finition Eplorateur Diamond Edition, version lit central, en tissu Coco mixte cuir / tissu, modèle G832LCE

Choisissez le diamant qui vous correspond !

Pièce emblématique de la collection 2012, la nouvelle gamme d'Intégraux poids lourds **Explorateur Diamond Edition** va vous fasciner par la richesse de ses aménagements, par son statut très affirmé et par l'**élégance** de ses **intérieurs**. Eléments déterminants du succès, le **nouveau mobilier** "Calvi Apfelbaum", les **nouvelles selleries** et les finitions de détails symbolisent bien les différentes facettes de ces joyaux de la plus haute qualité.

Les **Diamond Edition** adoptent les implantations les plus en vogues, carrossées sur des porteurs poids lourds, FIAT AL-KO simple ou double essieu, MERCEDES simple essieu ou roues jumelées ou MERCEDES AL-KO.

Nouvelle face avant, arrière inspiré, **nouveau design extérieur,** nouveaux aménagements intérieurs ...
Nous allons vous faire rêver et entrer dans la légende des PILOTE d'exception.

Explorateur Diamond Edition	AL-KO ou	 G782LCE - G783LCE	 G782LGE - G783LGE	 G782LGJE - G783LGJE
Explorateur Diamond Edition	AL-KO Double essieu	 G832LCE	 G832LGE	 G832LGJE
Explorateur Diamond Edition	AL-KO	 G837LCE		



PARTIR **TOUS ENSEMBLE**













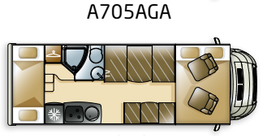
Le véhicule est présenté en finition Aventura, version lits superposés, en tissu Amande, modèle A710AEGA

Le véhicule est présenté en finition Aventura, version lit permanent, en tissu Indiana, modèle P716LGA

Aventura



A705AGA



A710AEGA

Avec notre gamme de Capucines et de Profilés à lit pavillon, tous les ingrédients sont réunis pour des vacances familiales réussies.



LES CAPUCINES :

Nos deux Capucines 2012 sont conçues pour répondre à toutes les exigences d'une famille en voyage. Vous serez séduits par la **praticité** des implantations avec **lits superposés** (transformables en garage à vélo de jour) ou soute garage, où tous les objets encombrants trouveront leur place.

À l'intérieur, **salon spacieux** avec confortable dinette ou double dinette, cuisine fonctionnelle et confort des couchages ... tous les ingrédients qui permettront à votre famille de prendre la route avec des projets plein la tête.

LES PROFILÉS À LIT PAVILLON :

Notre gamme de Profilés à lit pavillon vous permet d'envisager vos vacances de diverses manières pour vous retrouver en famille ou entre amis sur toutes les destinations de la planète.

- En couple, vous pouvez accueillir des équipiers occasionnels dans des conditions de confort optimales.
- En famille, avec chambre à l'étage pour vos plus jeunes, ils constituent une bonne alternative à la Capucine.

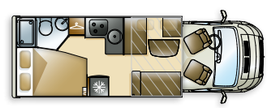
Pratique et **ingénieux,** le dernier né de la série, le P716LGA, allie une maîtrise des volumes, des **espaces de vie bien pensés,** de l'**ergonomie** et du **volume de sa soute.**

Très grand salon, grande cuisine, rangements impressionnants, deuxième couchage pour deux personnes électrique sous lit pavillon ... tout a été pensé dans les moindres détails ... jusqu'à la cave à vin à portée de main (sauf P736LCA) !

Le jour vous disposez d'un impressionnant **salon très convivial** avec une hauteur intérieure sous lit pavillon de 1 850 cm..., le soir venu, le **lit permanent escamotable** électrique 2 personnes de 190 cm x 135 cm permet à vos invités, enfants ou petits-enfants de goûter un sommeil bien mérité.

Aventura

Modulables - Lit pavillon électrique

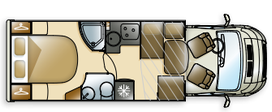


P716LPA



NEW

P716LGA



P736LCA



LES **COMPACTS**



Penderie escamotable sous le lit dans la version G600TGA









Le véhicule est présenté en finition Aventura, version lit permanent, tissu Amande, modèle G600TGA (photo non contractuelle)

Réelle alternative aux fourgons, très à l'aise dans le trafic urbain (6 m de long maxi), **faciles à garer** (2,05 m de large), parfait et endurant sur route, pratique et confortable à l'étape, les deux modèles d'Intégraux G600 (LP lit permanent et LG lit garage) constituent le véhicule de loisirs **polyvalent** par excellence, également utilisable au quotidien.



Cabine de douche escamotable avec cloison articulée

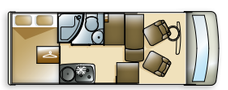
Les Compacts
Aventura



P600LPA

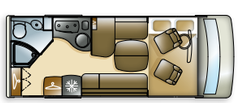


G600LPA



G600TGA

Référence



G640LR

À ne pas oublier dans la série des Compacts, deux modèles reconnus pour leur compacité et leur extrême convivialité :

- le Profilé **Aventura** P600LPA qui se faufile partout avec ses 6 m et son lit permanent,
- l'Intégral **Référence** G640LR et la convivialité assurée autour de vos apéros entre amis.





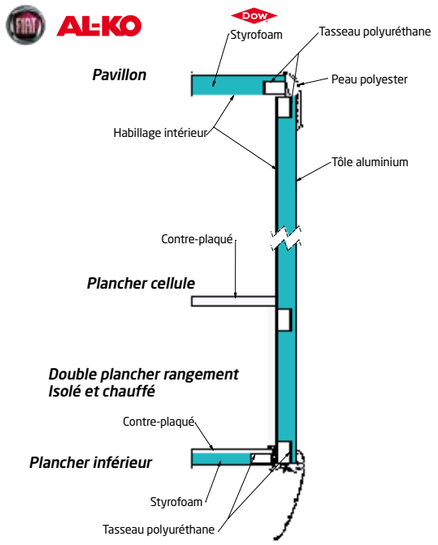
Explorateur
Diamond Edition

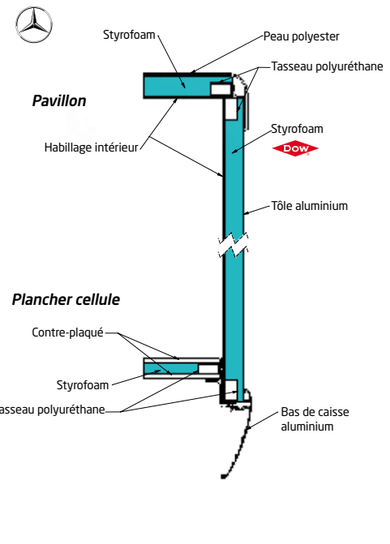
CARROSSERIE ET CABINE



Nouvelle vision du luxe pour cette gamme très stylée : Nouvelle face avant, nouveau bout arrière monobloc, nouvelle ceinture de caisse avec jupes aluminium, nouveau design extérieur, nouveaux rétroviseurs.

Nouveau pare-chocs d'Intégral avec antibrouillards et feux diurnes





Une structure de carrosserie haut de gamme sans aucun renfort de bois. La structure aluminium / polyuréthane garantit une rigidité à la torsion maximale. Complètement imputrescible, elle permet d'éviter aussi les ponts thermiques. Isolation styrofoam **toutes parois épaisseur 38 mm, plancher sandwich isolé épaisseur 51 mm / MERCEDES.**

1/ Porte chauffeur DOMETIC avec vitre électrique et dispositif de fermeture centralisée. Vous pouvez la remplacer par une baie double vitrage, c'est votre choix.

2/ Porte cellule luxe avec occulus et moustiquaire intégrée, fermeture centralisée des portes à distance.

3/ Nouveaux rétroviseurs Vision System avec 2 miroirs électriques d'angle mort et antenne radio intégrée au rétroviseur gauche.

4/ Baies à projection affleurantes cadre aluminium s'accordant au design du véhicule.

5/ Store pare brise volet roulant électrique, occultant et isolant contre le froid et le chaud.

6/ Accès au double plancher transversal avec accès des deux côtés.

7/ Nouveau bout arrière monobloc.

8/ Nouveau tableau de bord Softtouch avec habillage noir des occultations latérales et porte chauffeur sur FIAT et MERCEDES.

9/ Soute garage modulable sur vérins électriques. Tous les portillons sont renforcés avec ouverture vers le haut, sur vérins.

10/ Douchette extérieure eau chaude / eau froide


1


2


3


4


5


6



7



8


9


10

Explorateur
Diamond Edition

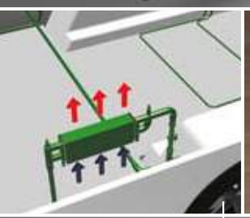
+ Nouvelle carrosserie et nouveau design
+ Construction haut de gamme avec ossature aluminium / polyuréthane, isolation Styrofoam toutes parois ép. 38 mm et plancher sandwich isolé ép. 51 mm / MERCEDES
+ Tableau de bord design soft touch
+ ABS
+ Châssis AL-KO à voie large, simple ou double essieu avec double plancher rangement chauffé et isolé sur modèles AL-KO, suspension avant renforcée
+ Chauffage au sol dans le salon et plancher chauffé par ALDE sur les modèles MERCEDES
+ Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux avec une matière brevetée exclusivement pour le groupe PILOTE : SILENT PLASTIC®
+ Antibrouillards et feux diurnes sur les Intégraux pour une sécurité accrue
+ Rétroviseurs Vision System avec deux miroirs électriques d'angle et antenne radio intégrée
+ Toit ouvrant HEKI 3
+ Porte cellule luxe avec occulus et moustiquaire coulissante
+ Fermeture centralisée des portes
+ Portillons de soute MEKUWA sur vérins (ouverture par le haut), à recouvrement pour une étanchéité renforcée, avec serrure à compression
+ Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
+ Précâblage panneau solaire, antenne satellite et climatisation
+ Tiroir bas de caisse coulissant sur MERCEDES
+ Variation électrique des hauteurs de soute (garage)
+ Version porte chauffeur ou sans porte chauffeur (avec deux baies double vitrage)
+ Option lanterneau AV sur les Intégraux
+ 2ème batterie cellule sur G782 ET G832
+ Sur modèles FIAT AL-KO 782, 832 et MERCEDES 783, 837 : panneau solaire 100 W de série
+ Réservoir d'eau propre 230 L de série
+ Option module GPS ou radio GPS
+ Nouveaux enjoliveurs chromés sur modèles MERCEDES
+ Jantes aluminium de série sur modèles G782 et G832



Explorateur
Diamond Edition

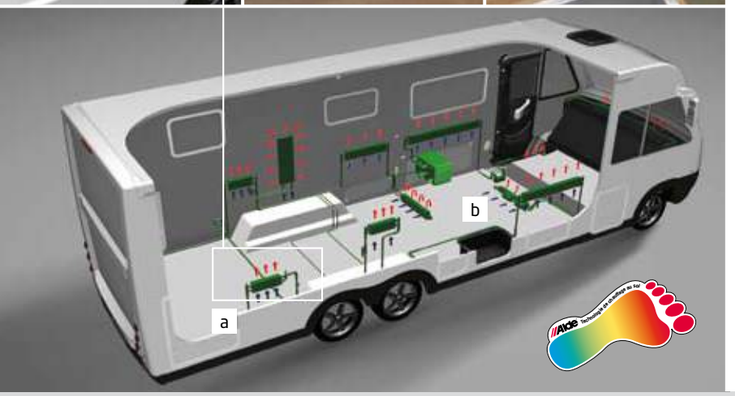
À L'INTÉRIEUR













1



2



3





6



7



4



8



5



9

Chauffage ALDE de série avec système de régulation dans la partie chambre (a). Un radiateur positionné dans la marche de la porte chauffeur (b) permet de mieux vous isoler du froid en partie avant. Un chauffage central à eau caloporteuse qui offre un confort inégalé. La chaleur est harmonieusement répartie dans la cellule et procure une vraie sensation de bien-être. Les convecteurs, placés le long des parois extérieures, constituent de véritables colonnes d'air incorporées dans l'aménagement du véhicule. Ils permettent de faire monter l'air chaud qui forme une barrière d'air isolant les fenêtres du froid. La température à l'intérieur de la cellule se règle à l'aide d'un thermostat d'ambiance.

Explorateur
Diamond Edition

+ Chauffage ALDE avec échangeur thermique
+ Sièges AGUTI, réglables en hauteur
+ Lit garage réglable en hauteur électriquement, hauteur de soute de 1,05 m à 1,25 m
+ Lit central avec sommier rétractable et tête de lit relevable électriquement, avec 3 hauteurs au choix. Tiroirs en socle de lit pour offrir plus de rangements
+ Lits jumeaux sur soute avec sommiers rapprochables électriquement sur version LGJ
+ Rangement mobilier en remplacement du lit pavillon sur Intégraux, au choix
+ Éclairage 100 % LEDS, direct et ambiance
+ Meuble TV écran plat grande dimension
+ Prises 12 V en salon, cabinet de toilette et tête de lit
+ Prises 220 V avec convertisseur dans le salon pour recharger votre téléphone portable
+ Nouvelle table modulable, à géométrie variable avec allonge escamotable
+ Matelas et sommier Super Confort avec mousse à mémoire de forme
+ Nouvelle tête de lit capitonnée sur implantations lit central
+ Porte coulissante en bois isolant complètement la partie chambre arrière sur les modèles 782 et 832
+ Réfrigérateur DOMETIC Série 8 et four porte bombée
+ Tiroirs de cuisine larges dotés d'un mécanisme d'amortissement de la fermeture
+ Bac à linge sous lit avec accès intérieur, étendoir à linge dans la douche
+ Tapis de sol au choix pont de bateau ou parquet délavé
+ Moquette cabine et moquette cellule de série
+ Douchette extérieure
+ Nouveau façonnage des coussinages avec surpiqûres façon sellier
+ Intérieur disponible en mixte cuir / microfibre et mixte cuir / tissu, de série
+ Rideaux avec stores bateau

1/ Une belle cuisine contemporaine, moderne et audacieuse, où la créativité, le design et les nouveaux matériaux ont été imaginés pour concilier le confort et une utilisation de tous les jours.

Etonnant, le bar coulissant inclus dans l'épaisseur du dos de la banquette, meuble haut porte vitrée rétro éclairé, colonne de 3 tiroirs en façade à fermeture assistée, panier coulissant pain / bouteilles, espace tri sélectif avec poubelle intégrée, crédence devant la baie de cuisine pour protéger des salissures, réfrigérateur 160 L automatique, four, réchaud 3 feux et grand coulissant. Un mariage sucré-épicé à consommer sans modération.

2/ Nouveau mobilier design en pommier "Calvi Apfelbaum", avec poignées de meubles finition inox brossé et serrures à languettes, sur compas à gaz.

3/ Nombreux points d'éclairage à LEDS judicieusement distribués dans la cellule.

4/ Guidage au sol pour se déplacer en pleine nuit avec éclairage de la marche de séparation chambre / salon.

5/ Réfrigérateur DOMETIC série 8, de capacité 160 L, avec bandeau de commande invisible, ouverture de porte du bout des doigts, éclairage à LED intégré et clayettes multi positions avec surface antidérapante. Four de série.

6/ Nouvelle table modulable, à géométrie variable avec allonge escamotable.

7/ Le sommier à lattes luxe, rétractable de 100 mm électriquement, avec tête relevable sur les implantations lit central, permet dans la journée d'ajuster la longueur du lit pour faciliter la circulation dans la chambre. Sommier à lattes luxe à tête relevable sur les implantations lits jumeaux. Les deux sommiers des lits jumeaux sur soute peuvent se rapprocher électriquement.

8/ Batterie positionnée dans le double plancher, facilement accessible.

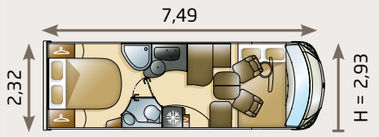
9/ Un lieu dédié au plaisir et au bien-être. Belle impression d'espace dans ce nouvel environnement cabinet de toilette XXL et cabine de douche avec nouvelle colonne finition alu au design épuré (tablette de dépose savon et shampoing).

Explorateur Diamond Edition

Simple essieu PL

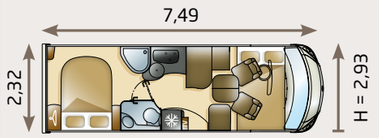
AL-KO

Lits centraux



G742LCE

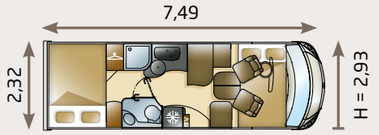
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3605 kg
▲ : 4250 kg
: 4
: 5
: 4



G742LCGE

Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3605 kg
▲ : 4250 kg
: 4
: 5
: 4

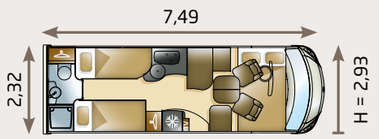
Lits garage



G742LGE

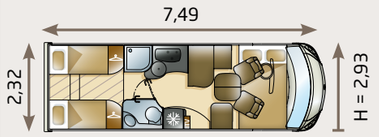
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3605 kg
▲ : 4250 kg
: 4
: 5
: 4

Lits jumeaux



G742LJE

Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3605 kg
▲ : 4250 kg
: 4
: 5
: 4



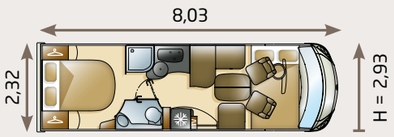
G742LGJE

Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3605 kg
▲ : 4250 kg
: 4
: 5
: 4

Double essieu PL

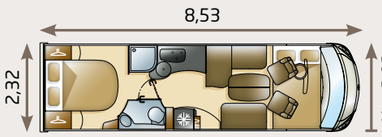
AL-KO

Lits centraux



G782LCE

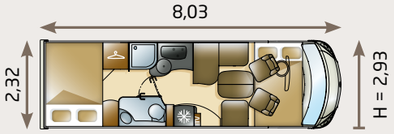
Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4105 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4



G832LCE

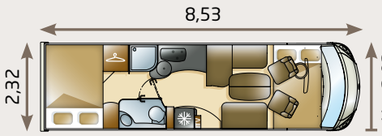
Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4255 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4

Lits garage



G782LGE

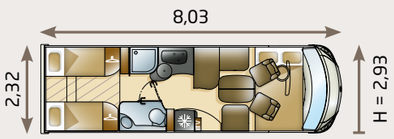
Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4105 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4



G832LGE

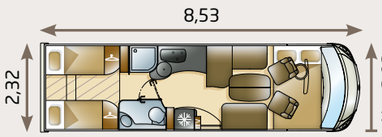
Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4255 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4

Lits jumeaux



G782LGJE

Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4105 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4

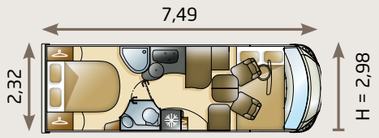


G832LGJE

Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4255 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4

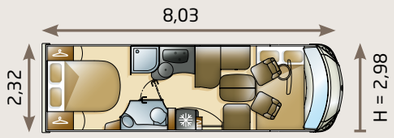
PL

Lits centraux



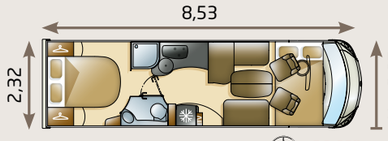
G743LCE

Châssis Auvent
M : 2,2 L
△ : 3565 kg
▲ : 3880 kg
: 3
: 5
: 4



G783LCE

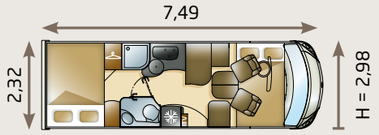
Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4045 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4



G837LCE AL-KO

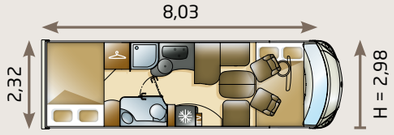
Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4255 kg
▲ : 6000 kg
: 4
: 5
: 4

Lits garage



G743LGE

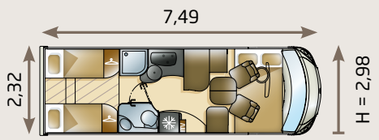
Châssis Auvent
M : 2,2 L
△ : 3565 kg
▲ : 3880 kg
: 3
: 5
: 4



G783LGE

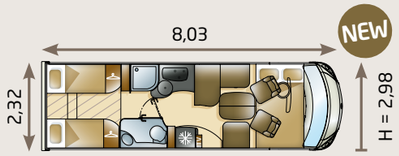
Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4045 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4

Lits jumeaux



G743LGJE

Châssis Auvent
M : 2,2 L
△ : 3565 kg
▲ : 3880 kg
: 3
: 5
: 4



G783LGJE

Châssis Auvent
M : 3,0 L
△ : 4045 kg
▲ : 5000 kg
: 4
: 5
: 4



M : Motorisation standard (dcm³)
△ : Masse en ordre de marche (kg)
▲ : Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)
: Places carte grise
: Places repas
: Places couchage

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg.
Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Appréciation de la tolérance de 5% :
Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc..
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.
Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.
« Collection 2012 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2011.
Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas »
Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Etranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 kg.

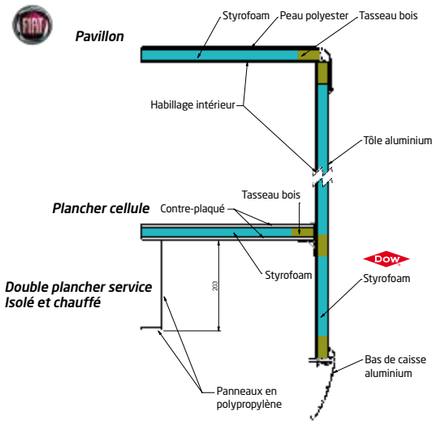




CARROSSERIE ET CABINE



1



2



4



5



3



6



7



8



10



9



AL-KO : un confort routier exceptionnel et une sécurité optimisée :

- Le châssis abaissé avec un centre de gravité plus bas permet d'améliorer la tenue de route.
- La voie élargie garantit une meilleure stabilité au véhicule.
- Voie élargie, roues indépendantes et barres de torsion métalliques rondes sont les éléments fondamentaux qui améliorent considérablement la tenue de route et le plaisir de conduire. Les coups de vent latéraux sont beaucoup moins sensibles et les virages se prennent dans de meilleures conditions.
- Plusieurs technologies de suspensions AL-KO au choix.

1/ DPS : Structure DPS sur toute la gamme, une référence dans l'innovation : concept exclusif PILOTE, le DPS consiste en un double plancher, chauffé et isolé protégeant la cabine du froid et les réserves d'eau du gel. Une solution technique de qualité qui permet d'abriter également les circuits d'eau, d'électricité et de gaz. Nouveauté 2012 : soute transversale moquettée sous banquette face route, accessible de l'intérieur et de l'extérieur sur les Intégraux uniquement.

2/ Une construction éprouvée.

3/ Porte cellule avec fenêtre intégrée et moustiquaire coulissante de série, verrouillage centralisé.

4/ Rétroviseurs Vision Systems positionnés en hauteur avec un miroir électrique et un grand angle manuel avec antenne sur les Intégraux.

5/ Occultations cabine coulissantes de série.

6/ Baies cadre alu affleurantes.

7/ Éclairage extérieur de série.

8/ Tiroirs de jupe en option.

9/ Tableau de bord finition aluminium.

10/ Sièges AGUTI avec ceintures intégrées (sur les Intégraux) réglables en hauteur de série.



Antibrouillards avec feux diurnes de série sur les Intégraux

- Châssis AL-KO et double plancher service isolé et chauffé
- Nouveau design extérieur
- Cabine de couleur bronze sur les Profilés, de série
- Climatisation cabine
- Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux, y compris sous le capot, avec une matière brevetée exclusivement pour le groupe PILOTE : SILENT PLASTIC®
- Toit polyester à recouvrement
- Baies cadre alu à affleurement
- Isolation cellule et soute en Styrofoam
- Panneau sandwich aluminium
- Plancher sandwich isolé 36 mm
- Bas de caisse alu anthracite
- Porte avec occulus et moustiquaire coulissante de série, verrouillage centralisé
- Portillons MEKUWA à recouvrement pour étanchéité renforcée
- Éclairage extérieur
- Pare-chocs d'Intégraux avec antibrouillards et feux diurnes de série
- Rétroviseurs Vision System avec un miroir électrique et un grand angle avec antenne radio intégrée sur les Intégraux
- Toit ouvrant HEKI 3
- Marchepied électrique escamotable
- Tiroir bas de caisse en option
- Skydome sur les Profilés avec store plissé et occultation
- Finition tableau de bord aluminium
- Caméra de recul
- Précâblage panneau solaire, antenne satellite, climatisation de série



Explorateur

À L'INTÉRIEUR


1

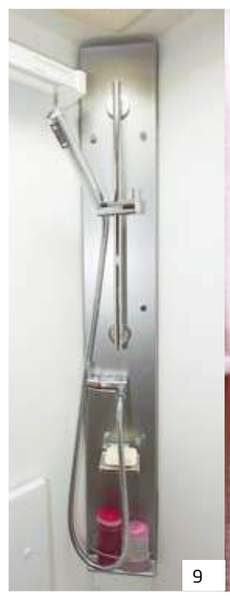

5


6


2


3


7


9


10


4


8

1/ Nouveau module de cuisine, une modernité qui rime avec authenticité : bar rétroéclairé, bandeaux d'éclairage, tiroirs sur coulisses à billes avec fermeture assistée, hotte à évacuation avec éclairage, crédence devant baie de cuisine, panier à fil coulissant, une gamme complète d'accessoires pour mieux organiser votre cuisine.

2/ Réfrigérateur DOMETIC série 8 à gestion électronique de l'énergie avec congélateur et éclairage d'ambiance vertical, façade miroir.

3/ Four DOMETIC CMBOGDSV, porte bombée, en option.

4/ Le meilleur du confort pour les matelas BULTEX : en mousse polyuréthane haute résilience aérée et équilibrée, nos matelas sont hypoallergéniques et traités anti-bactérien et anti-acarien. Ils sont recouverts d'un couvre-lit ouatiné.

5/ 6/ Tiroirs en socle de lit pour offrir plus de rangements facilement accessibles de l'intérieur sur les lits centraux.

7/ Sortie d'air chaud derrière les sièges pour garantir une chaleur constante dans le salon.

8/ Combiné chauffage boiler 6000 W avec cheminée ventouse, chauffage ALDE en option sur les Intégraux.

9/ 10/ Fraicheur esthétique et fonctionnalité pour les salles de bains avec nouvelle colonne de douche.

Explorateur

+ Chauffage TRUMA combiné C6000, option ALDE sur les Intégraux
+ Sortie d'air chaud derrière les sièges pour garantir une chaleur constante dans le salon
+ Chauffage en roulant avec détendeur / inverseur automatique et interrupteur de commande en cellule
+ Option lit garage réglable en hauteur électriquement : hauteur de soute de 1 m à 1,20 m
+ Option lit central tête relevable électrique
+ Finition tableau de bord aluminium
+ Matelas mousse BULTEX avec couvre lit
+ Étendoir à linge dans douche
+ Bac à linge accessible sous lit et tiroirs en façade sous lits centraux
+ Meuble casserolier coulissant en cuisine
+ Hotte aspirante à évacuation et éclairage
+ Réfrigérateur DOMETIC série 8 avec éclairage vertical d'ambiance sur colonne frigo
+ Sièges AGUTI avec accoudoirs réglables en hauteur
+ Éclairage LEDS indirect
+ Prises 220 V / 12 V dans salon, cuisine, cabinet de toilette et chambre
+ Option lit pavillon ou meuble à l'avant sur les Intégraux au choix
+ 2 tapis de sol au choix, pont de bateau ou bois délavé
+ Nouveaux coussinages avec surpiqures type sellier et rideaux bateaux
+ 6 tissus au choix + option sellerie cuir / microfibre

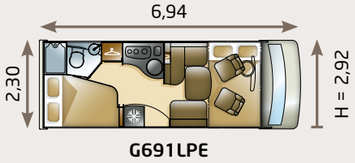


Explorateur

FIAT AL-KO

Lits permanents

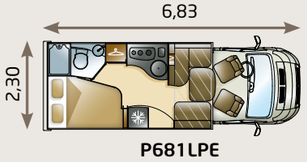
G691LPE



Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4



P681LPE

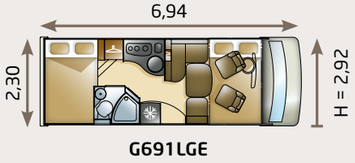


Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4



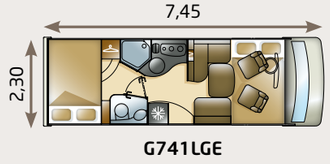
Lits garage

G691LGE



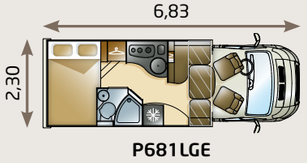
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4

G741LGE



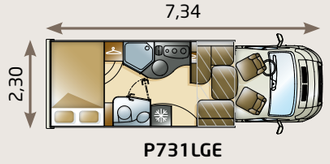
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4

P681LGE



Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 3

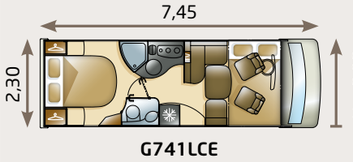
P731LGE



Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4

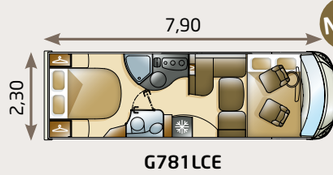
Lits centraux

G741LCE



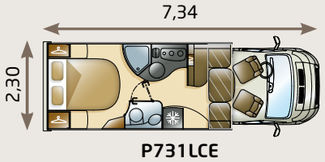
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4

G781LCE



Châssis Auvent - PL
M : 2,3 L
△ : 3775 kg
▲ : 4250 kg
: 4
: 5
: 4

P731LCE

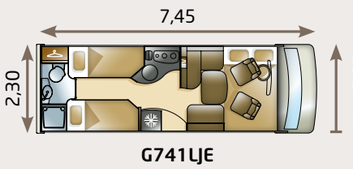


Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 3

Lits jumeaux

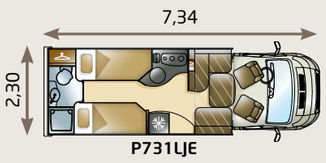
Salle de bains AR

G741LJE



Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4

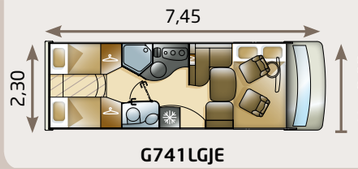
P731LJE



Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4

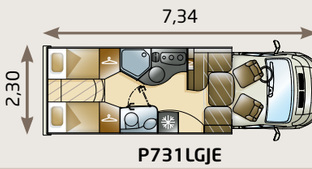
Soute

G741LGJE



Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4

P731LGJE



Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 3



Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Appréciation de la tolérance de 5% :
Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.
« Collection 2012 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2011. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas »
Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Etranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 kg.

M : Motorisation standard (dcm³)
△ : Masse en ordre de marche (kg)
▲ : Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)
: Places carte grise
: Places repas
: Places couchage

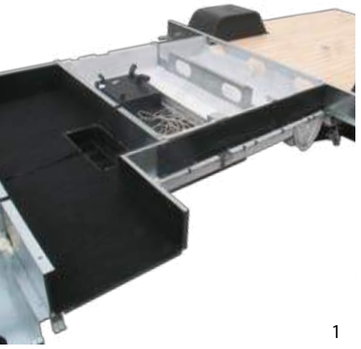


Référence

CARROSSERIE ET CABINE



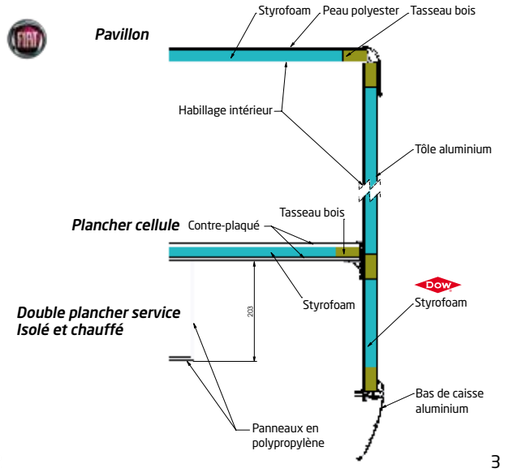




1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

1/ DPS : Structure DPS sur toute la gamme, une référence dans l'innovation : concept exclusif PILOTE, le DPS consiste en un double plancher, chauffé et isolé protégeant la cabine du froid et les réserves d'eau du gel. Une solution technique de qualité qui permet d'abriter également les circuits d'eau, d'électricité et de gaz.

2/ Rangement moquetté dans le double plancher sous la banquette avant, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, sur les Intégraux.

3/ Une construction éprouvée.

4/ Porte cellule avec fenêtre intégrée et moustiquaire coulissante en option.

5/ Éclairage extérieur de série.

6/ Baies cadre aluminium.

7/ Marchepied électrique escamotable.

8/ Tiroirs de jupe en option.

9/ Bas de caisse aluminium anthracite.

10/ Tableau de bord finition aluminium.

11/ Option Skydome sur Profilés avec store plissé et occultation ventouse pour l'isolation.

12/ Occultations cabine coulissantes de série sur les Intégraux.

Référence

+ FIAT Camping-car Special Euro 5, châssis voie élargie 1 980 mm
+ Airtop en option (non compatible avec l'ESP)
+ Climatisation cabine
+ Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux, y compris sous le capot, avec une matière brevetée exclusivement pour le groupe PILOTE : SILENT PLASTIC®
+ Toit polyester à recouvrement
+ Baies cadre aluminium à affleurement
+ Isolation cellule et soute en Styrofoam
+ Double plancher isolé et chauffé (DPS)
+ Bas de caisse aluminium gris anthracite
+ Porte avec occulus et moustiquaire coulissante
+ Portillons MEKUWA à recouvrement pour étanchéité renforcée
+ Éclairage extérieur
+ Pare-chocs d'Intégraux avec option antibrouillards et feux diurnes
+ Rétroviseurs Vision System avec antenne radio intégrée sur les Galaxy
+ Toit ouvrant HEKI 3
+ Marchepied électrique escamotable
+ Tiroir bas de caisse en option
+ Option Skydome sur les Profilés avec store plissé et occultation
+ Option verrouillage centralisé
+ Précâblage caméra de recul, panneau solaire et antenne satellite de série







Référence

À L'INTÉRIEUR


1


2


3


4


5


6


8


7

1/ Une cuisine conçue pour simplifier la vie au quotidien : cuisine avec bar rétroéclairé, tiroirs sur coulisses à billes avec fermeture assistée, nouvelle hotte à évacuation avec éclairage, crédence devant baie de cuisine pour protéger des salissures, réchaud 3 feux avec piezzo.

2/ Réfrigérateur DOMETIC série 8 à gestion électronique de l'énergie avec congélateur et éclairage d'ambiance vertical, façade miroir.

3/ Option four, porte bombée.

4/ Emplacement TV écran plat avec emplacement démodulateur, précâblage antenne satellite de série.

5/ Combiné chauffage boiler 6 000 W avec cheminée ventouse.

6/ Sortie d'air chaud derrière les sièges cabine pour un confort optimal dans votre salon, en toutes circonstances.

7/ Nouvelle colonne de douche, véritable invitation au bien-être. Pour retrouver en voyage le même plaisir qu'à la maison.

8/ Lit central avec tête relevable électriquement en option. Tous nos matelas BULTEX Référence garantissent un confort optimum : en mousse polyuréthane haute résilience, aéré et équilibré, nos matelas sont hyperallergéniques et traités anti-bactérien et anti-acarien. Ils sont recouverts d'un couvre-lit ouatiné. À noter, les deux tiroirs de rangement sous le lit.

Référence

+ Chauffage TRUMA combiné C6000
+ Chauffage en roulant avec détendeur / inverseur automatique et interrupteur de commande en cellule
+ Rangement moquetté dans le double plancher sous la banquette avant, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, uniquement sur les Intégraux
+ Lit garage réglable en hauteur, électriquement en option : hauteur de soute de 1 m à 1,20 m
+ Finition tableau de bord aluminium
+ Matelas mousse BULTEX avec couvre lit
+ Étendoir à linge dans douche
+ Bac à linge accessible sous lit et tiroirs en façade sous lits centraux
+ Meuble casserolier coulissant en cuisine
+ Hotte aspirante à évacuation et éclairage, crédence pour protéger la paroi des salissures
+ Réfrigérateur DOMETIC série 8 avec éclairage vertical d'ambiance sur colonne frigo
+ Sièges AGUTI avec accoudoirs réglables en hauteur sur Intégraux
+ Prises 220 V / 12 V dans salon, cuisine, cabinet de toilette et chambre
+ Auto radio CD (entrée USB / AUX en façade)
+ 2 tapis de sol au choix, pont de bateau ou bois délavé
+ Nouveaux coussinages avec surpiqûres type sellier et rideaux bateaux
+ 6 tissus au choix

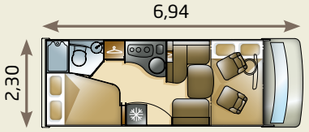


Référence



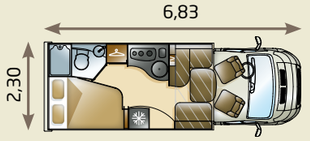


Lits permanents



G690LPR

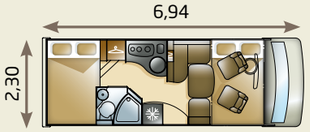
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4



P680LPR

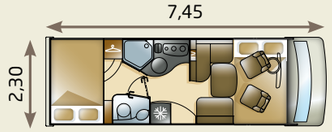
Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4

Lits garage



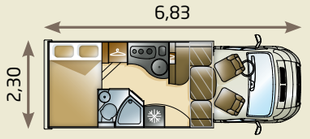
G690LGR

Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4



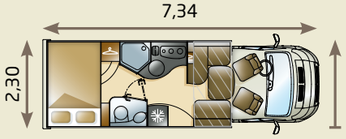
G740LGR

Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4



P680LGR

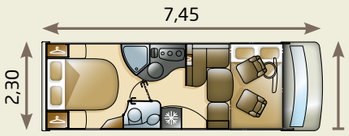
Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 3



P730LGR

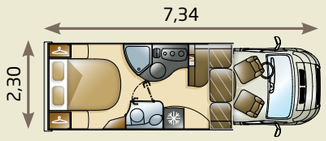
Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4

Lits centraux



G740LCR

Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4

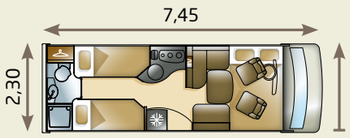


P730LCR

Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 3

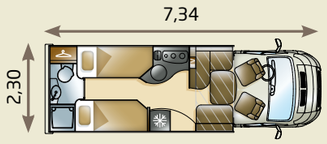
Lits jumeaux

Salle de bains AR



G740LJR

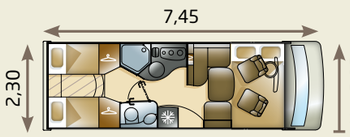
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4



P730LJR

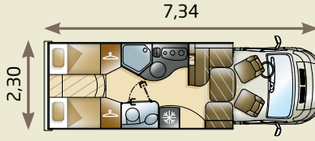
Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 4

Soute



G740LGJR

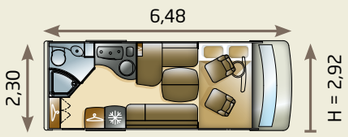
Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3240 kg
▲ : 3500 kg
: 3
: 5
: 4



P730LGJR

Châssis Cabine
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 5
: 3

Compact



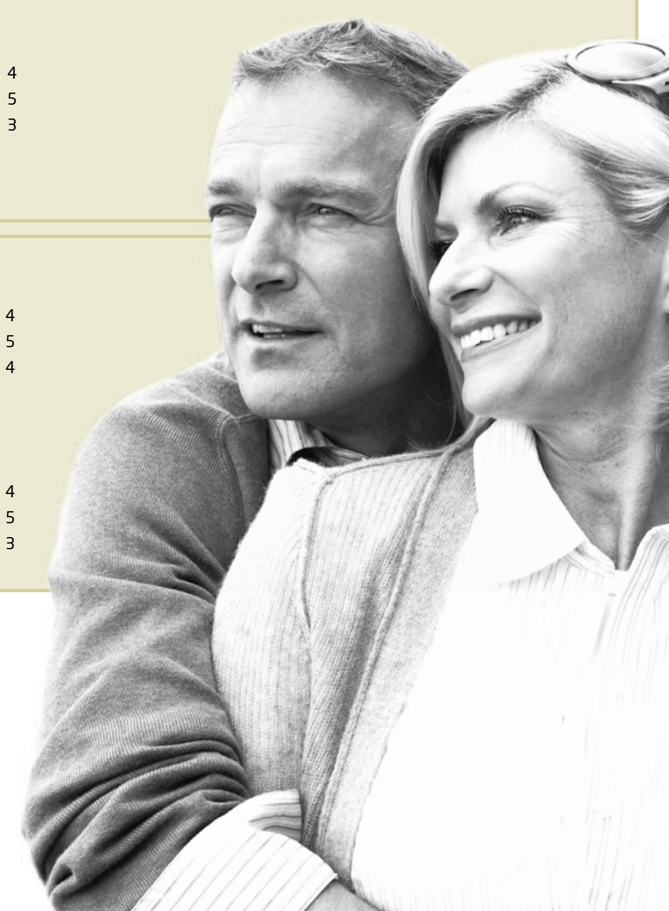
G640LR

Châssis Auvent
M : 2,3 L
△ : 3155 kg
▲ : 3500 kg
: 4
: 6
: 3



M : Motorisation standard (dcm³)
△ : Masse en ordre de marche (kg)
▲ : Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)
: Places carte grise
: Places repas
: Places couchage

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Appréciation de la tolérance de 5% :
Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.
Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.
« Collection 2012 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2011. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas »
Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Etranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 kg.







Aventura

CARROSSERIE ET CABINE



1



2



3



4



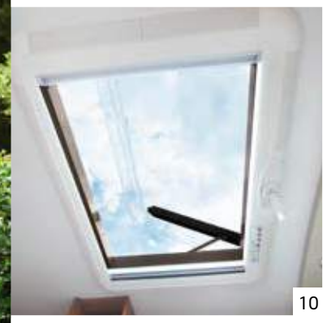
5



6



7



10



11



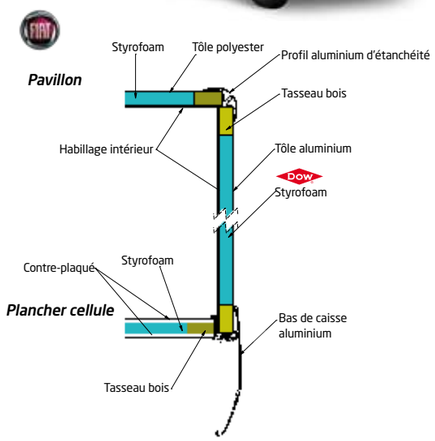
8



9

Option Skydome dans la bulle de Profilé (de série sur les modèles à lit pavillon)





Aventura

+ FIAT Camping-car Special, châssis à voie élargie 1 980 mm
+ ABS
+ Climatisation cabine
+ Pavillon polyester contre la grêle
+ Plancher sandwich isolé 36 mm
+ Isolation cellule et soute en Styrofoam
+ Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des Intégraux avec une matière brevetée exclusivement pour le groupe PILOTE : SILENT PLASTIC®
+ Bas de caisse aluminium blanc
+ Rétroviseurs électriques et dégivrants sur Capucines et Profilés
+ Rétroviseurs électriques et dégivrants Vision System avec intégration de l'antenne radio sur les Intégraux
+ Baies à projection avec cadre aluminium
+ Toit ouvrant HEKI 3 ou MIDI HEKI, selon les implantations
+ Porte cellule avec option moustiquaire coulissante (sauf G600)
+ Pré-équipement radio
+ Option autoradio CD (entrée USB / AUX en façade)
+ Éclairage extérieur
+ Précâblage panneau solaire et antenne satellite
+ Option DPS sur les Capucines
+ Option projecteurs antibrouillards avec feux diurnes sur les Intégraux
+ Nouvelle bulle de Profilé avec option Skydome (de série sur les modèles P716LPA / P716LGA / P736LCA)
+ Masse maximale en charge techniquement admissible 3 500 kg
+ 5 places carte grise sur les Capucines
+ 4 places carte grise sur les Profilés (sauf 5 sur le P716LPA)
+ 4 places carte grise sur les Intégraux

1/ Châssis X250 Spécial Camping-car, 2,0 L 115 CV sur les Capucines et Profilés, 2,3 L 130 CV 35 L de série sur les Intégraux, norme Euro 5.

2/ Option DPS sur les Capucines (double plancher chauffé et isolé), de série sur les Intégraux.

3/ Nouveau tableau de bord Softtouch avec habillage noir des occultations latérales et porte chauffeur sur FIAT.

4/ Occultations cabine coulissantes de série sur les Intégraux, en option sur les Capucines et les Profilés.

5/ Porte cellule, avec moustiquaire coulissante et fermeture centralisée en option (sauf sur G600). Éclairage extérieur de série.

6/ Rétroviseurs électriques et dégivrants Vision System avec intégration de l'antenne radio au rétroviseur gauche pour les Intégraux.

7/ Marche cellule encastrée sur Profilés.

8/ Autoradio CD en option avec entrée USB / AUX en façade.

9/ Baies à projection cadre aluminium.

10/ Toit ouvrant HEKI 3 ou MIDI HEKI suivant implantation.

11/ Nouveau pare-chocs de cabine anthracite sur les Capucines et les Profilés.







Aventura À L'INTÉRIEUR


1


2


3


4


5

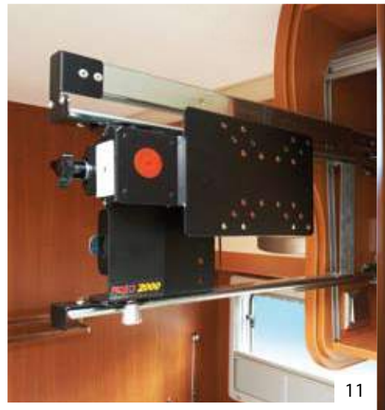

6


7


8


9


10


11


12


13

- + Menuiserie Summer Cherry avec forme galbée en doucine, nouvelles poignées de meuble finition inox brossé
- + Chauffage / chauffe-eau TRUMA C4000
- + Chauffage en roulant
- + Emplacement TV écran plat
- + Salon en L (sauf Capucine et G600)
- + Réfrigérateur automatique 149 L THETFORD (sauf 97 L sur P600LPA et G600)
- + Housses de siège cabine pour Capucines et Profilés
- + Rideaux de séparation cabine pour Capucines et Profilés
- + Option sièges AGUTI pivotants, réglables en hauteur pour Intégraux
- + Occultation cabine coulissante plissée de série sur les Intégraux
- + Option four porte bombée au dessus du réfrigérateur
- + 6 tissus au choix

1/ La cuisine complice, toute équipée, disposant de nombreux rangements : porte-épices, porte-couverts, porte-sopalin, crochets à torchon, une foule d'astuces pour vous faciliter la vie en déplacement.

2/ Réfrigérateur THETFORD automatique 149 L façade bombée, gris anthracite (sauf P600 et G600).

3/ Option four ou four avec grill.

4/ Casserolier à fil coulissant en cuisine.

5/ Casier à bouteilles dans modèles P716LGA et P716LPA.

6/ Nouvelle salle de bains tout confort, plus ergonomique.

7/ Housses de siège cabine assorties à la sellerie du véhicule.

8/ Sièges AGUTI en option sur les Intégraux.

9/ Chauffage C4000 combiné / boiler.

10/ Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant.

11/ Meuble TV écran plat avec emplacement démodulateur.

12/ Nouvelle centrale avec intégration des boutons TRUMA et sonde chauffage.

13/ Habillage tête de lit des lits centraux pour améliorer votre confort.

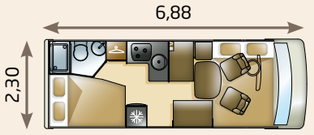


Aventura



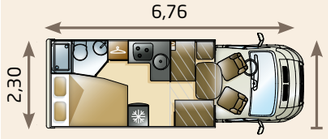


Lits permanents



G680LPA

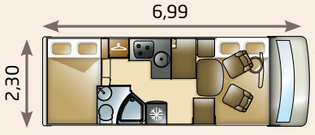
Châssis Auvent
M : 2,3 L
: 3085 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 4



P670LPA

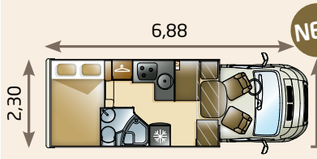
Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 2930 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 4

Lits garage



G690LGA

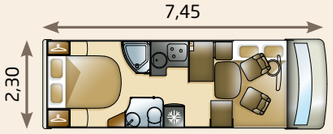
Châssis Auvent
M : 2,3 L
: 3085 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 4



P680LGA

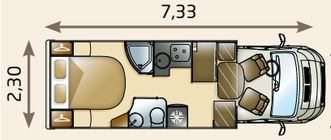
Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 3010 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 3

Lits centraux



G740LCA

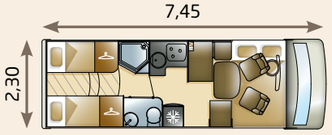
Châssis Auvent
M : 2,3 L
: 3105 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 4



P730LCA

Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 3090 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 3

Lits jumeaux



G740LGJA

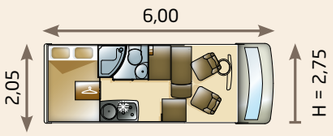
Châssis Auvent
M : 2,3 L
: 3105 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 4

Compacts



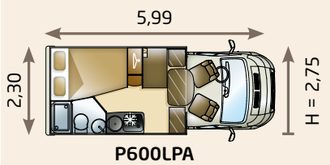
G600LPA

Châssis Auvent
M : 2,3 L
: 2855 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 2*



G600TGA

Châssis Auvent
M : 2,3 L
: 2855 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 2*

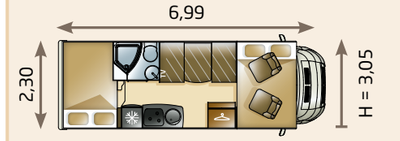


P600LPA

Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 2755 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 3

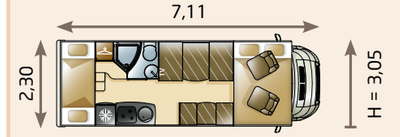
* Lit pavillon en option.





A705AGA

Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 3010 kg
: 3500 kg
: 5
: 4
: 5/6

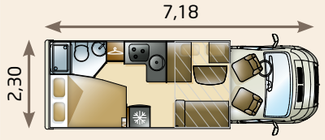


A710AEGA

Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 3010 kg
: 3500 kg
: 5
: 6
: 6/7

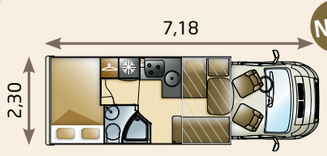
MODULABLES
Lit pavillon électrique





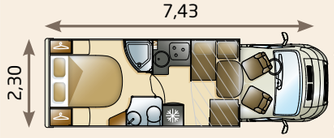
P716LPA

Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 3060 kg
: 3500 kg
: 5
: 6
: 6



P716LGA

Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 3140 kg
: 3500 kg
: 4
: 6
: 5/6



P736LCA

Châssis Cabine
M : 2,0 L
: 3060 kg
: 3500 kg
: 4
: 5
: 5







M : Motorisation standard (dcm³)
: Masse en ordre de marche (kg)
: Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)
: Places carte grise
: Places repas
: Places couchage

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg.
Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
Appréciation de la tolérance de 5% :
Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.
Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.
« Collection 2012 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2011. Cette règle est d'usage dans le camping-car ou la notion de millésime n'existe pas »
Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Etranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 kg.



PORTEURS ET CHÂSSIS, LES BONNES BASE DU VOYAGE

Avec sa cabine d'inspiration automobile, ses fauteuils pivotants aisément, son niveau de sécurité élevé, ses moteurs diesels modernes répondant aux nouvelles normes européennes antipollution Euro 5, ses châssis Spécial Camping-Car légers et très résistants, une voie élargie offrant plus de stabilité sur la route, FIAT DUCATO offre les fondations idéales pour réaliser les meilleurs camping-cars. Ils constituent le compromis parfait entre coûts d'utilisation réduits, performances élevées et respect de l'environnement.

FIAT Aventura Référence

Châssis FIAT avec les équipements cabine standard en :

CAPUCINES AVENTURA PROFILÉS AVENTURA / PROFILÉS RÉFÉRENCE

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPECIAL 35 L - 3,5 t

Motorisation FIAT 2,0 L Multijet, TD Commonrail, 115 CV sur Aventura, 130 CV sur Profilé Référence

Châssis Camping-Car Special surbaissé, voie large arrière 1980 mm, Euro 5 - 3,5 t

- Filtre à particules
- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques
- Climatisation cabine
- Vitres cabines électriques
- Suspension arrière double lame sur empattement 4035
- Barre anti-roulis
- Vitres teintées
- ABS avec répartition électronique
- Airbag conducteur
- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Enjoliveurs de roues
- Kit anti-crevaison
- Option projecteurs antibrouillards avant avec feux diurnes

INTÉGRAUX AVENTURA / INTÉGRAUX RÉFÉRENCE

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPECIAL 35 L - 3,5 t

Motorisation FIAT 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV - Euro 5 - 3,5 t (sauf G600LPA et G600TGA en FIAT 2,3 L, 130 CV voie étroite, TD Commonrail)

Châssis Camping-Car Special surbaissé, voie large arrière 1980 mm

- Filtre à particules
- ABS avec répartition électronique de freinage
- Climatisation cabine
- Vitres électriques sur porte chauffeur
- Rétroviseurs électriques et dégivrants avec antenne radio intégrée
- Sièges conducteur et passager avec accoudoir central, réglable en hauteur sur Référence
- Kit anti-crevaison
- Option antibrouillards avec feux diurnes
- Option suspension Airtop AL-KO (non compatible avec l'ESP)



FIAT AL-KO Explorateur

Châssis FIAT AL-KO avec les équipements cabine standard en :

PROFILÉS EXPLORATEUR AL-KO / INTÉGRAUX EXPLORATEUR AL-KO

Porteur : FIAT AL-KO 35 L DPS - 3,5 t

Motorisation FIAT 2,3 L Multijet, TD Commonrail, 130 CV - Euro 5

- Filtre à particules
- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques
- Climatisation cabine
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- ABS avec répartition électronique
- Airbag conducteur de série sur Profilés, en option sur les Intégraux
- Châssis AL-KO surbaissé DPS
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteurs et passager avec accoudoirs
- Phares antibrouillard avec feux diurnes
- Kit anti-crevaison



FIAT AL-KO Explorateur Diamond Edition

GALAXY EXPLORATEUR DIAMOND EDITION SIMPLE ESSIEU AL-KO

Porteur : FIAT AL-KO 4,25 t DPR - Euro 5

Motorisation FIAT 150 CV, TD Commonrail

- Filtre à particules
- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- Climatisation cabine
- Phares antibrouillard avec feux diurnes
- ABS avec répartition électronique
- Châssis AL-KO surbaissé DPR
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Kit anti-crevaison

GALAXY EXPLORATEUR DIAMOND EDITION DOUBLE ESSIEUX AL-KO

Porteur : FIAT AL-KO 5 t DPR

Motorisation FIAT 150 CV, TD Commonrail

- Filtre à particules
- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- Climatisation cabine
- Phares antibrouillard avec feux diurnes
- ABS avec répartition électronique
- Châssis AL-KO surbaissé DPR
- Suspensions AL-KO avant renforcées
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Kit anti-crevaison



GAMME EXPLORATEUR DIAMOND EDITION MERCEDES

Robuste et puissant, réputé pour sa maniabilité et son dynamisme de marche, le châssis MERCEDES Sprinter est aussi le champion incontesté de la sécurité. Il est équipé en exclusivité de nouvelles motorisations Euro 5. En clair, cela se traduit pour vous par des économies, plus de puissance, plus de couple... et pour la nature par le respect des normes anti-pollution, moins d'émission de CO_2, moins de particules polluantes et moins de consommation de carburant.

Explorateur Diamond Edition

Châssis MERCEDES avec les équipements cabine standard en :

GALAXY EXPLORATEUR MERCEDES 316 sur G743LCE, G743LGE ET G743LGJE

Porteur : MERCEDES Sprinter 316 cdi 163 CV - 3,8 t

Motorisation : MERCEDES 2,2 L 163 CV (7 CV fiscaux)

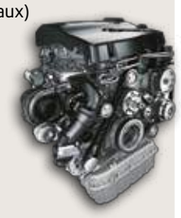
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Vitres électriques porte chauffeur
- Climatisation cabine
- ABS + ASR
- Caméra de recul
- Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- Verrouillage centralisé

GALAXY EXPLORATEUR MERCEDES 519 sur G783LCE, G783LGE, G783LGJE

Porteur : MERCEDES Sprinter 519 cdi 190 CV - 5 t

Motorisation : MERCEDES 3,0 L 190 CV (10 CV fiscaux)

- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Vitres électriques porte chauffeur
- Climatisation cabine
- ABS + ASR
- Caméra de recul
- Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- Verrouillage centralisé
- Chauffage autonome à eau chaude (mise en route sans démarrage du moteur)



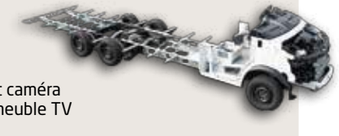
AL-KO

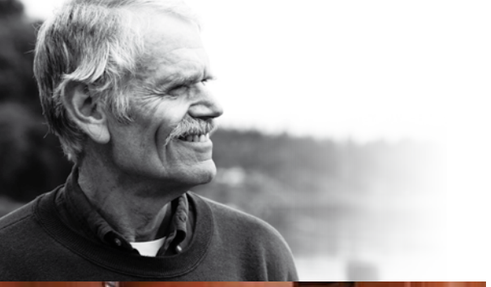
GALAXY EXPLORATEUR MERCEDES AL-KO double essieu G837LCE

Porteur : MERCEDES Sprinter AL-KO 6 t

Motorisation : MERCEDES 3,0 L 190 CV (10 CV fiscaux)

- Voie élargie à suspension indépendante et pneumatique
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Vitres électriques porte chauffeur
- Climatisation cabine
- ABS + ASR
- Caméra de recul
- Autoradio DVD avec écran 5,8" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- Verrouillage centralisé
- Boîte automatique
- Ralentisseur électrique TELMA





TISSUS ET SELLERIES

Pour personnaliser votre camping-car à votre goût, PILOTE vous offre un choix de tissus rigoureusement sélectionnés pour leur résistance, leur toucher et leur facilité d'entretien.

Les sièges d'origine sont habillés de housses de coussinage qui reprennent les motifs des selleries du salon. Les coussins des salons sont doublés avec une fibre ouatée améliorant le confort d'assise.



Coussinage Aventura



Coussinage Référence



Coussinage Explorateur



Coussinage Explorateur Diamond Edition

Tissus de série Aventura, Référence et Explorateur



Pistache



Indiana



Amande



Sardaina



Macadamia



Expresso



Macaron

Tissus optionnels Explorateur, de série sur Explorateur Diamond Edition



Pécan
cuir / microfibre



Ibiza
cuir / microfibre



Sésame
cuir / microfibre



Moka
cuir / tissu



Muscade
cuir / tissu



Coco
cuir / tissu, disponible sur Explorateur Diamond Edition uniquement



Option cuir ivoire



Option cuir nougat



Photos non contractuelles.



De la conception à la livraison, l'exigence du meilleur

Souci de la finition et du service, voilà les fondements du **savoir-faire PILOTE** depuis bientôt 50 ans. C'est cet esprit qui anime notre démarche industrielle pour apporter le meilleur de la technologie, de la qualité, du design, de l'innovation, de la sécurité et du confort. Avec des standards de qualité de plus en plus exigeants, chaque véhicule fait l'objet d'un **contrôle continu** sur ligne et en fin de ligne dans chaque U.A.P (Unité Autonome de Production) ainsi que d'un contrôle étanchéité.

Entreprise familiale, PILOTE développe continuellement de nouvelles générations de camping-cars, adoptant de nouveaux concepts et de nouvelles implantations en gardant toujours en mémoire son esprit "artisan", qui a construit sa solide réputation.

Avec une démarche orientée vers l'**innovation**, notre bureau d'études travaille sans relâche sur l'originalité du style comme sur l'utilisation des technologies les plus avancées. Le soin apporté au design et la passion pour la perfection de nos modèles sont les éléments fondamentaux qui distinguent la marque PILOTE.



Usine PILOTE de La Limouzinière, site de fabrication des modèles Aventura et Référence



Usine PILOTE de la Membrolle-sur-Longuénée, site de fabrication des Explorateur et Explorateur Diamond Edition

RIEN N'EST LAISSÉ AU HASARD !
Les véhicules sont mis à l'épreuve pour une qualité sans compromis.

Pour assurer une qualité optimale, les véhicules passent des tests réputés parmi les plus difficiles, dans des conditions souvent extrêmes. Les résultats de ces tests sont exploités par nos ingénieurs pour le développement et l'optimisation des pièces consécutives de la carrosserie et de l'aménagement de nos camping-cars.

ALDE



Principal client d'ALDE dans le domaine du camping-car, notre partenariat nous a permis de développer un système qui garantit un chauffage confortable et de l'eau chaude en toutes saisons. Nous devons être capables de résister aux conditions climatiques des pays scandinaves en pouvant répondre aux critères exigeants des utilisateurs vivant sous le climat arctique. Pour vérifier ces performances, nous réalisons dans les laboratoires ALDE des tests en chambre froide, afin de nous assurer de la qualité d'un système de chauffage performant, avec une chaleur répartie de manière homogène, sans créer de sensation de paroi froides ou de zones de températures différentes.

Tests routiers

Nos véhicules passent des tests routiers pour étudier le comportement de la structure du camping-car et de ses accessoires lors d'une simulation de roulage sur route pour un contrat équivalent de 40000 kilomètres client.









Lors de ces tests, les véhicules sont lestés pour simuler le chargement maxi : masses positionnées dans les placards et soutes chargées, plein d'eau réalisé, bouteilles de gaz, masse équivalente sur porte-vélo, 70 kg sur chaque siège, conducteur et passager avant, passagers sur la banquette arrière.

Résultat : quelque soit le niveau de gamme des véhicules testés, aucune dégradation, aucune rupture ni fissure ne sont constatés ainsi qu'aucun défaut d'aspect sur l'habillage du véhicule.

www.PILOTE.fr

Pour tout savoir sur PILOTE, ses produits, son histoire, ses actualités, l'adresse de ses concessionnaires dans votre région... rien de plus simple, il suffit de vous connecter sur **www.pilote.fr**.
Vous y découvrirez toutes les **nouveautés 2012** en **vidéo** et en **360°.**

Nos usines sont ouvertes à tous les passionnés du camping-car. Vous pouvez, via notre site internet **www.pilote.fr**, vous inscrire à nos visites d'usine qui ont lieu tous les premiers jeudis de chaque mois (à l'exception du mois d'août) sur les sites de La Limouzinière (44), le siège historique, et de La Membrolle-sur-Longuénée (49). Les visites sont gratuites et encadrées par les employés de l'usine qui vous feront découvrir avec passion leur outil de production et vous permettront de mieux appréhender le processus de fabrication d'un véhicule de loisirs.



GP ASSISTANCE
03 29 39 31 31

VOYAGEZ L'ESPRIT TRANQUILLE :
1 AN D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE OFFERT,
7j/7, 24h/24

PILOTE vous offre une assistance pour tout achat d'un PILOTE de la collection 2012. Assistance diagnostic sur porteur, cellule et équipements, 7 jours/7 et 24 heures/24 avec un technicien du camping-car. Ce spécialiste répond à vos questions et vous aide à résoudre vos incidents techniques.

Après livraison de votre camping-car PILOTE collection 2012 et à compter de la date d'immatriculation du camping-car*, votre distributeur validera l'assistance et vous recevrez une carte sur laquelle figurera votre N° d'abonné et votre numéro d'appel.

Ce service est proposé en partenariat avec la société STAR MOBIL Service, qui au terme des 12 mois, vous proposera de souscrire une extension au contrat.

*Offre valable pour les véhicules immatriculés en France métropolitaine, Principauté de Monaco et Andorre.

Garantie 5 ans étanchéité

Pour voyager en toute tranquillité, nos camping-cars reçoivent les meilleurs équipements et leur **étanchéité** est **garantie 5 ans** (visite annuelle obligatoire). **Garantie 2 ans porteur** et **cellule.**

Notre partenaire : VIAXEL LOISIRS

Pour beaucoup, acquérir un camping-car est un rêve. Pour vous permettre de le réaliser, PILOTE et VIAXEL LOISIRS vous proposent des solutions de financement sur mesure, adaptées à vos besoins, comme à vos envies (en France uniquement).

VIAXEL LOISIRS est une marque commerciale de CA Consumer Finance SA 128-130, bd Raspail 750006 Paris – RCS Paris 542 097 522

PILOTE ET VOUS
0 811 74 74 00
PRIX D'UN APPEL LOCAL

PILOTE et vous
une équipe à votre service

Bénéficiant d'un savoir-faire indéniable, notre service relations-clients répond à toutes vos questions et vous fournira de plus amples informations à propos des nouveautés de la gamme. Notre dispositif bénéficie d'un numéro d'accueil de type Azur, il ne vous en coutera que le prix d'une communication locale (en France uniquement).

Horaires d'ouverture : 8h30-12h30 / 14h-17h30

ALLEZ AU BOUT DE VOS **RÊVES...**

Explorateur Diamond Edition — Explorateur — Référence — Aventura

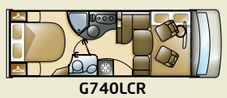
Lits centraux

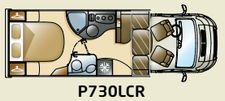

G743LCE

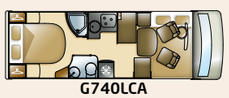

G742LCE

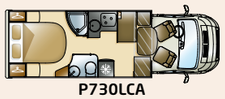

G741LCE


P731LCE


G740LCR


P730LCR


G740LCA


P730LCA


G783LCE


G782LCE


NEW
G781LCE


G837LCE


G832LCE

Lits permanents


G691LPE


P681LPE


G690LPR


P680LPR

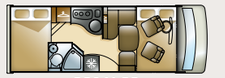

G680LPA


P670LPA

Lits garage


G743LGE


G742LGE

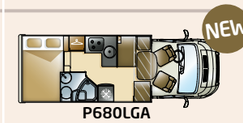

G691LGE


P681LGE


G690LGR

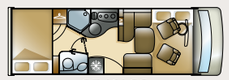

P680LGR

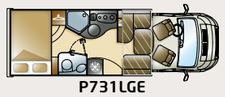

G690LGA


NEW
P680LGA

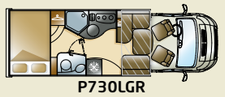

G783LGE


G782LGE


G741LGE


P731LGE


G740LGR


P730LGR

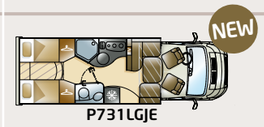

G832LGE

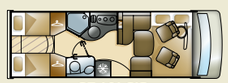
Lits jumeaux sur soute

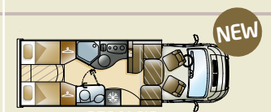

G743LGJE


G742LGJE


G741LGJE


NEW
P731LGJE


G740LGJR


NEW
P730LGJR

G740LGJA

NEW
G783LGJE

G782LGJE

G832LGJE

Lits jumeaux SDB arrière

G742LJE

G741LJE

P731LJE

G740LJR

P730LJR

Lit central transversal

G742LCGE

COMPACTS

P600LPA Aventura

G600LPA Aventura

G600TGA Aventura

G640LR Référence

MODULABLES lit pavillon électrique

NEW
P716LPA
A705AGA
P716LGA
A710AEGA
P736LCA